

IVECO
BUS

HEULIEZ



GX ELEC

A modern building with a glass facade and a series of terraced green roofs. The terraces are made of grey concrete and are planted with green shrubs. A wide set of grey stone steps leads up the terraces. To the right, there are several young trees with yellow-green leaves. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

Les défis de la mobilité urbaine

Le grand public est de plus en plus sensible au changement climatique, le temps est à l'action. La neutralité carbone générera bientôt des pressions plus intenses et les réglementations deviendront de plus en plus strictes. IVECO BUS poursuit sa stratégie sur le transport durable en accomplissant un choix technologique, celui d'intensifier ses investissements dans la mobilité électrique.

IVECO BUS est la réponse

Alors que l'industrie du transport accélère sa transition énergétique, l'électromobilité connaît une nouvelle évolution en accédant à un marché à grand volume. À cet effet, IVECO BUS accomplit un autre grand pas en avant de sorte à offrir à sa clientèle une offre d'électromobilité complète et flexible avec son GX ELEC.



06
Notre expérience électromobilité

07
Le GX en un clin d'œil

08
Flexibilité maximale pour l'électromobilité

09
Nouvelles batteries : le plus vaste choix
pour satisfaire vos besoins spécifiques

10
Design innovant

12
Confort total

13
Espace conducteur

14
Energy Mobility Solutions (EMS) *

15
Des solutions efficaces
pour la mobilité électrique et hydrogène

16
Un nouveau monde de connectivité

17
Premium Pack

18
Des services sur mesure

* Des solutions de mobilité et d'énergie



100% ELECTRIQUE

GX LINIUM



ELECTRIC

HEULIEZ

GX ELEC

Notre expérience électromobilité

L'électromobilité répond parfaitement aux défis actuels des agglomérations qui souhaitent sortir des énergies fossiles, améliorer la qualité de l'air et réduire les nuisances sonores tant pour les passagers que pour les résidents.

Les autobus à batteries HEULIEZ GX ELEC offrent des bénéfices environnementaux considérables, tels que l'absence de d'émissions de gaz à effet de serre locaux et leur fonctionnement totalement silencieux élimine toute pollution sonore.

Une gamme certifiée

Tous les modèles GX ELEC sont certifiés "Origine France Garantie", preuve que plus de 50 % de leur valeur est acquise sur le territoire national.



Le GX en un clin d'œil

Parmi les plus importantes améliorations, les modèles GX ELEC optimisent le stockage de l'énergie et en proposent un concept modulaire. Équipé de 5 à 9 packs en fonction du modèle, le véhicule saura satisfaire aux exigences les plus strictes des opérateurs en termes d'autonomie journalière et de capacité passagers. Industrialisées tout spécialement par FPT pour le GX ELEC, les toutes dernières batteries NMC atteignent une capacité unitaire de 69,3 kWh.

Avec cette technologie unique, la version articulée des GX ELEC peut désormais se recharger la nuit, au dépôt. La plus grande capacité des batteries pourra assurer jusqu'à 400 km d'autonomie en fonction des conditions d'utilisation.

Les systèmes ADAS (aides à la conduite), conformes au Règlement sur la sécurité générale, complètent les modèles GX ELEC pour emmener les passagers partout, en tout confort et en toute sécurité, aussi bien dans les petites villes que dans les grosses métropoles du monde entier.



Flexibilité maximale pour l'électromobilité

GX ELEC offre une gamme 100 % électrique modulaire et flexible.

Un modèle pour chaque mission:

- **GX 137 E** : D'une maniabilité exemplaire, les midibus électriques GX 137 et GX 137 L sont le complément de gamme idéal pour les hyper-centres et les lignes moins denses.
- **GX 337 E** : Accessible, spacieux, lumineux, en harmonie avec l'univers urbain, le GX 337 électrique répond à la fois aux attentes des passagers et des exploitants.
- **GX 437 E** : Parfait pour les lignes à forte densité, le GX 437 reprend les principales caractéristiques de la gamme GX ELEC.



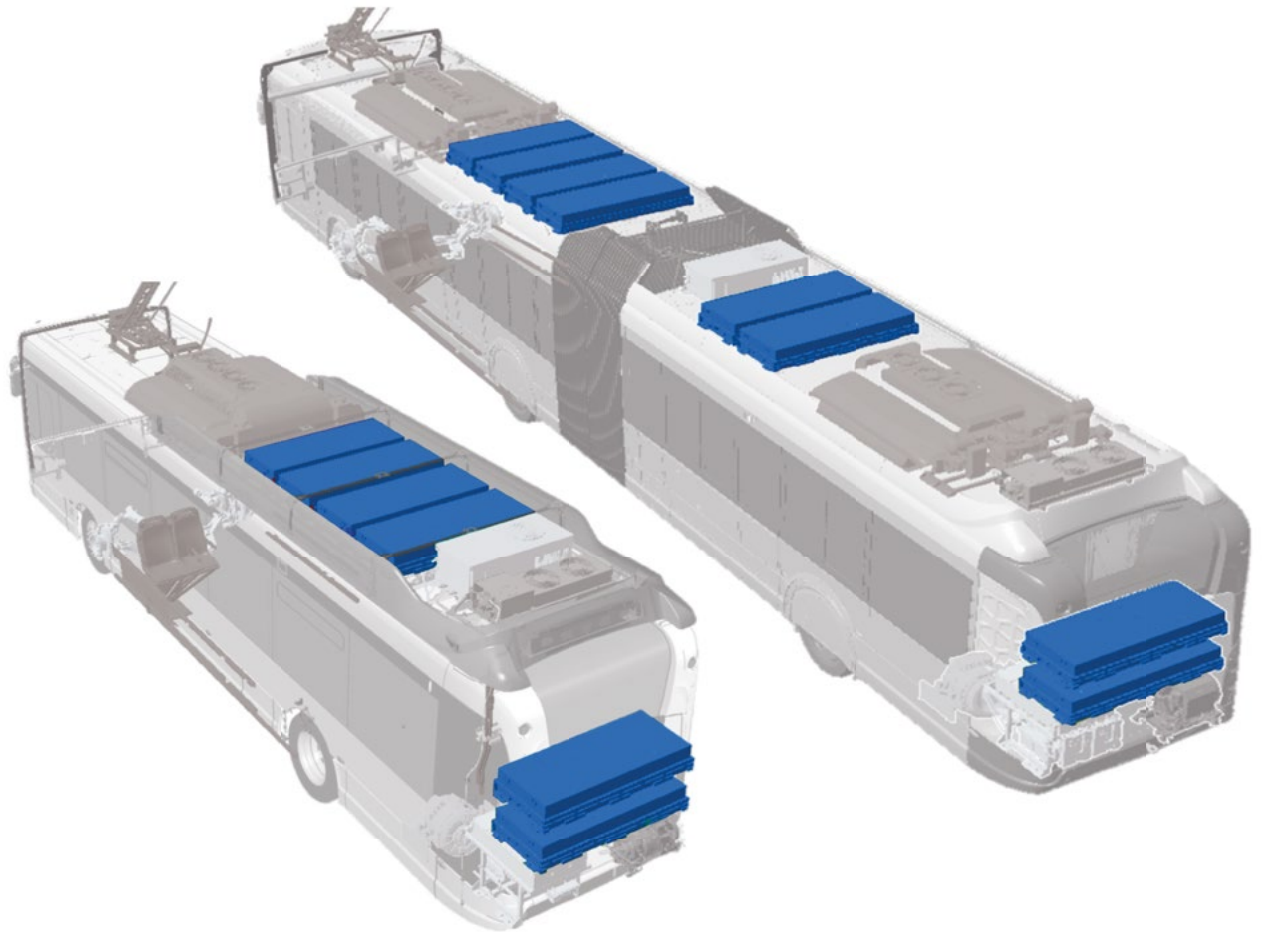
	GX 137 E	GX 137 E L	GX 337 E	GX 437 E
Longueur x Largeur	9,5 x 2,33	10,7 x 2,33	12,0 x 2,55	18,0 x 2,55
Nouvelle motorisation	Puissance maxi 310 kW Couple maxi 3 000 Nm	Puissance maxi 310 kW Couple maxi 3 000 Nm	Puissance maxi 310 kW Couple maxi 3 000 Nm	Puissance maxi 375 kW Couple maxi 4 000 Nm
Packs de batteries	5 packs 346 kWh	5 packs 346 kWh 6 packs 416 kWh	5 packs 346 kWh 6 packs 416 kWh 7 packs 485 kWh	5 packs 346 kWh 6 packs 416 kWh 7 packs 485 kWh 8 packs 554 kWh 9 packs 624 kWh
Recharge de nuit	•	•	•	•
Pantographe			•	•
Gestion de la flotte	•	•	•	•
Maintenance proactive	•	•	•	•
Configuration	STD	STD	STD / BHNS	STD / BHNS

Nouvelles batteries : le plus vaste choix pour satisfaire vos besoins spécifiques

Le GX ELEC tire avantage de son compartiment arrière et de sa toiture pour y installer le matériel HT et la transmission électrique pour qu'aucun dispositif HT ne se trouve dans l'espace passagers ou sur le plancher. Le nouveau moteur électrique central se situe dans le compartiment arrière, où ses composants électroniques sont rangés et protégés. Il développe jusqu'à 310 kW dans les versions 10 et 12 mètres, et jusqu'à 375 kW dans la version 18 mètres.

Les packs de batteries sont combinés pour optimiser la puissance installée et la capacité passagers : une combinaison de 5 à 7 packs pour les modèles GX 137 E et GX 337 E, et de 7 à 9 packs pour le GX 437 E, en laissant 2 packs dans le compartiment arrière et en installant les autres en toiture pour optimiser la répartition du poids, la pompe à chaleur et le pantographe.

La technologie NMC et l'exclusif capotage de protection des batteries permettent de fournir une grande capacité installée, la densité d'énergie la plus élevée, et le rapport hauteur/largeur du capotage maintient la hauteur totale du véhicule inférieure à 3 300 mm. Toute la gamme GX ELEC peut ainsi passer sans difficultés sous les petits ponts et tunnels.



Design innovant

Une nouvelle face avant

La nouvelle face avant du GX ELEC accueille désormais les ADAS (Systèmes avancés d'aide à la conduite) pour une conduite plus sûre :

- **BSIS** – Blind Spot Information System, Système de détection d'angles morts
- **MOIS** – Moving Off Information System, Détection d'objet en mouvement dans l'angle mort de la face avant
- **ISA** – Intelligent Speed Assistant, Système d'adaptation intelligente de la vitesse
- **DDAW** – Driver Drowsiness Attention Warning, Système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur

Ces outils de détection sont intégrés dans un capteur radar installé sur la face avant du véhicule et une caméra, placée derrière le pare-brise, balaie l'ensemble de la partie avant depuis l'intérieur. Cette association permet de détecter les usagers de la route vulnérables en approche frontale et latérale, ainsi que les panneaux de signalisation.

La caméra est équipée d'un capteur de luminosité permettant l'allumage automatique des phares avant.



I CAMÉRAS ISA

I RADAR MOIS

Sur le côté

La gamme GX ELEC se caractérise, sur les côtés, par d'amples baies vitrées pour laisser passer la lumière naturelle, sa chaleur en hiver, ses rayons discrets en été, afin que le voyage à bord reste agréable, en toute occasion.

Le système de détection d'angles morts surveille le flanc droit pour avertir le conducteur qu'un cycliste ou un motard est en train de se rapprocher du bus sur le côté droit, afin d'éliminer toute éventualité que le conducteur puisse ne pas décélérer par mégarde tout usager de la route vulnérable lors d'un virage à droite. En option, le système de détection d'angles morts peut aussi être équipé pour contrôler également le flanc gauche, de sorte à couvrir tout le périmètre latéral. Cette caractéristique est très utile sur les voies en sens unique et dans les centres villes où il est généralement plus fréquent que les piétons et les cyclistes traversent la route.

Avec jantes en acier brut ou avec d'élégants enjoliveurs en finition Linium, les roues sont équipées de capteurs et du système de surveillance de pression des pneus (SSPP) pour informer en temps réel le conducteur de la pression de chaque pneu.

À l'arrière

À l'arrière, la caméra surveille en permanence la zone derrière le bus. Flanquée d'une esthétique dynamique, elle est en mesure d'alerter le conducteur en cas de risque d'accident avec un usager de la route vulnérable, aussi bien pendant les manœuvres en cas d'entretien que dans le trafic urbain. Nous avons à cœur la sécurité de tous les individus à proximité du bus.

Le conducteur est toujours informé qu'un URV se trouve dans la zone de danger, derrière le bus, par l'intermédiaire d'un écran installé sur le panneau frontal supérieur, ou directement sur le côté supérieur droit de sorte à limiter les mouvements de la tête pour contrôler aussi bien la route devant lui que les images transmises par la caméra arrière.

Le compartiment arrière comporte des ouvertures pour autoriser l'inspection des composants, et notamment la nouvelle boîte de jonction et les connexions HT.



Confort total

Le GX ELEC garantit un confort de haut niveau pour le conducteur et les passagers, sans vibrations, avec une accélération en douceur et un intérieur ample et bien aménagé.

Complètement silencieux, le GX ELEC préserve la tranquillité du quartier et optimise le confort acoustique des passagers.

Les fenêtres triangulaires dans la section inférieure de la plateforme laissent passer au maximum la lumière naturelle à l'intérieur du bus. L'ambiance de voyage est agréable et lumineuse avec l'éclairage 100 % LED et l'exclusive option Lampa'Bus® pour un éclairage ambiant indirect de couleur bleue, verte ou blanche.

Le confort thermique des GX ELEC de nouvelle génération est assuré par une pompe à chaleur CO₂ avec optimisation du système de distribution de l'air. Les canalisations d'air et les bouches d'aération ont été redessinées pour diffuser l'air tangentiellement à la toiture, dans le couloir et vers les surfaces vitrées latérales, et pas directement sur les passagers.

La pompe à chaleur peut aussi servir à maintenir les batteries dans la bonne plage de température pour augmenter encore plus leur autonomie.



Espace conducteur

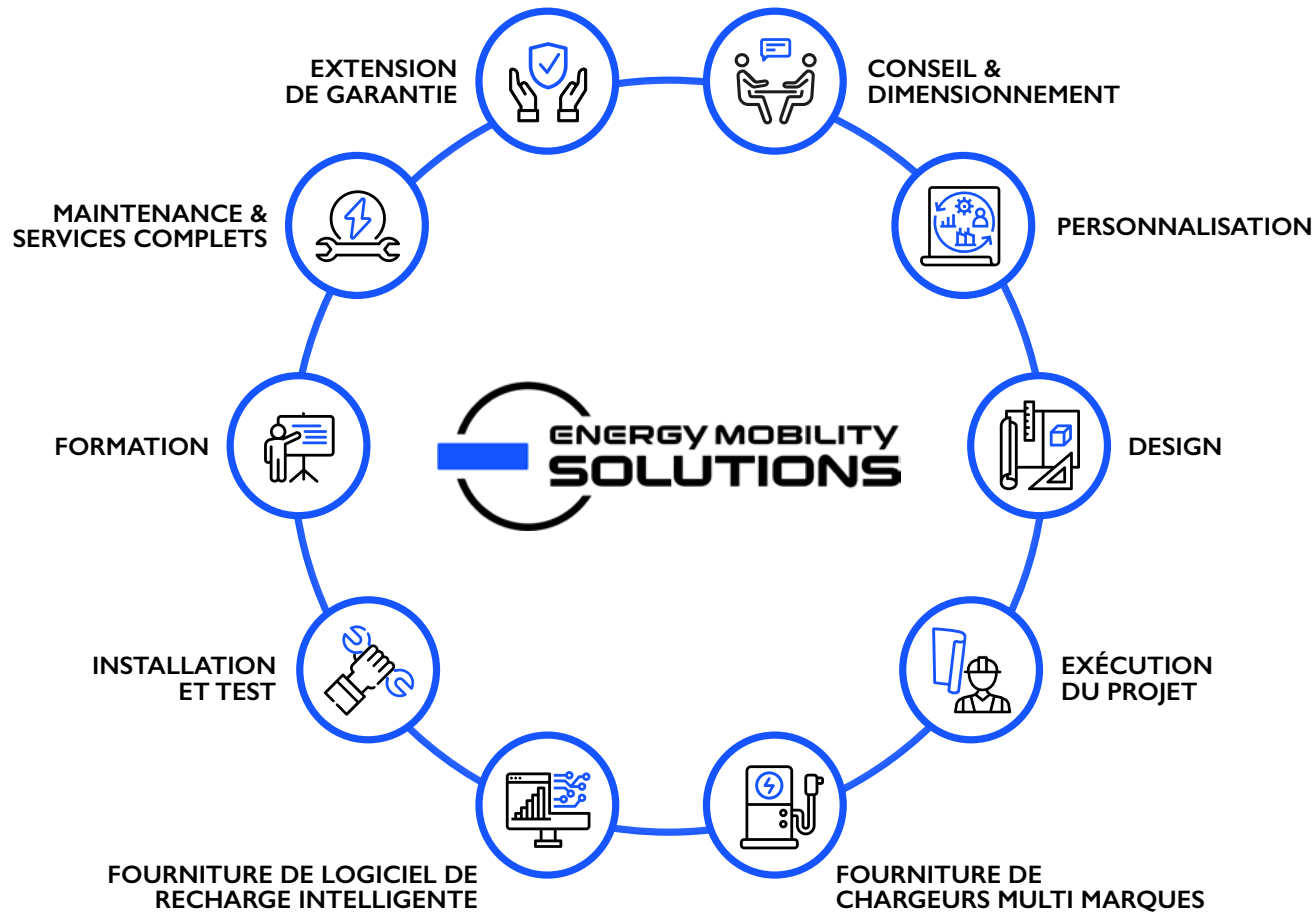
L'espace conducteur ergonomique améliore l'expérience de conduite en diminuant le stress et la fatigue. Le siège conducteur est surélevé pour mieux voir la route et pour simplifier le contact visuel avec les passagers.

La nouvelle génération GX ELEC observe les réglementations R29 pour un lieu de travail plus sûr; R66 pour un espace passagers plus sûr; R93 pour la prévention de toute issue grave ou mortelle en cas d'accident frontal avec une voiture, afin de garantir aux passagers et au conducteur la sécurité maximale et la tranquillité d'esprit.

Le tableau de bord du GX ELEC fournit des informations claires et accessibles sur toutes les fonctions du véhicule, et notamment les informations concernant les systèmes ADAS à l'aide d'une interface qui permet de moduler et de définir les préférences pendant la conduite. Il suffit de naviguer dans les pages pour accéder aux différents paramètres.



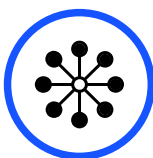
Energy Mobility Solutions (EMS)



La nouvelle équipe Energy Mobility Solutions a été formée tout spécialement pour aider les clients IVECO BUS à **passer leur flotte au tout électrique ou hydrogène** avec une solution complète. Avec cette offre, EMS veut offrir aux opérateurs de transport **la meilleure expérience utilisateur** pour ses véhicules zéro émission. Avec ce service, la marque élargit son offre **au-delà de la fourniture de véhicules** pour offrir également des activités de conseil spécialisées, de la conception à la mise en œuvre de logiciels et d'installations.

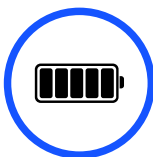
UN OBJECTIF : simplifier la transition énergétique dans le transport public.

Des solutions efficaces pour la mobilité électrique et hydrogène



Gestion de la complexité

La conception et l'exploitation d'un dépôt d'autobus zéro émission impliquent un niveau élevé de complexité. EMS vise à offrir un **seul point de contact** pour le développement d'une solution viable pour les véhicules électriques et à hydrogène.



Disponibilité de la flotte

Nous avons votre intérêt à cœur : les véhicules doivent être prêts pour exécuter le service auquel ils sont destinés. EMS s'en charge, en gérant l'infrastructure de recharge et les véhicules afin qu'ils soient **opérationnels à 100 % tous les jours**.



Optimisation énergétique

Nous avons toujours été à vos côtés pour optimiser la consommation de vos véhicules. Aujourd'hui, nous voulons vous aider à **optimiser la consommation d'énergie** de l'ensemble de l'écosystème : les bus et les infrastructures.

Un nouveau monde de connectivité

La connectivité la plus avancée sur la nouvelle gamme IVECO BUS vous donnera le plein contrôle de votre flotte d'autobus et vous permettra d'opérer efficacement en optimisant les temps de disponibilité, la consommation d'énergie et le coût total de possession. **Réduisez vos coûts, améliorez vos performances et optimisez vos fonctionnements ainsi que votre maintenance** en choisissant notre connectivité et en sélectionnant la solution qui répond le mieux à vos exigences.



Smart Pack

Le Smart Pack est un équipement de série pour l'ensemble des véhicules IVECO BUS de la GAMME LOURDE. Il vous fournit des services numériques relatifs à votre flotte d'autobus grâce aux fonctionnalités suivantes :

Portail client IVECO ON

- Tableaux de bord et rapports disponibles sur toutes les opérations de la flotte d'autobus
- Tableaux de bord d'évaluation de la conduite



Assistance Salle de contrôle

- Rapports techniques dynamiques en ligne
- Surveillance des KPI (indicateurs clés de performance) quotidiens de vos autobus et des pannes récurrentes
- Disponibilité de toutes les informations nécessaires à une gestion plus proactive de l'entretien
- Contrôle permanent des autobus électriques grâce à un rapport sur les batteries de traction

L'application IVECO Easy Bus est conçue pour vous faciliter la vie

Directement à partir de votre appareil mobile, vous pouvez bénéficier des caractéristiques techniques suivantes :

- **Évaluation du style de conduite** : L'expérience de l'utilisateur est améliorée grâce aux KPI du style de conduite en temps réel et à la possibilité de comparer les scores entre plusieurs trajets
- **Service de téléassistance** : Cette fonction permet à votre concessionnaire d'effectuer un diagnostic et une programmation à distance en cas de problème logiciel sur votre véhicule. Elle améliore ainsi la disponibilité du véhicule et limite les déplacements et les coûts
- **Mise à jour par liaison radio** : Vous pouvez effectuer une campagne de rappel de logiciel vous-même dans le véhicule sans vous arrêter à l'atelier. Cela augmentera aussi la disponibilité de votre véhicule et vous permettra d'avoir un véhicule toujours à jour. Vous pouvez choisir le meilleur moment pour mettre à jour le logiciel
- Appairage facile de votre véhicule



Premium Pack

Choisissez un service de gestion de la flotte qui vous aidera à surveiller en temps réel un certain nombre de paramètres tels que la géolocalisation, la consommation d'énergie, l'état de charge de la batterie et l'autonomie restante. De nouveaux services optimiseront l'exploitation de votre flotte d'e-bus, en assurant la surveillance des infrastructures de recharge, la recharge intelligente et la gestion du dépôt.

Interface Web API TiGR

L'interface Web API TiGR (élaborée par l'association ITxPT) est une solution de gestion de la flotte multimarque disponible de série. Intégrez vos données dans vos propres systèmes et soyez informé en temps réel des événements, des alertes, des codes défauts des véhicules et de l'ensemble des indicateurs clés de performance de votre flotte.



GESTION DE LA FLOTTE par ChargePoint

Choisissez parmi les produits ChargePoint la solution qui répond le mieux à vos besoins pour votre flotte de bus ICE (MCI - Moteur à Combustion Interne) ou d'e-bus, y compris les infrastructures de recharge, la recharge intelligente et la gestion du dépôt. Les services font partie de l'offre IVECO BUS et peuvent être activés via le portail IVECO ON.



AVANTAGES POUR LA GESTION DE LA FLOTTE

- Les principales caractéristiques de la licence télématique pour véhicules sont la position en temps réel, l'état de charge de la batterie, les données FMS (système de gestion des flottes), etc.
- L'ajout de la licence Insights permet d'accéder à des fonctionnalités supplémentaires telles que la fonction d'analyse ou des informations détaillées sur la batterie
- Le contrôle des chargeurs pour les flottes consiste en différents packs. Il couvre les aspects essentiels pour le parc dépôt de la flotte des clients
- La recharge intelligente garantit que l'énergie est distribuée aux chargeurs dans les limites du site tout en limitant les coûts énergétiques
- La visibilité du dépôt fournit un aperçu visuel du dépôt avec tous les chargeurs et les véhicules
- L'exploitation de la flotte est l'étape finale, où des variables telles que la planification des itinéraires et l'état de charge des véhicules sont pris en compte pour affecter les véhicules à des chargeurs spécifiques afin d'optimiser les opérations du dépôt

Des services sur mesure

En choisissant IVECO BUS, vous avez opté pour la qualité : vous pouvez être sûr de bénéficier de la meilleure maintenance possible pour votre véhicule avec des pièces détachées très performantes et des experts compétents prêts à vous aider à n'importe quel endroit et n'importe quel moment.

Packs de services personnalisés

Dans le but de vous offrir le service dont vous avez besoin, IVECO BUS dispose d'une vaste gamme de packs de services personnalisés pour garder votre véhicule sur la route avec un minimum d'immobilisations pour son entretien et, le cas échéant, sa réparation.

Service sur mesure

Les packs de services personnalisés de grande qualité visent à garantir la longévité de chaque véhicule dans tous les secteurs. Combinez entre eux les packs qui répondent le mieux à vos besoins afin de créer votre propre solution de services sur mesure ! Choisissez votre contrat d'entretien programmé et votre extension de garantie en associant les principaux éléments constituant l'offre (Entretien, Chaîne cinématique, Ensemble du véhicule, Usure) et obtenez une solution parfaitement adaptée à votre entreprise.

Le tableau ci-dessous résume toutes les combinaisons possibles :

CONTRATS D'ENTRETIEN PROGRAMMÉS				
	Entretien	Chaîne cinématique	Ensemble du véhicule	Usure
3XL • LIFE	•	•	•	•
M • LIFE	•			•
S • LIFE	•			

ENTRETIEN

- Entretien
- Lubrification
- Vidange d'huile et d'autres fluides comme indiqué dans le manuel d'entretien et de réparation

CHAÎNE CINÉMATIQUE

- Moteur
- Injection de carburant
- Boîte de vitesses
- Réparations arbre de transmission et essieu

ENSEMBLE DU VÉHICULE

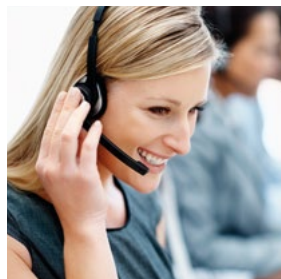
- Les composants n'étant pas déjà couverts par l'élément Chaîne cinématique, par ex. le circuit électrique

USURE

- Embrayage
- Plaquettes de frein
- Disques de freins
- Tambours de frein
- Garnitures pour tambours de frein

IVECO
00800|4|8|3|2|6|000
Assistance Non-Stop

IVECO ASSISTANCE NON-STOP vous assiste par téléphone 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24 pour assurer le fonctionnement de votre GX ELEC et votre activité. **IVECO NON-STOP** est l'application pour smartphone d'IVECO, que vous pouvez utiliser pour communiquer avec IVECO en cas de panne de votre véhicule.



Genuine Parts

HIGH PERFORMANCE

GENUINE PARTS, les pièces détachées d'origine, vous permettent d'être sûr que votre autobus GX ELEC continue d'être entretenu, et ce, à moindre coût. L'offre très étendue comprend des pièces détachées neuves ou reconditionnées, des kits d'entretien et des solutions télématiques.



IVECO CAPITAL

IVECO CAPITAL est la marque captive financière d'IVECO qui offre une gamme complète de services de financement, crédit-bail, location et de services auxiliaires pour véhicules commerciaux. Des services de garantie étendue, d'entretien et de réparation et divers types d'assurance peuvent être inclus dans le pack*. **IVECO CAPITAL** répond à tous les besoins de votre entreprise avec une offre groupée dédiée ; un consultant expert chez le concessionnaire IVECO BUS vous proposera non seulement une offre financière efficace mais aussi une gamme complète de services sur mesure pour vous apporter une solution qui vous assure une véritable tranquillité d'esprit. Pour en savoir plus, allez sur www.ivecocapital.com et trouvez la solution qui répond à tous les besoins de votre entreprise.

*Sous réserve de l'approbation du crédit. Les offres et produits peuvent varier en fonction du pays et des réglementations fiscales et comptables locales



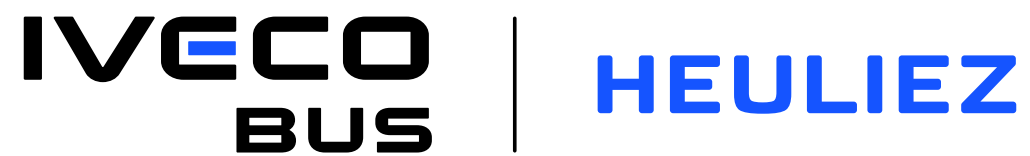
IVECO BUS

CERTIFIED PRE-OWNED

CERTIFIED PRE-OWNED est le label de certification d'IVECO BUS synonyme de qualité et d'excellence pour les clients désireux d'acheter un autobus d'occasion qui soit sûr, fiable et garanti. L'équipe européenne **CERTIFIED PRE-OWNED** intervient sur six centres répartis dans quatre pays : France (Mitry-Mory, Corbas et Rorthais), Allemagne (Ulm), Italie (Vérone) et Espagne (Madrid). L'ensemble de ces centres offrent une large gamme de solutions pour répondre aux besoins des professionnels du transport.

RÉSEAU DE SERVICE

Où que vous soyez, vous ne serez jamais loin d'un atelier IVECO BUS ou d'un point de contrôle agréé par IVECO. Grâce à un réseau étendu de plus de 600 points de contrôle en Europe et des techniciens et des experts en diagnostics parfaitement formés, IVECO BUS est toujours prêt à vous aider et à résoudre tout problème que vous pourriez rencontrer, partout et chaque fois que vous en aurez besoin.



PUBLICATION GX ELEC_FR 07/24

Les informations et images contenues dans ce catalogue sont données à titre d'exemple.
IVECO France se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis pour répondre à toutes les exigences de fabrication.