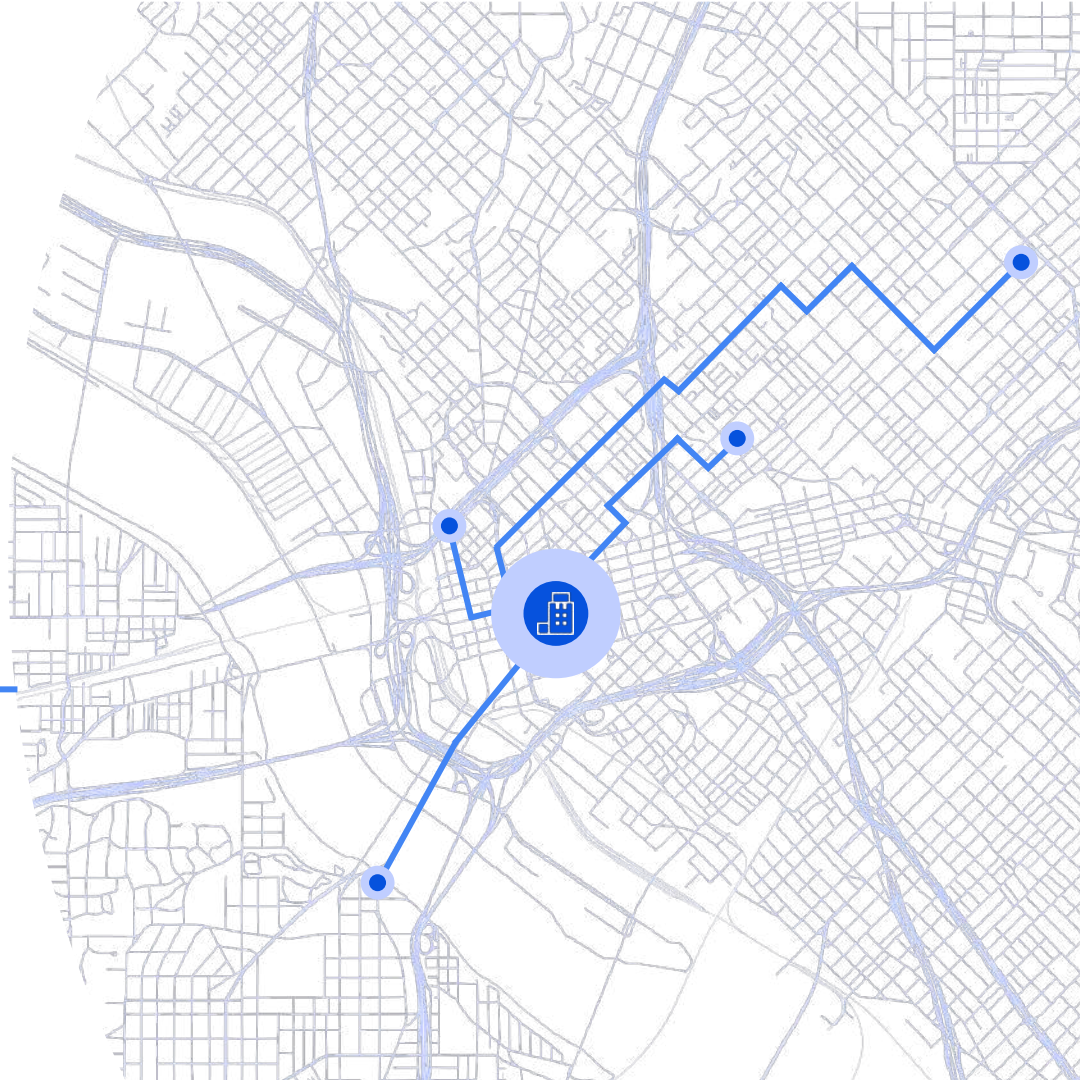


**Travaillons ensemble
sur les plans de
mobilité employeur de
votre territoire !**



1 km
à pied

1km à Pied : une expertise mobilité reconnue depuis 2020



Bureau d'études mobilité : consultants plan de mobilité employeur (PDME), géomaticiens et une doctorante Cifre.

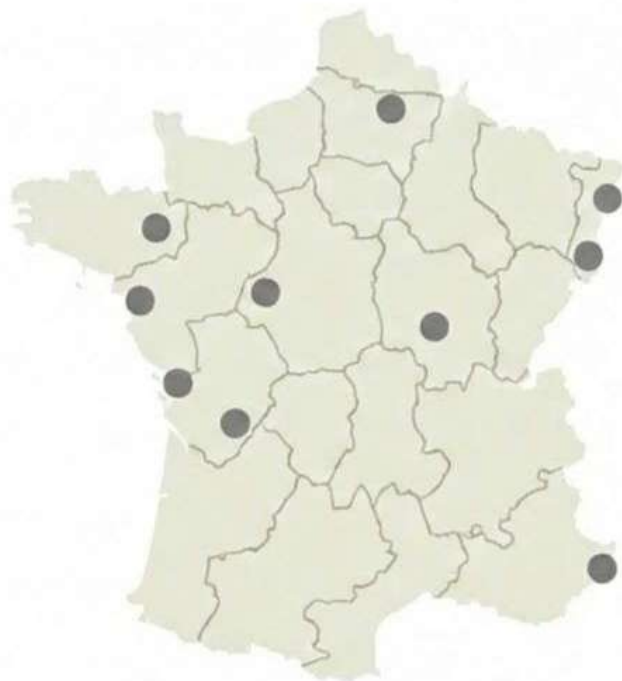
Logiciel de data-analyse et modélisation des trajets domicile-travail développé en interne.

www.1kmapied.com

www.observatoire-report-modal.com



Nous sommes l'outil de diagnostic des Autorités Organisatrices de Mobilité (AOM)



RENNES
MÉTROPOLE

AGGLO du
SAINT
QUENTINOIS

PORNIC
agglo
PAYS DE RETZ

Strasbourg.eu
autometropole

Tours
métropole
VAL DE LOIRE

*SYNDICAT
DES MOBILITÉS
DE TOURAINE*

m2A
Mulhouse Alsace Agglomération

**Grand Autunois
Morvan**

GrandAngouleme
AGGLOMERATION

Communauté
d'Agglomération de
La Rochelle

**Pays
de
Grasse**
communauté
d'agglomération

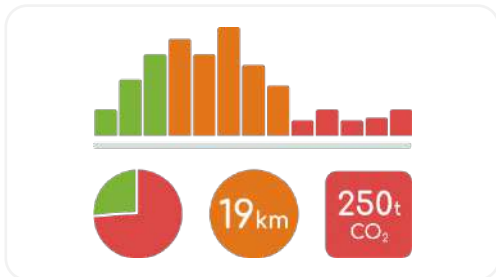


Notre mission : analyser les trajets domicile-travail et prioriser les actions !



01

Diagnostic
des trajets actuels



02

Chiffrage du potentiel de report
modal et ciblage du PDME



03

Rapprochement
Domicile-Travail









Méthodologie innovante pour les PDME



Modèle du fichier RH





Données obligatoires

-  Matricule du salarié (réel ou anonymisé)
-  Adresse personnelle
-  Nom de l'établissement de travail et adresse professionnelle
-  Informations sur les remboursements de transport (TeC, vélo, voiture de fonction, etc.)
-  Nombre de jours travaillés par an
-  Nombre de jours télé travaillés par an

Données facultatives

-  Nom et prénom
-  Métier / équipe
-  Type de contrat
-  Type d'horaires
-  Ancienneté
-  Année de naissance
-  ...

 L'ensemble de ces données peuvent être exportées directement du logiciel SIRH de l'employeur. Le fichier n'est pas à compléter ligne par ligne pour chaque salarié.

 Une réunion de vérification des données préparées par l'employeur est ensuite organisée avec notre équipe pour valider le fichier et un lien d'import sécurisé est fourni à l'employeur pour déposer son fichier sur notre plateforme. Aucune donnée n'est transmise par email.

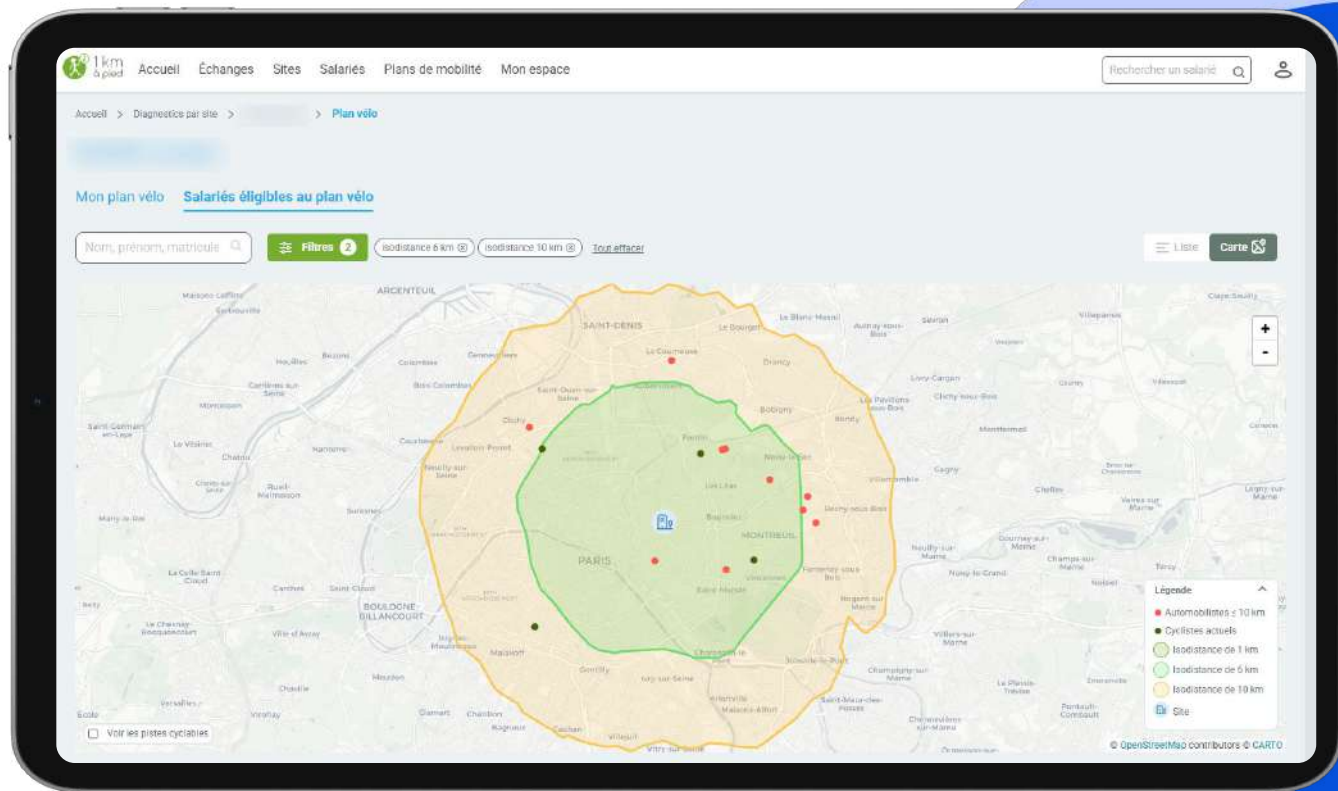
Un diagnostic complet par site et par employeur



Plusieurs types de cartographies



[Voir les 7 cartes proposées sur 1km à Pied](#)



Calcul du report modal pour chaque salarié



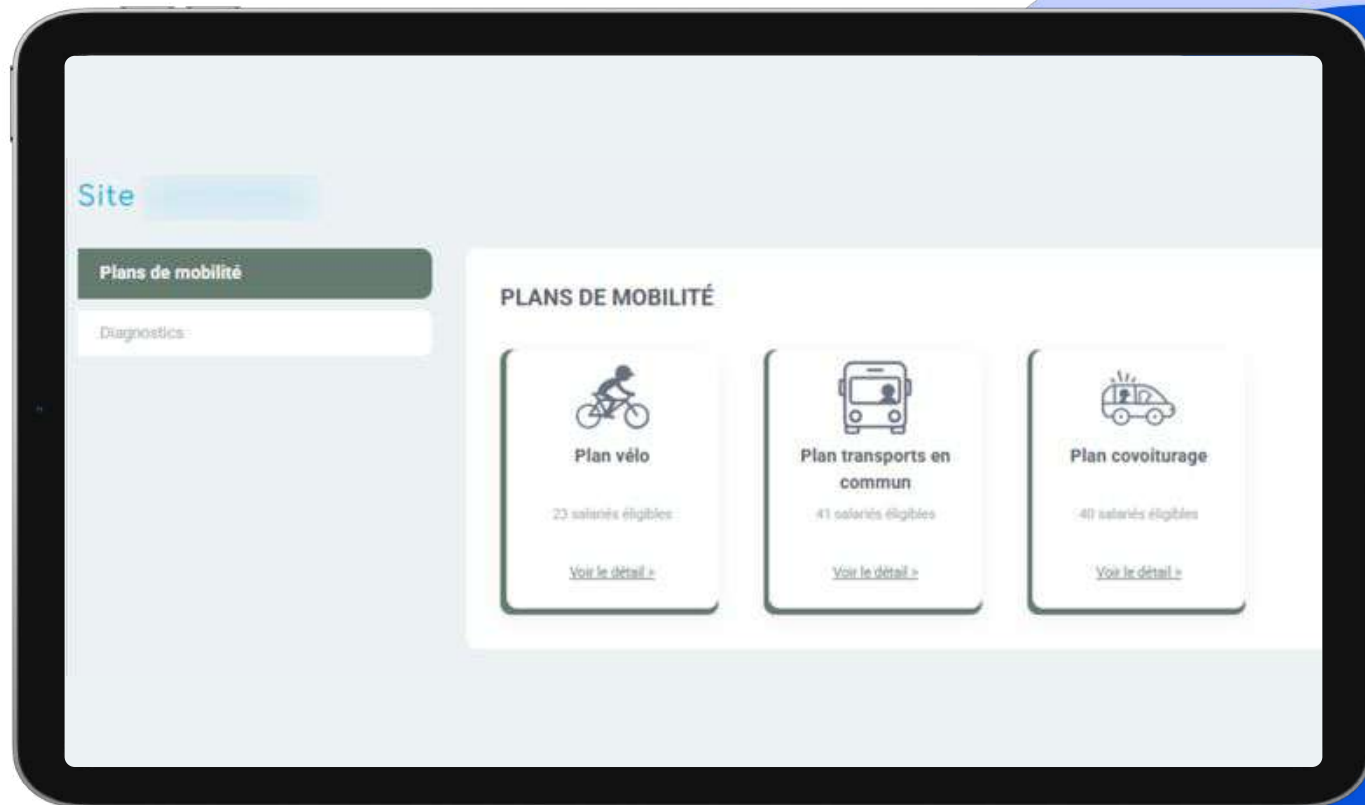
Notre solution permet de déterminer précisément 4 catégories de salariés :

- Ceux qui pourraient venir à pied
- Les potentiels cyclistes
- Les potentiels covoitureurs
- Les potentiels usagers des transports collectifs

The screenshot displays a web application interface for calculating modal shift. The top navigation bar includes '1 km à pied', 'Accueil', 'Échanges', 'Sites', 'Salariés', 'Plans de mobilité', and 'Mon espace'. A search bar is labeled 'Rechercher un salarié'. Below the navigation, there are filters for 'en voiture', 'durée en voiture ≤ 60 min', and 'distance en voiture ≤ 80 km'. A 'Filtres' button is visible. The main content area is titled 'DURÉE DU TRAJET' and features a table with columns for 'SALARIÉS (137)', 'MÉTIER', 'TÉLÉTRAVAIL', 'DISTANCE ACTUELLE', and four transport modes: 'A PIED', 'A VÉLO', 'EN TEC', and 'EN VOITURE'. The table lists 8 employees with their IDs, job titles, telework status, current distance, and travel times for each mode.

SALARIÉS (137)	MÉTIER	TÉLÉTRAVAIL	DISTANCE ACTUELLE	A PIED	A VÉLO	EN TEC	EN VOITURE
#10103499	Veslionnaire Carrière-piè	✓	42.0 km	6 h 9 min	2 h 37 min	2 h 16 min	42 min
#10101730	Assistant(e) ATAL	✓	39.4 km	7 h 52 min	2 h 59 min	2 h 59 min	38 min
#10101063	Chargé(e) de mission Enseignement supérieur et vie étudiante	✓	41.5 km	6 h 28 min	2 h 25 min	2 h 36 min	34 min
#10101050	Chargé(e) de mission ingénierie de financement de projets	✓	46.3 km	8 h 23 min	2 h 45 min	2 h 20 min	47 min
#10103258	Responsable Service Public de la Performance Énergétique de l'Habitat/Service Public de la Renovation de l'Habitat	✓	16.8 km	3 h 42 min	1 h 19 min	1 h 26 min	21 min
#10103309	Directeur(rice) des Finances et du contrôle de gestion	✓	8.1 km	1 h 34 min	37 min	1 h 19 min	14 min
#10101898	Assistante administrative et comptable	✓	48.3 km	7 h 18 min	2 h 28 min	1 h 15 min	43 min
#10102126	Métier non renseigné	✓	33.9 km	7 h 26 min	2 h 38 min	1 h 14 min	38 min

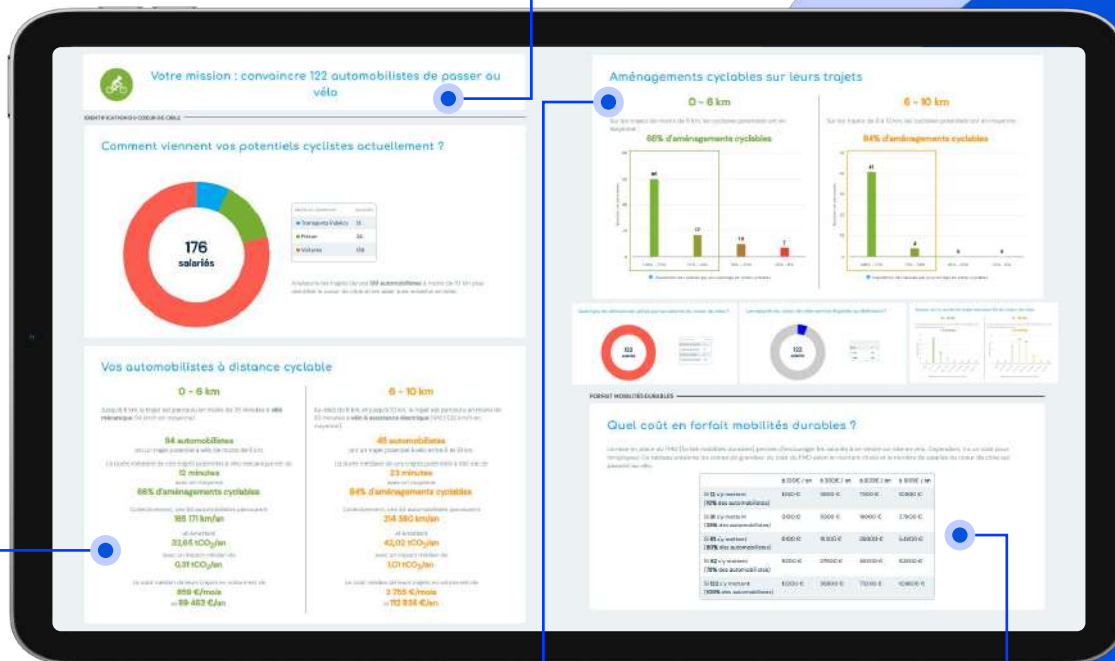
Chaque plan d'action chiffré



Chiffrage

Gamification

Report modal vers le vélo



Part de pistes cyclables

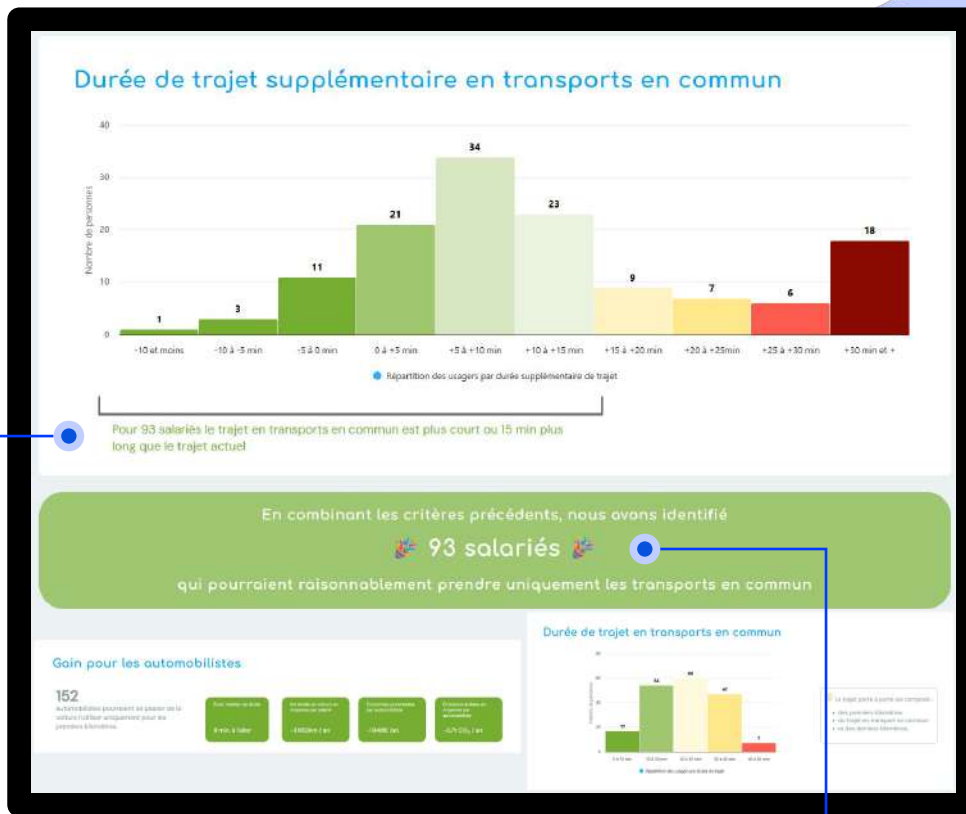
Aide à la décision sur le besoin de FMD



[Voir les graphs et cartes vélo sur le site](#)

Pragmatisme

Report modal vers les transports

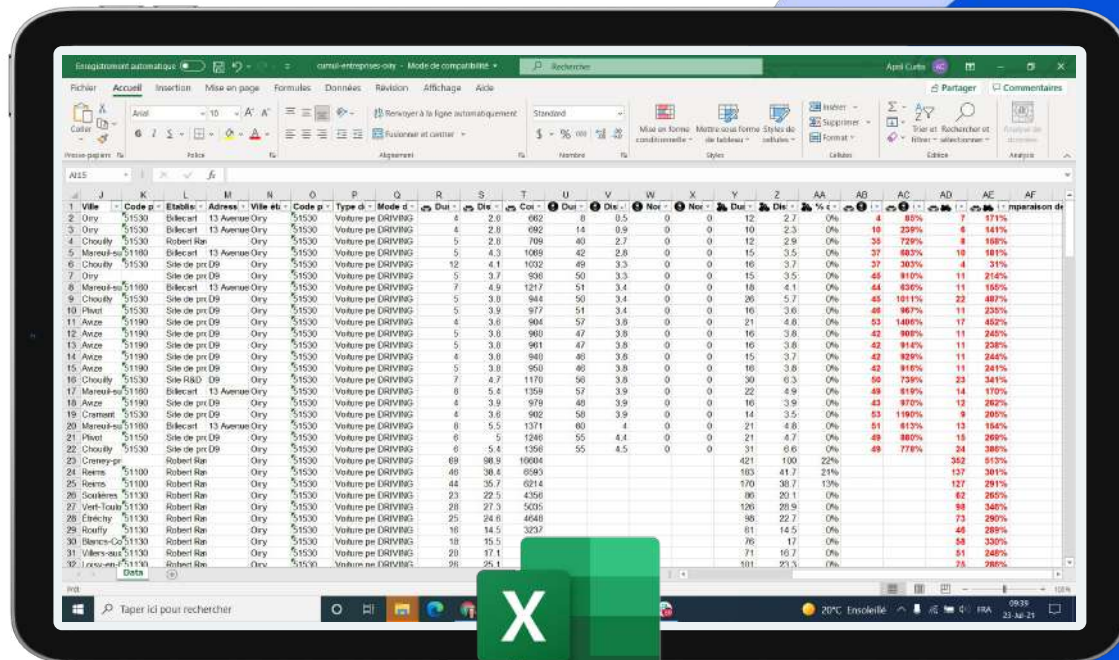


[Voir les graphs et cartes Transports en commun sur le site](#)

Cœur de cible

Fichier RH enrichi de +30 colonnes

- Trajets en voiture : durée, distance, coûts.
- Trajets en TeC : durée, distance, nombre de lignes, nombre de stations, mode de trajet et durée du premier km et du dernier km, temps passé dans les transports, gare d'arrivée, ligne, type de TeC.
- Trajets à vélo : durée, distance, % d'aménagements cyclables.
- Trajets à pied : durée, distance.
- Comparaison des durées voiture - TeC et voiture - vélo (durée et %).
- Impact carbone par an [...]



Notre "boîte à outils" clé en main pour faciliter le passage à l'action



*Voir notre article de blog : Pourquoi nous ne proposons pas de longue enquête mobilité en début de projet.

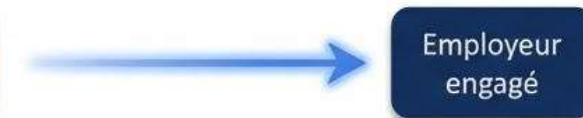
Notre modèle de collaboration avec les Autorités Organisatrices de Mobilité (AOM)



1km à pied



Accord cadre de partenariat niveau RGPD,
1km à pied sous-traitant et l'AOM co-responsable de traitement avec les employeurs
Objectif : Permettre à l'AOM d'avoir accès aux données des employeurs pour affiner sa connaissance des employeurs et alimenter ses réflexions afin d'améliorer l'offre de transport et mobilité vers les zones d'emploi.



Convention employeur incluant une information sur la sous-traitance de l'analyse des données en cas de Diagnostic mobilité et un accord RGPD

Répartition des tâches des PDME avec les Autorités Organisatrices de Mobilité (AOM)



1km à Pied



Co-construction d'un modèle de restitution des PDME adapté au territoire



Diagnostic mobilité et cartographies des trajets actuels



Ciblage du potentiel de report modal et de l'impact de chaque plan d'action des PDME



Préparation des slides de restitution des diagnostics mobilité et des recommandations de plans d'action




AOM Partenaire



Co-construction d'un modèle de restitution des PDME adapté au territoire



Réunion de restitution pour chaque PDME (1h30)

 Les 3 premières restitutions pourront avoir lieu avec la participation de 1km à Pied en visio



Accompagnement sur l'animation des PDME en local

Votre contact privilégié pour avancer



Marie Le Moigne

Directrice Développement 1km à Pied



+33 7 56 88 01 22



marie.lemoigne@1kmapied.com



Prenons RDV

