



LE RENDEZ-VOUS GART-UTPF
09-11 JUIN 2026
PARIS

DOSSIER DE PRESSE MOBCO 2026

LE RENDEZ-VOUS GART-UTPF

SOMMAIRE

Mobco : là où commence la mobilité durable de demain

Mobco 2026 : le nouveau rendez-vous de la mobilité durable

Trois jours au cœur de la mobilité durable : le programme GART-UTPF

Les personnalités inspirantes

Les innovations au service des territoires

- L'intelligence artificielle redessine la mobilité
- Nouvelles mobilités : comment transforment-elles déjà les usages
- Plein feu sur le matériel
- Hors les murs, visites techniques en Île-de-France en partenariat avec Île-de-France Mobilités

Grands prix Mobco 2026

Plan et liste des exposants

Contacts presse

MOBCO : LÀ OÙ COMMENCE LA MOBILITÉ DURABLE DE DEMAIN



“

Mobco est né d'une conviction partagée : il était temps de rassembler sous une seule et même bannière toutes les énergies qui font bouger la France. C'est pourquoi les Rencontres nationales du transport public (RNTP) et European Mobility Expo (EuMo Expo) ont uni leurs forces pour donner naissance à ce rendez-vous de référence de la mobilité durable, toujours porté par le GART et l'UTPF.

Mobco, c'est avant tout une communauté, celle de tous les acteurs de la mobilité, réunis pour se saisir ensemble des grands défis auxquels font face nos territoires : transition énergétique, intermodalité, desserte des zones moins denses, inclusion sociale, accessibilité pour toutes et tous, souveraineté industrielle, IA... Autant de sujets qui appellent des collaborations, des synergies et des élans collectifs.

C'est précisément notre ambition commune avec le GART et l'UTPF : être le lieu où la mobilité durable se décide, se construit et s'expérimente. Un espace où les idées se rencontrent et les territoires se transforment.

Et le moment ne pouvait pas être mieux choisi. Premier grand rendez-vous dédié au transport public et à la mobilité durable après les élections municipales, Mobco offre aux élus en charge des transports et leurs équipes un cadre privilégié pour échanger, s'inspirer et agir. Partage de bonnes pratiques, dialogues avec les professionnels et les experts du secteur, rencontres inspirantes, partenariats stratégiques, découverte des solutions concrètes pour faire avancer leurs projets : tout est réuni en un seul lieu, pendant trois jours.

Trois jours intenses à tisser des liens, trois jours à la hauteur des ambitions. Avec 230 exposants venus présenter leur savoir-faire et leurs dernières innovations, et plus de 10 000 participants attendus, Mobco s'impose d'emblée comme le premier événement de la mobilité durable en France.

Bienvenue à Mobco.

Annelise AVRIL, Présidente du GIE Objectif Transport Public

”

MOBCO 2026 : LE NOUVEAU RENDEZ-VOUS DE LA MOBILITE DURABLE

Né de la fusion des RNTP et d'EuMo Expo

Pendant des années, deux événements ont rythmé l'agenda de la filière transport et mobilité en France : les Rencontres Nationales du Transport Public (RNTP) et European Mobility Expo (EuMo Expo). En 2026, le GART et l'UTPF ont décidé d'unir leurs forces pour donner naissance à quelque chose de plus grand : Mobco, le nouveau rendez-vous de la mobilité durable qui transforme durablement les territoires

Positionnement unique

Dans un secteur bousculé par la décarbonation, la digitalisation et la pression sur la compétitivité, Mobco s'impose comme le rendez-vous professionnel de référence pour la mobilité durable en France — porté par les deux structures piliers du secteur, le GART et l'UTPF.

Sa singularité : là où d'autres événements compartimentent les filières, Mobco les fait dialoguer. En réunissant des acteurs qui partagent les mêmes défis mais se croisent rarement, le salon crée les conditions d'un dialogue inédit et productif.

Ancré à Paris les années paires, en région les années impaires, Mobco est conçu comme un accélérateur de décisions. En une seule journée, un professionnel peut comparer des solutions, nouer des partenariats stratégiques et s'appuyer sur les analyses des experts qui font évoluer le secteur.

C'est cette densité — thématique, humaine et opérationnelle — qui fait de Mobco bien plus qu'un salon : un carrefour d'influence pour toute la filière.

Ce que vous trouverez à Mobco 2026

- Le Congrès du GART et de l'UTPF, en accès libre Trois jours de conférences ouvertes à tous, autour des grandes thématiques qui transforment le secteur : inclusion sociale, changement climatique, ouverture à la concurrence, villes de demain.
- Un salon qui couvre l'intégralité de la chaîne de valeur du transport public et de la mobilité
- Des pitches des exposants sur l'Agora et la Grande Scène du Forum
- Des événements fédérateurs Grands Prix Mobco 2026, Bus d'Or 2026, ateliers interactifs : des moments de rencontre et de reconnaissance au cœur du salon.
- Un espace Start-ups : une douzaine d'entreprises innovantes présentent leurs solutions en avant-première, les pépites de la mobilité de demain, à découvrir avant tout le monde.

- Des expositions de matériel grandeur nature : bus électriques, téléphériques urbains, navettes autonomes, véhicules interurbains : les dernières générations de matériel roulant à voir, toucher et tester, en intérieur comme en extérieur.
- Un espace mobilités actives porté par le Réseau vélo et marche, un espace de rencontre entre élus, fabricants, équipementiers et experts, avec un objectif commun : faire du vélo un mode de transport à part entière et accélérer les politiques de mobilité active dans les territoires

Chiffres clés

250

Exposants

Acteurs clés de toute la filière de la mobilité

150

Intervenants

Experts et professionnels du secteur

50+

Événements

Conférences, ateliers, pitches innovation...

10 000+

Participants professionnels

Élus et collectivités territoriales, décideurs, exploitants, industriels, entrepreneurs...

15 000

Mètres carrés d'exposition

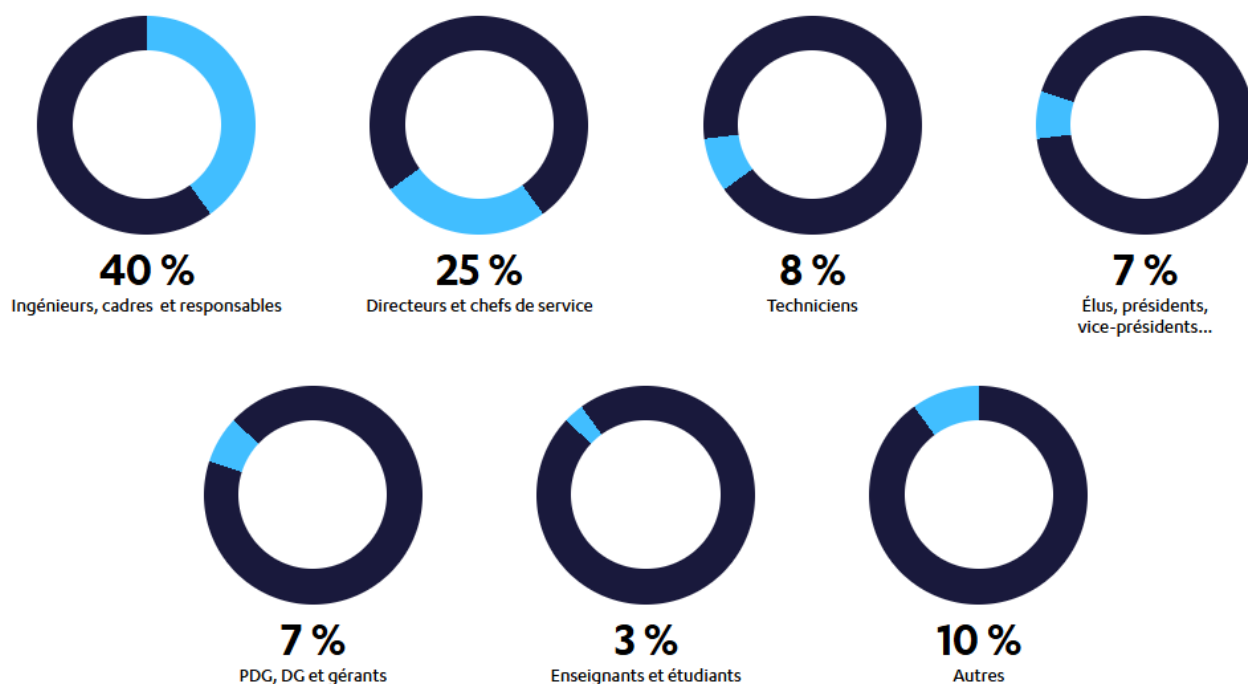
Qui expose à Mobco ?

Mobco couvre l'intégralité de la chaîne de valeur du transport public et de la mobilité durable :

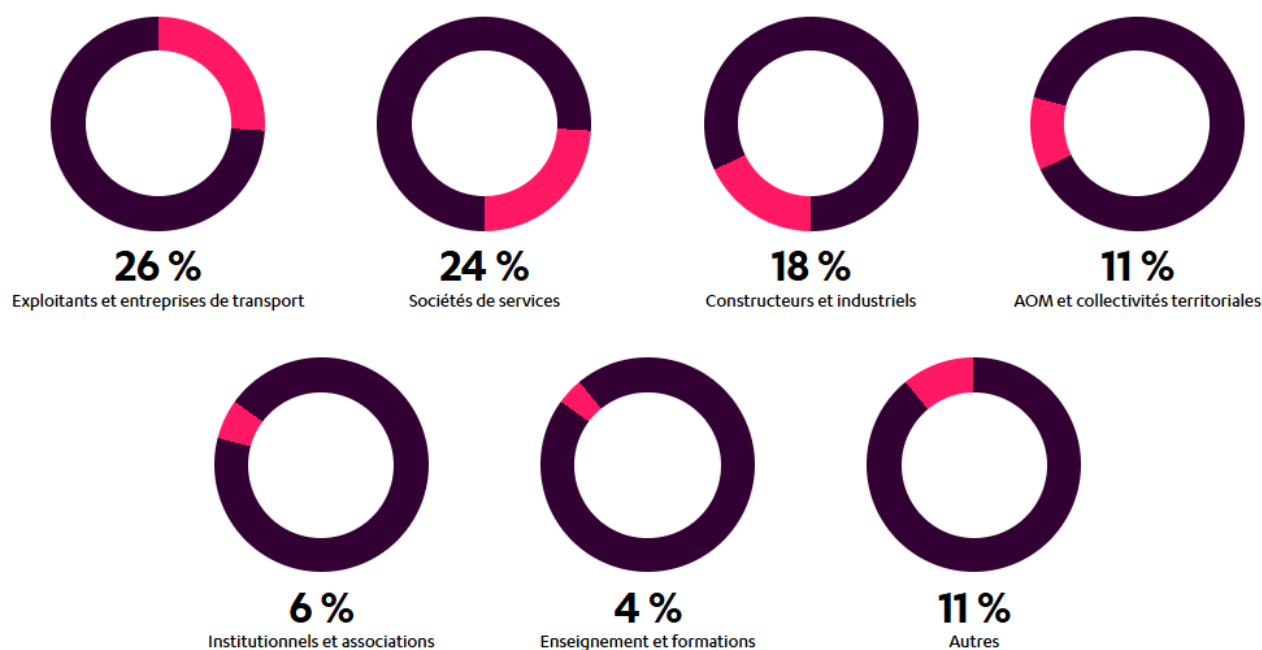


Qui vient à Mobco ?

Des visiteurs et décideurs investis...



issus de toutes les structures du secteur...



TROIS JOURS AU CŒUR DE LA MOBILITE DURABLE : LE PROGRAMME GART-UTPF

Trois jours de conférences, de débats et d'événements au cœur de la mobilité durable. Le Congrès du GART et de l'UTPF est au cœur du dispositif, en accès libre, ouvert à tous les participants.

MARDI 9 juin 2026

Jour d'ouverture

Horaire	Conférence / Événement	Lieu
9h45 – 10h15	Conférence d'ouverture en présence des représentants GIE Objectif transport public, GART et UTPF	Grande Scène Forum
10h30 – 11h30	Quelles mobilités dans un monde à +4°C ? — Conférence GART-UTPF	Grande Scène Forum
12h00	Grands Prix Mobco	Grande Scène Forum
14h00 – 16h30	UTPF – Ouverture à la concurrence : bilan et perspectives dans le ferroviaire et en Île-de-France	Salle Europe
14h30 – 15h00	🧠 Qui décide vraiment : vous ou votre cerveau ? — Sylvie CHOKRON, neuropsychologue	Grande Scène Forum
16h30	Visite de Philippe Tabarot, ministre des Transports	Grande Scène Forum

MERCREDI 10 juin 2026

La journée la plus dense

Horaire	Conférence / Événement	Lieu
09h30 - 10h15	UTPF – Mobilité militaire : préparer nos infrastructures et réseaux aux crises de demain	Grande Scène Forum
09h45 - 11h00	Souveraineté industrielle : l'Europe peut-elle encore faire face à la concurrence internationale ?	Salle Europe
10h30 - 11h00	GART – Mobilités partagées : ce que les territoires sont déjà en train de déployer	Grande Scène Forum
10h30 - 11h00	UTPF – Intervention de Gautier BRODEO, président de l'UITP	Stand GART-UTPF
11h30 - 12h45	Inclusion sociale : pas d'égalité sans mobilité ! en présence de Thierry Marx	Salle Europe
13h45 - 14h30	UTPF – Avion, train, transports urbains : la promesse d'un voyage sans couture	Grande Scène Forum
14h30 - 15h30	GART – Encadrer sans paralyser : comment faire évoluer le cadre normatif de la mobilité ?	Salle Europe
15h00 - 15h30	🌐 Heïdi SEVESTRE, glaciologue — Intervention spéciale	Grande Scène Forum
16h00 - 17h15	Relier et revitaliser : la nouvelle donne territoriale	Salle Europe

JEUDI 11 juin 2026

Jour de clôture

Horaire	Conférence / Événement	Lieu
10h30 - 11h00	GART – La décarbonation à l'épreuve de notre réalité énergétique	Grande Scène Forum
11h00 - 12h00	GART – Comment enclencher une bonne stratégie de logistique urbaine en début de mandat ?	Salle Europe
12h00 - 12h45	GART – L'avancée des politiques d'accessibilité dans les transports	Grande Scène Forum
14h30	Bus d'or	Grande Scène Forum

Et aussi, les Agoras des exposants, les prises de parole sur la Grande Scène, des animations, des ateliers et bien plus encore...[Programme complet et inscriptions](#)

LES PERSONNALITES INSPIRANTES

Mobco 2026 ne se limite pas aux experts du transport. Le salon a fait le choix d'inviter des personnalités venues d'horizons très différents, science, gastronomie, politique, neurologie, glaciologie, pour interroger la mobilité sous des angles inattendus.

- **Clément BEAUNE | Haut-commissaire à la Stratégie et au Plan** Mercredi 10 juin, 9h45 à 11h00, Salle Europe

Ancien ministre délégué chargé des Transports, Clément Beaune revient à Mobco en tant que Haut-commissaire à la Stratégie et au Plan avec une question centrale : l'Europe peut-elle encore tenir face à la montée en puissance de l'industrie internationale dans le secteur des véhicules ? Une conférence au cœur des tensions qui redessinent les équilibres du marché mondial du transport.

- **Sylvie CHOKRON | Neuropsychologue, directrice de recherche au CNRS** Mardi 9 juin, 14h30 à 15h00, Grande Scène du Forum

« Qui décide vraiment : vous ou votre cerveau ? » La question peut faire sourire. Elle devrait surtout faire réfléchir tous ceux qui conçoivent des campagnes de communication, des systèmes d'information voyageurs, des interfaces de billettique ou des expériences de mobilité. Sylvie Chokron apporte à Mobco un éclairage scientifique sur les mécanismes de décision humaine dans le choix du mode de transport.

- **Thierry MARX | Chef cuisinier, deux étoiles Michelin** Mercredi 10 juin, 11h30 à 12h45, Salle Europe

Qu'est-ce qu'un chef étoilé vient faire dans un salon de la mobilité ? Tout. Thierry Marx est l'un des rares à avoir transformé son art en engagement social : former des personnes éloignées de l'emploi, reconstruire des parcours par la cuisine, redonner accès à la vie active. À Mobco, il interviendra autour d'un thème qui résonne profondément avec la mission du transport public : la mobilité ne peut pas tout, mais sans elle rien ne tient.

- **Valérie PÉCRESSE | Présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités** Jeudi 11 juin, 14h30, Grande Scène du Forum

Valérie Pécresse clôture Mobco 2026 en présidant la cérémonie de remise des Bus d'Or 2026, lors de laquelle elle remettra notamment le prix de la meilleure conductrice de bus. Une cérémonie qui récompense chaque année les meilleurs conducteurs de bus de France.

- **Heïdi SEVESTRE | Glaciologue, conseillère scientifique pour l'Arctique** Mercredi 10 juin, 15h00 à 15h30, Grande Scène du Forum

Elle arpente les glaciers du monde entier pour en mesurer le recul. Son intervention à Mobco replace le secteur des transports dans ce qu'il est réellement : l'un des leviers les plus puissants et les plus urgents de la décarbonation. Un rappel de terrain, brut et nécessaire, pour une filière qui sait où elle doit aller.

- **Philippe TABAROT | Ministre des Transports** Mardi 9 juin, à partir de 16h30, Grande Scène du Forum

Sa présence à Mobco 2026 est un signal fort. Philippe Tabarot prendra la parole sur la Grande Scène du Forum avant de parcourir les stands au contact des exposants et des professionnels du secteur.

Retrouvez tous [les intervenants](#)

LES INNOVATIONS AU SERVICE DES TERRITOIRES

De l'intelligence artificielle aux nouvelles formes de mobilité partagée, des véhicules décarbonés aux grands chantiers d'infrastructure franciliens : Mobco 2026 donne à voir, en un seul lieu, l'étendue des transformations qui reconfigurent le transport public et la mobilité durable en France.

L'intelligence artificielle redessine la mobilité

Elle n'est plus une promesse. Elle tourne, en ce moment même, dans des centres de contrôle, des applications mobiles, des dépôts de bus et des salles de supervision à travers toute la France. L'intelligence artificielle a discrètement mais profondément transformé le quotidien des réseaux de transport public, et Mobco 2026 en offre le panorama le plus complet jamais réuni en un seul lieu.

Mieux observer et anticiper les flux : La gestion de l'affluence constitue l'un des champs d'application les plus matures de l'IA.

- **CIBEST GROUP** déploie des systèmes embarqués capables de mesurer en temps réel le taux d'occupation des véhicules, détecter les objets oubliés ou encore identifier des passagers restés à bord en terminus. L'IA permet également de repérer piétons et cyclistes sur les voies réservées, renforçant la sécurité.
- **AFFLUENCES**, spécialisée dans la gestion de l'affluence, combine analyse en temps réel et prédiction. Ses algorithmes anticipent les pics de fréquentation et permettent d'orienter les voyageurs vers des créneaux moins saturés, contribuant à une gestion fine des capacités sans investissement lourd en infrastructures.
- **KEOLIS**, l'un des leaders mondiaux de la mobilité partagée, exploite ces données pour anticiper l'affluence et optimiser ses opérations, tout en développant une maintenance prédictive des équipements.

Optimiser les réseaux et les opérations : L'IA devient un outil indispensable pour piloter et gérer les réseaux de transport avec efficacité.

- **CITiO** permet aux opérateurs de transport d'ajuster leur offre en temps réel grâce à l'IA. En analysant les données de fréquentation, de billettique ou encore les conditions météo, ses solutions optimisent les horaires, anticipent les variations de trafic et renforcent l'efficacité des contrôles.
- **PYSAE** intègre l'IA dans ses outils d'exploitation pour assister les gestionnaires de réseaux au quotidien. L'IA agit comme un véritable copilote : elle automatise les tâches les plus complexes et chronophages afin de permettre aux équipes de se concentrer sur les priorités opérationnelles.
- **1KM À PIED** mobilise des algorithmes d'optimisation pour repenser les trajets domicile-travail, réduire les temps de transport et favoriser les reports vers des mobilités plus durables.
- **KEOLIS Dijon Multimodalité** utilise Kustomize, un logiciel d'IA pour construire des plannings sur-mesure qui respectent à la fois les contraintes d'exploitation et améliorent l'équilibre vie pro/vie perso des conducteurs.
- **RATP GROUP** avec Detectia TAG : une solution d'IA capable de détecter automatiquement et en temps réel les graffitis sur les trains, afin d'optimiser les opérations de maintenance et améliorer la propreté des rames.

Améliorer l'expérience voyageur : L'IA transforme en profondeur la relation entre usagers et services de mobilité.

- **Île-de-France Mobilités** développe des solutions de trajets prédictifs et des agents virtuels capables de répondre en temps réel aux besoins des voyageurs. Elle explore également l'usage de l'IA pour renforcer la sécurité lors d'événements.
- **BeTomorrow** développe des solutions d'IA conversationnelle pour simplifier l'accès aux services de mobilité. Avec son agent Ally, l'utilisateur peut poser ses questions en langage naturel et obtenir une réponse claire, contextualisée et immédiatement exploitable.
- **FAIRTIQ** réinvente la billettique grâce à l'IA : son application reconnaît automatiquement les trajets et applique le bon tarif, sans validation ni manipulation.
- **KEOLIS Besançon Mobilités** propose Ginko Guide, une application mobile qui utilise la caméra du smartphone et des algorithmes d'IA pour guider en temps réel les personnes malvoyantes et non-voyantes.

Des mobilités plus durables et résilientes : Au-delà de l'expérience utilisateur, l'IA s'impose comme un outil clé pour répondre aux défis environnementaux et climatiques du secteur.

- **SCE Aménagement et Environnement** utilise l'IA pour aider les collectivités à anticiper et piloter leurs politiques de mobilité. Analyse des risques climatiques, adaptation de l'offre, modélisation des déplacements : la donnée devient un outil d'aide à la décision pour des territoires plus résilients.

- **EGIS** a développé CenosIA, une solution clé en main qui permet de surveiller en temps réel le bruit, les vibrations et les nuisances atmosphériques pendant les phases de construction et d'exploitation.
- **HITACHI RAIL France** a développé HMAX, la plateforme de gestion d'actifs numériques qui utilise l'IA pour transformer les trains en capteurs mobiles capables de collecter en continu des données sur l'infrastructure, la signalisation et le matériel roulant.

Programme des conférences

Nouvelles mobilités : comment transforment-elles déjà les usages

La mobilité change. Pas dans dix ans, maintenant. Sous la pression conjuguée de la hausse des prix de l'énergie, des tensions géopolitiques et d'une exigence environnementale de plus en plus concrète, les Français réinventent leurs habitudes de déplacement : moins de possession, plus de partage, des alternatives à la voiture individuelle qui cessent d'être des options de niche pour devenir des réponses de masse.

PARTAGER LA VOITURE AUTREMENT Les nouvelles formes d'autopartage cherchent à rendre la mobilité plus accessible, plus flexible et moins coûteuse.

- **KIWEE Mobility**, développée par la société lyonnaise Metacar Mobility Systems, imagine une nouvelle génération d'autopartage avec de petites voitures électriques emboîtables, accessibles sans permis et pensées pour les zones périurbaines et rurales. Inspiré du fonctionnement des chariots de supermarché, ce système permet à un seul opérateur de déplacer un convoi de dix véhicules et de les recharger via une borne mutualisée.
- **Le réseau Citiz** propose à tous un service de location de véhicules propres en autopartage, adapté à leurs besoins de déplacement. Économique et écologique, l'offre Citiz permet d'éviter des dépenses liées à la possession de véhicules, de réduire leur place dans l'espace public, et d'accompagner la transition vers les transports doux.
- **Clem'** est le leader français de l'autopartage de véhicules électriques en boucle en France, adaptée aux territoires périurbains et ruraux comme aux ZFE (Zones à Faible Émission). La plateforme web de Clem' permet le déploiement de solutions d'autopartage électrique locales, et de bornes de charges pour l'autopartage et ouvertes à l'usage de véhicules individuels.

LE COVOITURAGE COMME RÉPONSE À LA HAUSSE DES COÛTS Avec l'augmentation des dépenses liées à l'automobile, les solutions de covoiturage séduisent de plus en plus de français.

- **BlaBlaCar Daily** développe une offre pensée pour les trajets domicile-travail en partenariat avec plus de 180 collectivités locales. Le modèle permet aux conducteurs d'amortir leurs frais de carburant tout en proposant aux passagers des trajets gratuits ou à prix réduits. Selon les trajets, un conducteur peut recevoir entre 1,5 € et 8 € par passager et économiser jusqu'à 120 € par mois.

- **Île-de-France Mobilités** organise également le covoiturage subventionné à l'échelle régionale grâce à une plateforme unique. Les passagers bénéficient de trajets gratuits et les conducteurs d'une compensation financière.

LA MOBILITÉ SOLIDAIRE POUR LUTTER CONTRE L'ISOLEMENT Dans les territoires ruraux et périurbains, la mobilité devient aussi un enjeu social.

- **Mobicoop** propose une plateforme de covoiturage coopérative et sans commission qui développe également des solutions de mobilité solidaire. **Le principe** : des conducteurs bénévoles accompagnent des personnes en difficulté de déplacement — seniors, jeunes sans permis, personnes en situation de précarité ou de handicap — en échange d'une prise en charge des frais kilométriques. Soutenue notamment par la Macif, l'initiative "Rezo Séniors" développée avec Mobicoop sur le Plateau Picard illustre cette nouvelle approche plus humaine et coopérative du transport.

ET TOUJOURS LES TRANSPORTS EN COMMUN COMME UNE ALTERNATIVE À LA VOITURE INDIVIDUELLE Avec des services proposés par les opérateurs Keolis, RATP, Transdev, SNCF Voyageurs...

Retrouvez l'ensemble [des exposants](#)

Plein feu sur le matériel

Mobco accueille une sélection de véhicules et solutions de mobilité urbaine, interurbaine et régionale. Bus électriques, minibus, téléphériques urbains, solutions d'autopartage, à découvrir en avant-première !

Bus et minibus électriques

- **EBUSCO | L'Ebusco 3.0 | Stand n°93** Autobus 100% électrique, autonomie jusqu'à 700 km avec une seule charge. Zéro émission, service fiable jour après jour.
- **IVECO BUS / HEULIEZ | GX 337 ELEC | Stand n°96** Leader en France depuis 2020, certifié « Origine France Garantie ». Autonomie compatible avec une journée complète d'exploitation.
- **RENAULT VEHICLE INNOVATION | Master Shuttle E-Tech | Stand n°97** Minibus électrique conçu et fabriqué en France. 14 places assises, autonomie 250-350 km.
- **SOLARIS BUS & COACH | Urbino 12 électrique | Stand n°95** Lauréat « Sustainable Bus Award 2025 ». Autonomie +600 km.

Transport par câble

Mobilité verticale, franchissement de coupures urbaines, desserte de territoires complexes : le transport par câble s'impose progressivement comme un mode à part entière dans les politiques de mobilité. Les trois acteurs majeurs de la filière sont présents à Mobco 2026 pour en démontrer le potentiel.

- **DOPPELMAYR** Leader mondial du transport par câble, Doppelmayr conçoit et réalise des téléphériques urbains déployés sur tous les continents. Ses systèmes combinent haute capacité, faible emprise au sol et intégration architecturale soignée : une réponse concrète aux défis de mobilité dans les territoires denses ou fragmentés.
- **POMA** Constructeur français de référence, POMA est présent sur les plus grands projets de transport par câble en milieu urbain, en France et à l'international. Son expertise couvre l'ensemble du cycle : conception, fabrication, installation et maintenance.
- **MND** Acteur français spécialisé dans les solutions de mobilité par câble, MND développe des systèmes adaptés aux contraintes urbaines et périurbaines, avec une approche centrée sur l'intégration dans les réseaux de transport existants.

Autopartage électrique

- **METACAR | KIWEE | Stand S4** Solution de micromobilité électrique en autopartage pour le dernier kilomètre, accessible sans permis.

Liste non exhaustive — Retrouvez la [liste des véhicules](#)

Hors les murs, visites techniques en Île-de-France en partenariat avec Île-de-France Mobilités

Mobco ne se vit pas seulement à l'intérieur du hall d'exposition. En partenariat avec Île-de-France Mobilités, le salon propose cette année cinq visites techniques, illustrant l'ampleur des chantiers en cours.

Le Câble C1 | Premier téléphérique urbain d'Île-de-France

Inauguré en exploitation, le Câble C1 est une première en Île-de-France : un téléphérique urbain conçu pour relier des quartiers séparés par des coupures physiques infranchissables par les modes classiques.

Centre Opérationnel Bus de Fontenay-aux-Roses | La transition énergétique vue de l'intérieur

Propriété d'Île-de-France Mobilités et exploité par ATM, le Centre Opérationnel Bus (CoB) de Fontenay-aux-Roses est un site stratégique du réseau francilien. Sa particularité : une conversion réussie au GNV (gaz naturel pour véhicules), menée sans interruption ni réduction de l'offre de transport.

Gare Saint-Denis – Pleyel | Le futur grand carrefour du Grand Paris Express

Ouvrage phare du Grand Paris Express, la gare de Saint-Denis – Pleyel est appelée à devenir le plus grand pôle de correspondances du réseau francilien, avec la convergence progressive des lignes 14, 15, 16 et 17. Conçue comme un signal architectural fort, elle incarne une nouvelle génération d'infrastructures : monumentales, lisibles, ancrées dans la ville.

Gare Villejuif – Gustave Roussy | L'architecture au service du mouvement

Signée par l'architecte Dominique Perrault, la gare de Villejuif – Gustave Roussy est l'un des ouvrages les plus spectaculaires du Grand Paris Express. Aujourd'hui en service sur la ligne 14, elle préfigure un futur pôle majeur lors de la mise en service de la ligne 15 Sud.

Gares Porte Maillot et La Défense | EOLE, le RER E à l'ouest

Le projet EOLE étend le RER E jusqu'à l'ouest parisien, offrant une alternative structurante au RER A sur l'un des axes les plus chargés d'Europe. Les gares de Porte Maillot et de La Défense illustrent l'ambition de ce projet : des infrastructures fonctionnelles, lisibles et pleinement intégrées dans leurs tissus urbains respectifs.

GRANDS PRIX MOBSCO 2026

Les Grands Prix Mobco mettent en lumière ce qui fait vraiment avancer le transport public et la mobilité durable. Pour cette édition 2026, six prix seront remis lors de la cérémonie officielle du **mardi 9 juin à 12h00, sur la Grande Scène du Forum.**

Les Grands Prix Innovation | 4 lauréats

Un jury indépendant composé de professionnels issus d'organismes de référence : Cerema, DGITM, ENTPE, ENPEC, FNAUT, Femmes en mouvement, et un élu, a sélectionné 12 innovations réparties en quatre catégories. Un lauréat sera désigné dans chacune d'elles.

TRANSITION ÉNERGÉTIQUE ET ENVIRONNEMENT

Keolis Besançon Mobilités — Filgreen & Kapgreen

Filgreen & Kapgreen utilisent la gamification et les données de conduite pour réduire durablement les consommations d'énergie et les émissions de CO₂, tout en améliorant le confort et la sécurité à bord.

Tallano Technologies — TAMIC®

TAMIC® est une technologie active de captation des particules fines de freinage.

Transdev — Retrofit industriel des autocars

Transdev devient le premier opérateur à internaliser le retrofit industriel d'autocars pour accélérer, en propre, la décarbonation des transports publics.

SERVICE AUX EXPLOITANTS

Atsukè — AtickMarket Place

Atick MarketPlace relie les réseaux de transport public aux événements culturels, sportifs ou commerciaux d'un territoire. Un billet de concert ou de match devient aussi un titre de transport, rapprochant ainsi mobilité durable et attractivité locale !

Keolis Group — Rider Predict & Dynamik

La solution de prédiction d'affluence et de planification dynamique utilise l'IA pour prévoir la demande voyageurs et adapter en continu l'offre de transport, afin d'améliorer la qualité de service tout en optimisant les ressources et la consommation d'énergie.

Mobility-Metrix — Mobility-Metrix Vision

Mobility-Metrix Vision transforme des milliards de données multi-sources en une vision multimodale continue des flux (OD, parts modales, temps de parcours) pour décider, piloter et mesurer l'impact des actions dans le temps.



SERVICE AUX VOYAGEURS

Digimobee — MODALIS

Digimobee transforme le smartphone en un passe universel pour toutes les mobilités d'un territoire, offrant une expérience de voyage fluide.

Metacar Mobility Systems — KIWEE

Kiwee Mobility propose une solution d'autopartage de véhicules électriques qui complète les transports publics et facilite les déplacements du quotidien, en particulier dans les zones peu denses et périurbaines où l'offre de mobilité est plus limitée.

Wemap - INRIA — Wemap Vision

Wemap Vision permet aux voyageurs de se localiser et de se guider en réalité augmentée dans les pôles d'échange, en intérieur comme en extérieur, avec une précision de 1 à 3 mètres et sans aucune infrastructure embarquée, depuis un simple smartphone.



AMÉNAGEMENT ET ACCESSIBILITÉ

Keolis Besançon Mobilités / EYZMOB — Ginko Guide

Ginko Guide met la caméra du smartphone et l'IA au service de l'accessibilité, en guidant pas à pas les personnes malvoyantes et non-voyantes sur le réseau Ginko afin qu'elles voyagent en autonomie et en sécurité.

Transdev Artois-Gohelle / Tadao — École du bus

Une solution qui forme des acteurs de terrain pour faire de l'autonomie dans les transports une réalité pour les personnes en situation de handicap.

Transdev Saint-Étienne / ADAPEI Loire, Prisme 21, Vivre la Vie... — Mieux informer les voyageurs grâce à la prise en compte du handicap cognitif

Cette innovation organisationnelle permet d'améliorer durablement la lisibilité de l'information voyageurs en la co-construisant avec des personnes en situation de handicap cognitif.

Le Prix Territoire Pionnier

Ce prix récompense un duo AOM (Autorité Organisatrice de la Mobilité) / Exploitant qui a mis en place un service innovant ou précurseur ayant amélioré et développé la mobilité sur son territoire au cours de l'année 2025. Une distinction qui célèbre non pas une technologie, mais une démarche : celle d'un territoire qui ose, expérimente et transforme concrètement le quotidien de ses habitants.

Les cinq lauréats dévoilés le mardi 9 juin à 12h00 sur la Grande Scène du Forum.

Le Prix de la Personnalité de l'année

Décerné par le GART et l'UTPF, ce prix distingue une personnalité qui a marqué l'année 2025 par son engagement, ses prises de position ou ses réalisations au service de la mobilité durable. Un prix qui met un visage sur une filière en mouvement.

Le lauréat est dévoilé le mardi 9 juin à 16h30 sur la Grande Scène du Forum.

Le Bus d'Or 2026

Depuis plus de 30 ans, l'UTPF organise le Bus d'Or : le concours national qui récompense la meilleure conductrice ou le meilleur conducteur de bus de l'année.

Les 9 et 10 juin, 60 participants se mesureront lors de différentes épreuves pour tenter de décrocher l'une des dix places en finale. À l'issue d'une ultime épreuve de conduite sur une ligne de bus dans Paris, le grand vainqueur sera désigné en direct lors de la cérémonie de remise de prix.

D'autres prix seront également attribués :

- Aux cinq premiers de la compétition
- Au plus jeune titulaire du permis D
- Au plus ancien parmi les dix finalistes
- Une distinction pour la meilleure conductrice
- Un prix d'éco-conduite
- Un prix de l'accessibilité

La cérémonie de remise des prix du Bus d'Or 2026 aura lieu le jeudi 11 juin à 14h30 sur la Grande Scène du Forum, en présence de Valérie PÉCRESSE, Présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités.

Le Bus d'Or 2026 est organisé par l'UTPF, en collaboration avec Carcept Prev et en partenariat avec OPCO Mobilités, l'AFTRAL, GRDF, Île-de-France Mobilités et France 2030.

PLAN ET LISTE DES EXPOSANTS

232 exposants présents du 9 au 11 juin à Paris Expo Porte de Versailles, Hall 4.

[Liste complète disponibles !](#)

CONTACTS PRESSE



Charles Caron



06 59 70 81 30



ccaron@agence-profile.com



Caroline Matuszewski



06 35 49 80 47



cmatuszewski@agence-profile.com