



LE RENDEZ-VOUS GART-UTPF

Ensemble,
traçons les lignes
qui nous relient

31 mars – 01 avril 2027
Saint-Étienne, Parc Expo

Mobco, c'est quoi ?

C'est le rendez-vous annuel du GART et l'UTPF dédié à toute la filière du transport public et de la mobilité durable en France.



+ 200
exposants français et internationaux
présentent leur savoir-faire en matière de déplacements
urbains, interurbains, régionaux et nationaux.

+ 8 000
participants
professionnels, acheteurs qualifiés
et partenaires potentiels.

+ 15 000
m² d'exposition
et une scénographie fluide qui favorise
l'expérience et les rencontres.

+ 50
conférences
pour s'informer, débattre et
coconstruire la mobilité de demain.

Lieu incontournable pour marquer sa présence au sein de l'écosystème de la mobilité durable, Mobco vous propose deux formules d'exposition.

1. Le stand équipé de 9 à 54 m ²	2. Une surface nue à partir de 55 m ²
Vous avez d'inclus : cloisons, moquette, enseigne, coffret électrique, éclairage et nettoyage quotidien.	Vous disposez d'une surface libre sur laquelle réaliser votre stand selon vos besoins et vos envies.

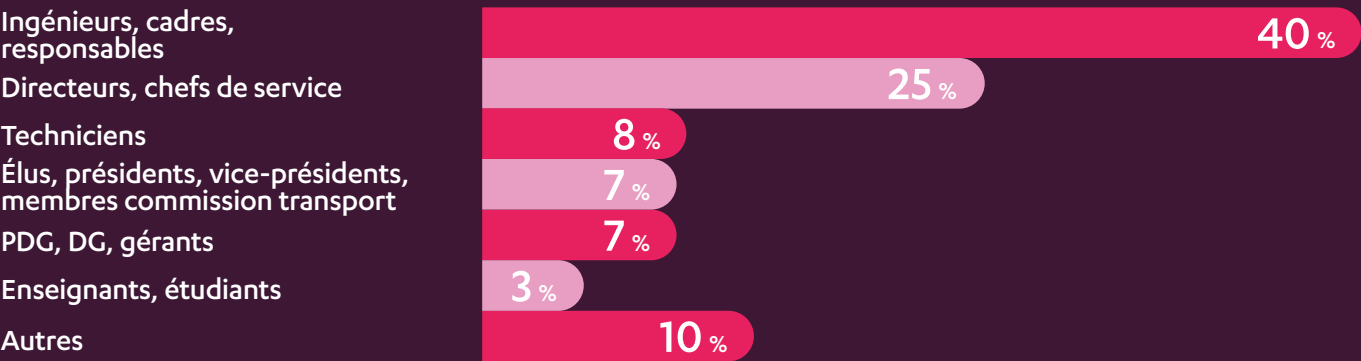
- Quelle que soit la formule choisie vous bénéficiez entre autres :
- d'une soirée after-work festive et conviviale pour échanger dans une ambiance détendue. **Nouveau**
 - d'un service de Rendez-vous d'affaires sur-mesure pour optimiser votre participation.
 - d'opportunités de pitch face à des acheteurs publics et grands comptes (outil payant).
 - de moments de networking exclusifs (cocktails VIP...).
 - de la présence de votre marque sur toutes les listes exposants on et off line du salon (plan, site web, guide de visite...).
 - d'un kit communication pour promouvoir votre présence.
 - de badges exposants gratuits donnant accès à toutes les conférences.

Des surfaces d'exposition en intérieur et/ou en extérieur sont également disponibles pour valoriser les matériels statiques ou roulants.

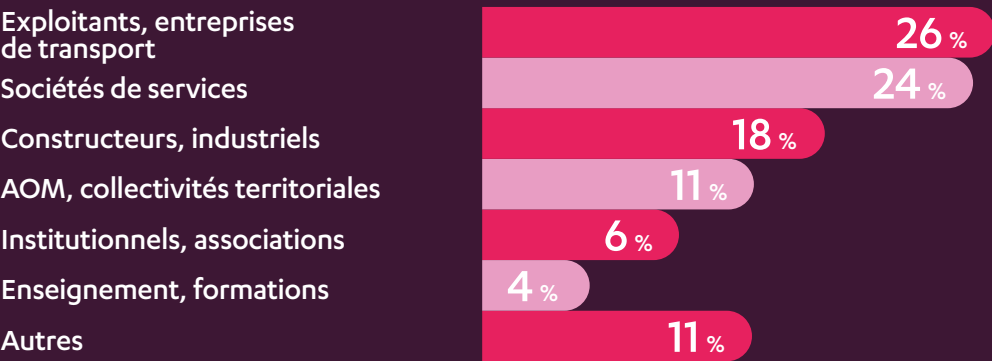
Pourquoi rejoindre la communauté Mobco ?

Pour rencontrer un public ultra-qualifié et échanger directement avec les bons interlocuteurs.

Leurs fonctions



Leurs structures



Parce que vous êtes un professionnel d'un ou plusieurs des secteurs ci-dessous :

Autorités organisatrices – Collectivités locales	Ingénierie – Travaux publics Infrastructures – Signalisation	Opérateur de mobilité
Billettique – Monétique	Institutions – Associations	SAEIV (Système d'aide à l'exploitation et à l'information voyageurs)
Design – Aménagement – Accessibilité Mobilier urbain	ITS (Système de transport intelligent)	Sécurité et sûreté
Énergies	Logistique urbaine (les plateformes de logistique, la livraison du dernier kilomètre : véhicules légers, robots, drones, etc.) Nouveau	Sociétés de conseil
Équipement vestimentaire	Maintenance	Stationnement
Formation	Mobilité longue distance (transport ferroviaire : trains régionaux, trains à grande vitesse) Nouveau	Technologies numériques et applications Information voyageur
Hygiène – Protection	Mobilité urbaine (VTC et covoiturage) Nouveau	
Industriels, constructeurs et sous-traitants ferroviaires des secteurs suivants : Ferroviaire – Route – Mobilités actives Transport par câble		

Pourquoi Saint-Étienne ?



Pour inaugurer Mobco en région, le GART et l'UTPF ont choisi Saint-Étienne. Ville pionnière du tramway et dotée d'un réseau de transport public complet et multimodal, elle incarne l'engagement des territoires en faveur d'une mobilité durable, accessible et innovante. À quelques mois de l'élection présidentielle, ce premier rendez-vous régional rassemblera l'ensemble des acteurs de la filière pour porter



ensemble la voix du transport public face aux défis de la transition écologique, de la cohésion des territoires et de la qualité de vie."

Annelise AVRIL
Présidente du GIE Objectif transport public

Saint-Étienne Métropole : un réseau solide avec une ambition tournée vers demain.

Le réseau STAS s'appuie sur 80 lignes de transport en commun (10,8 millions de km parcourus en 2025, plus de 32 millions de validations) et un maillage complémentaire de mobilités actives : VéliVert (110 stations, 1 000 vélos, plus de 5 000 trajets/jour) et un Plan Vélo qui totalise déjà plus de 130 km d'aménagements cyclables.

Le PDM 2025-2035 a été fixé autour de 5 objectifs : déplacements courts (200 km d'itinéraires cyclables à venir, plan piéton), alternatives à l'autosolisme, mobilité inclusive, partage de l'espace public, et logistique urbaine. Trois chantiers seront menés pour concrétiser cette ambition :

- Le SERM, projet phare de renforcement ferroviaire : nouvelle halte, cadencement TER à la demi-heure, mise en service d'un Pôle d'Échange Multimodal et sécurisation des passages à niveau.
- La décarbonation accélérée du parc : le mouvement se poursuit avec des commandes 2027 – 10 trolleybus articulés (M4), 6 bus BioGNV (M5) et environ 10 bus électriques par an.
- La dématérialisation billettique avec Moovizy.

Comment participer ?

Contactez votre équipe pour recevoir un devis personnalisé.

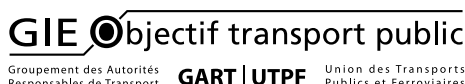
Sabrina BENDRIS
Responsable commerciale
sabrina.bendris@gietransport.com
+33 (0)6 43 30 99 59

Amy POUYE
Chargée commerciale
amy.pouye@gietransport.com
+33 (0)7 56 36 72 99

Un évènement du



Organisé par



@MOBCO 
mobco-expo.com