



**Gérer et optimiser** votre réseau de transport au quotidien

**Présentation générale**

**2026**

**flowly**

OPTIMISING YOUR MOBILITY

**CENTRALE D'ACHAT**  
DU TRANSPORT PUBLIC

**UCAP**

[www.flowly.ai](http://www.flowly.ai)

# 01

**Contexte**



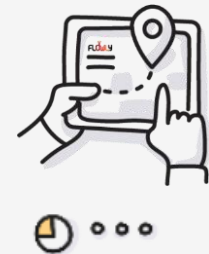
# 02

**Nos solutions  
et valeur  
ajoutée**



# 03

**Cas d'usage  
et retours sur  
investissement  
associés**



# 04

**Modèle  
économique  
et collaboration**



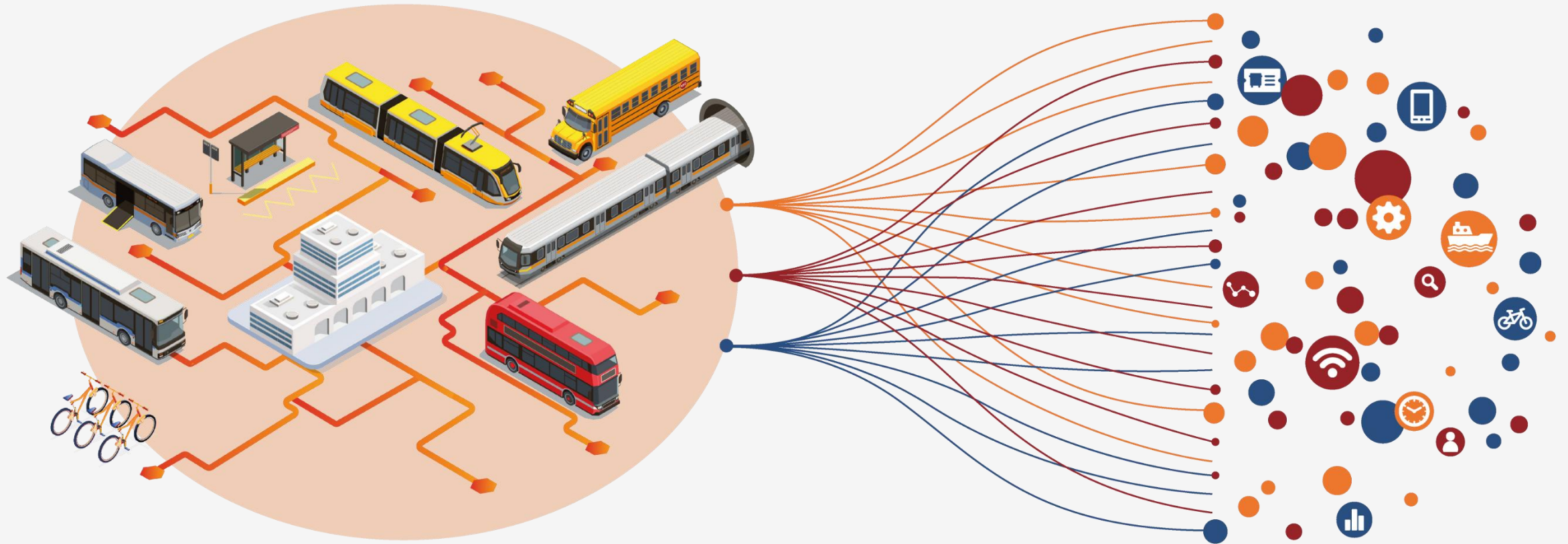
# 01

## Contexte



# NOTRE CONSTAT

Des **milliers de données** sont produites chaque jour sur un **réseau de transports publics**. Ces données provenant de sources variées sont **difficiles à lire, comprendre et organiser**. Pourtant, elles représentent une **richesse stratégique** qui, bien exploitée, permet d'**optimiser les services** et de mieux répondre aux besoins des usagers.



# L'INTERFACE FLOWLY

Flowly simplifie vos analyses en agrégeant dans une **interface unique** et de manière automatique toutes les données de mobilité de votre réseau.



# 02

## Nos solutions et valeur ajoutée



# NOS SOLUTIONS : FLOWLY DATA ET FLOWLY SENSORS

Flowly accompagne les collectivités et les opérateurs de transports pour **améliorer la connaissance des flux de déplacement et analyser les performances du réseau.**



## FLOWLY DATA

Flowly Data agrège et analyse l'ensemble des données des réseaux pour les mettre à disposition des collectivités, des opérateurs et des passagers, et les rendre accessibles en continu sur tous types de supports (smartphone, tablette, PC, API, etc.).

## FLOWLY SENSORS

Flowly Sensors sont des solutions embarquées basées sur des cellules de comptages et des capteurs OD qui permettent de suivre de manière anonyme les smartphones des passagers et d'analyser précisément et en continu les flux de déplacements.



# ZOOM SUR FLOWLY DATA

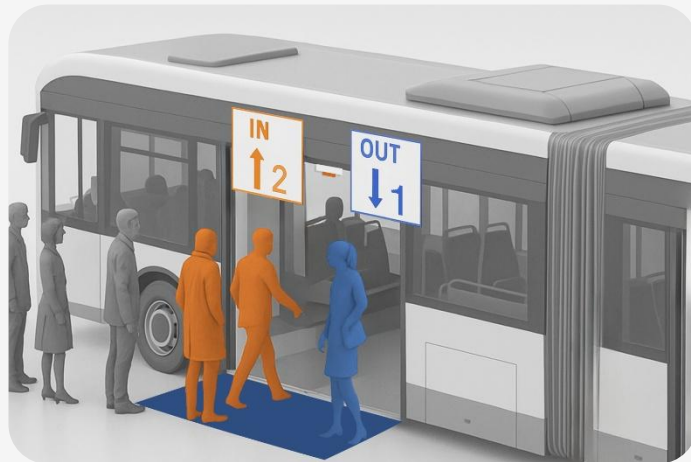


Toutes les **données produites** par un **réseau de transport public** peuvent être intégrées au sein de la plateforme **Flowly Data**, en temps réel ou à posteriori.

La plateforme met à votre disposition une large gamme de **visualisations optimisées** pour explorer vos données et **analyser en profondeur les performances de votre réseau de transport**. Les données traitées peuvent facilement être **exportées par API** pour **alimenter vos entrepôts de données** ou **mieux informer les passagers**.

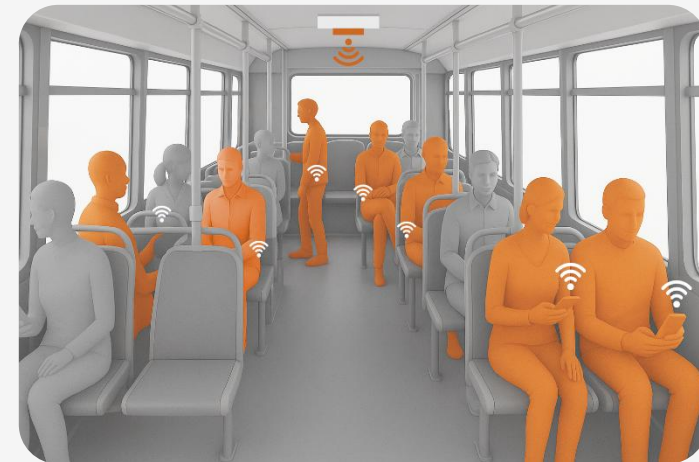
# ZOOM SUR FLOWLY SENSORS

En combinant ces deux équipements embarqués, vous bénéficiez d'une vision complète de la mobilité sur votre réseau : **la précision des données de fréquentation issues des cellules**, enrichie par les **informations d'OD fournies par les capteurs**, constitue une synergie particulièrement performante.



## **CELLULES DE COMPTAGE** **Pour des données de fréquentation précises**

Flowly fournit des cellules qui comptent très précisément les montants et descendants à bord des véhicules et permettent d'en déduire une charge.



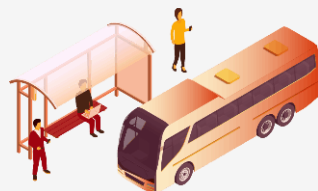
## **CAPTEURS FLOWLY** **Pour la reconstitution des OD**

Flowly a breveté une solution d'analyse des OD basée sur des capteurs installés dans les véhicules pour analyser précisément et en continu les flux de déplacements en captant les smartphones des passagers.

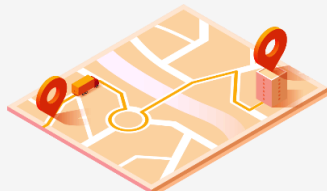
# ZOOM SUR LES CAPTEURS OD FLOWLY



1



2



3



4



5

## INSTALLATION DES CAPTEURS

Nos capteurs « *plug & play* » sont installés dans les véhicules - bus, car, tramway, train - en moins de 30 minutes.

## DÉTECTION DE LA MONTÉE D'UN PASSAGER

Lorsque des personnes montent dans un véhicule, un signal passif est émis par leur smartphone. Le capteur Flowly sensor détecte ce signal, ce qui permet de compter les passagers montés.

## SUIVI DE L'OD DES PASSAGERS

Les passagers sont ainsi détectés tout au long du trajet, jusqu'à ce qu'ils descendent. Les capteurs permettent donc de suivre les montants, les descendants, la charge arrêt par arrêt et les Origines - Destinations.

## ANALYSES DISPONIBLES

Les données sont filtrées, anonymisées et les statistiques sont croisées avec les autres données du réseau. Le système permet d'atteindre des niveaux de précision de 95% de corrélation en comparaison avec des données d'enquête OD ou de comptages.

## COMPLÉMENTARITÉ AVEC D'AUTRES DONNÉES

Ce dispositif peut être complété des cellules de comptage, permettant de mesurer précisément les montées/descentes en plus du suivi des OD permis par les capteurs Flowly.

# POURQUOI CHOISIR FLOWLY ?

La solution Flowly a été élaborée par et avec les collectivités et les opérateurs afin de servir au mieux le besoin de chacun et leurs enjeux communs.

## AU SERVICE DE LA COLLECTIVITÉ ET DE L'EXPLOITANT

Flowly Data permet à la collectivité et à l'opérateur de partager toutes les données du réseau de façon transparente et continue.



## ADAPTÉ À CHAQUE RÉSEAU

Notre plateforme a été déployée auprès de +60 réseaux de différentes tailles, aux sources de données variées. Elle est paramétrable en fonction des données disponibles et des besoins des clients.



## UNE SOLUTION ORIENTÉE MÉTIER

La solution Flowly a été développée par des professionnels du transport pour répondre aux différents enjeux "Métier" (marketing, exploitation, études et méthodes, contrôles, collectivités).



## ACCOMPAGNEMENT SUR-MESURE

Plus qu'un simple fournisseur SaaS, Flowly a les compétences pour vous accompagner dans toutes les composantes de vos études data et transport (qualification des données, performance du réseau, études spécifiques à la demande du client, etc.)



## ÉVOLUTION PERMANENTE

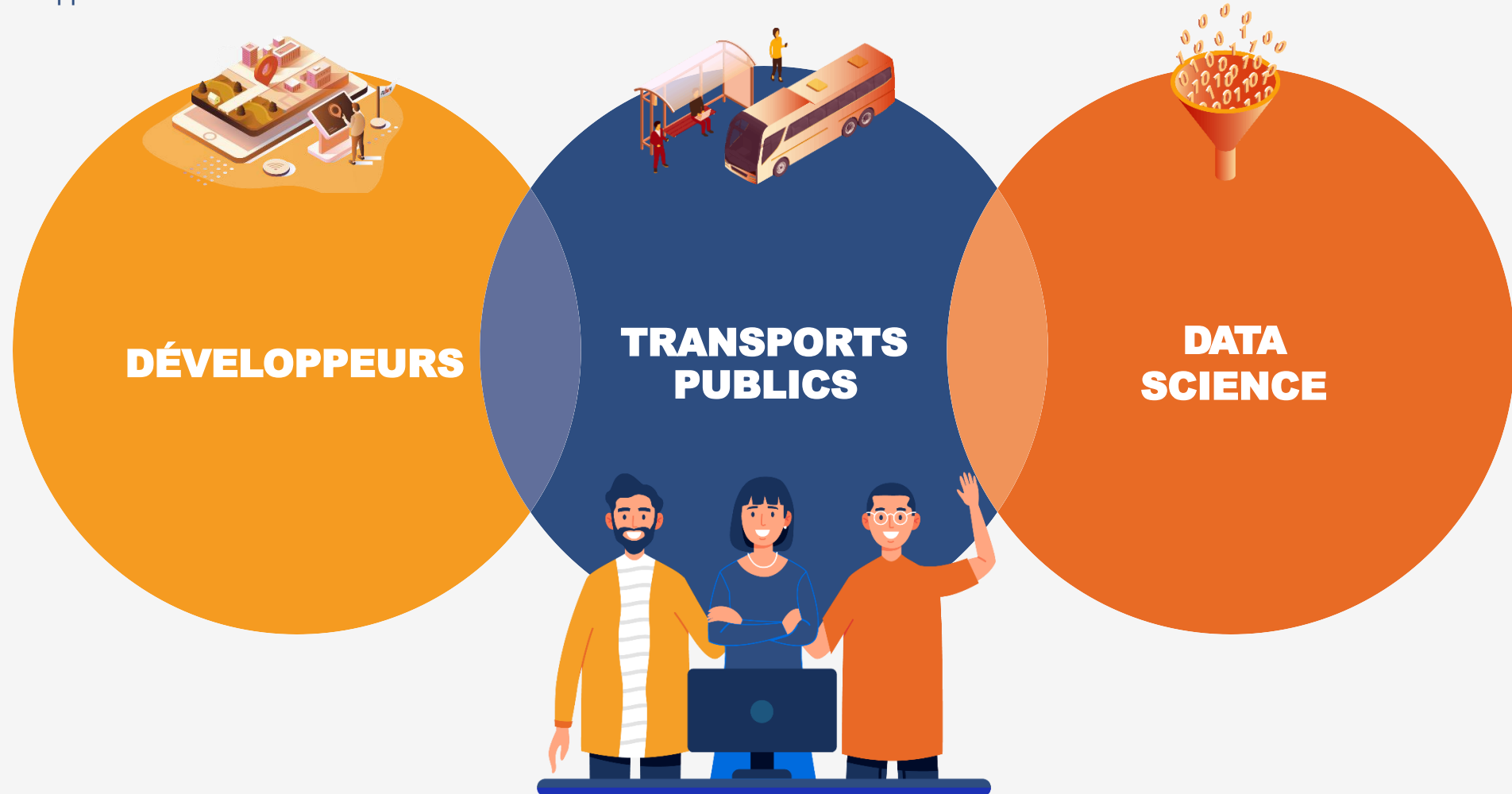
Notre plateforme évolue sans cesse et nous mettons à disposition l'ensemble des nouveautés à nos clients dans le cadre de leur abonnement.

# NOS SERVICES DIFFÉRENCIANTS



# NOTRE ÉQUIPE D'EXPERTS PLURIDISCIPLINAIRES

Notre équipe est composée de **20 passionnés**, des experts en transports publics, data scientist et développeurs web.



# 03

## Cas d'usage et retours sur investissement associés




## UNE PRISE DE DÉCISION BASÉE SUR LES DONNÉES

### 1 CONTEXTE

La ligne Littorale sur l'Île de la Réunion relie Étang Salé à Petite-Île en passant par Saint-Louis et Saint-Pierre, deux villes majeures de l'agglomération. Cette longue ligne de 35 km et 75 arrêts présentait plusieurs défis :

- Une **construction complexe** avec **5 variantes de service par sens**, rendant l'offre difficile à comprendre pour les voyageurs.
- Des **retards fréquents** et des **temps de parcours aléatoires**, en parti causés par les traversées urbaines de Saint-Louis et Saint-Pierre.

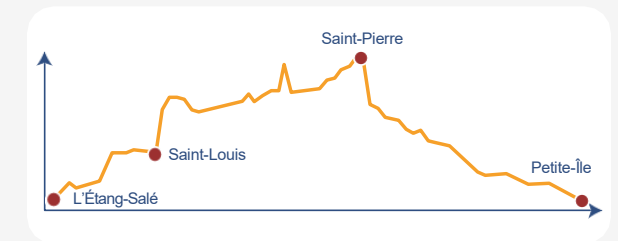
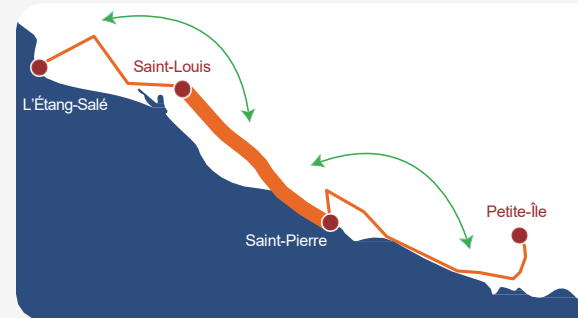
 Comment les capteurs Flowly et les données du réseau ont permis de restructurer cette longue ligne pour améliorer le service rendu à la clientèle et l'efficacité opérationnelle ?



### 2 DIAGNOSTIC

Grâce à l'installation des capteurs Flowly Sensors et à l'analyse des données de billetterie et du SAE sur la plateforme Flowly Data, un diagnostic a pu être posé :

- Les données révèlent que la majorité des **déplacements sont courts** (80 % des trajets font moins de 15 arrêts). De plus, il n'y a pas de déplacement de bout en bout de la ligne.
- Les **pics de fréquentation** sont **concentrés entre Saint-Louis et Saint-Pierre**. La charge maximale est observée sur ce tronçon, et ce, dans les deux sens.
- De **forts aléas de temps de parcours** et des **retards** pouvant dépasser 25 minutes pénalisent les passagers comme les conducteurs.

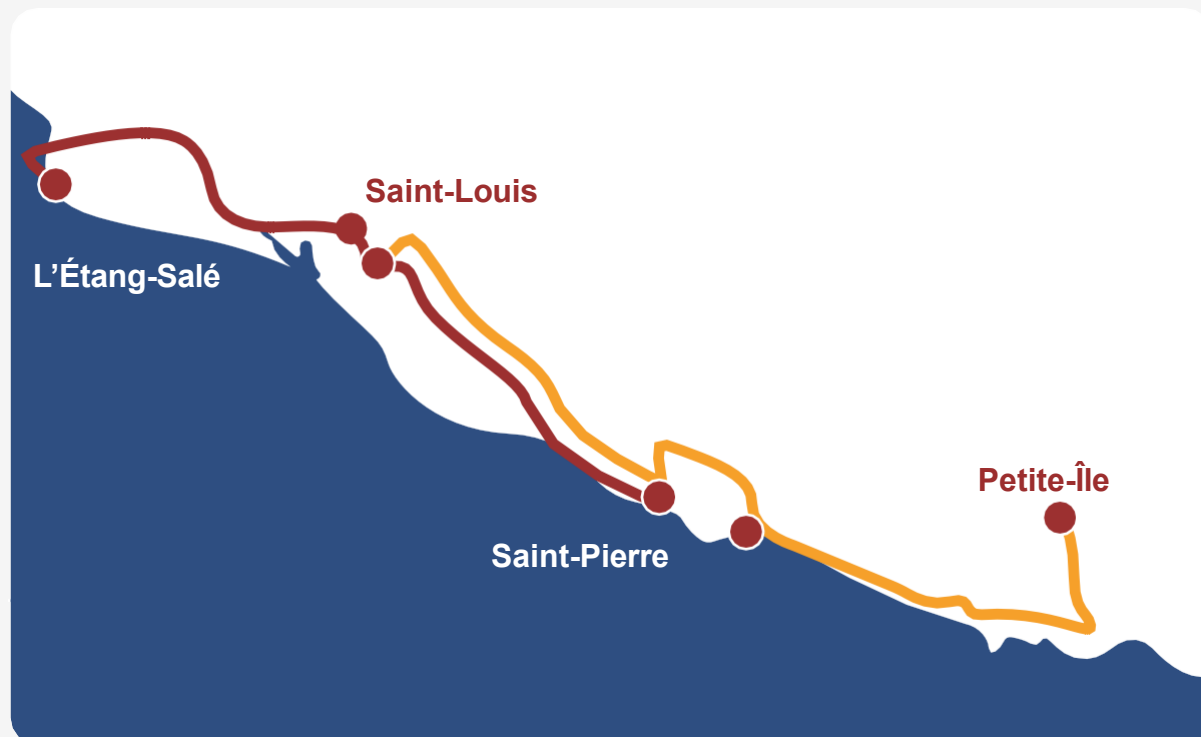


Profil de charge avant adaptation.

## 3 PLAN D'ACTION

En s'appuyant sur ces analyses, la ligne a été réorganisée en **deux lignes distinctes** avec un **tronc commun** sur la partie la plus fréquentée.

L'objectif est d'avoir un **réseau plus clair**, plus **efficace** et mieux **adapté** aux besoins réels des voyageurs.



## 4 LES BÉNÉFICES ET RÉSULTATS MESURÉS

Grâce au monitoring de la ligne avant et après sa réorganisation, il a été possible de vérifier l'atteinte des objectifs et de mesurer les bénéfices de la modification apportée :

- ↗ Une **meilleure lisibilité** de l'offre pour les voyageurs, qui ne sont pas pour autant pénalisés par la restructuration.
- ↗ Une **économie** d'offre de transport de **15%**.
- ↗ **15% d'augmentation de la fréquentation** après quelques mois d'exploitation.
- ↗ Une amélioration de la **ponctualité de 30%**.
- ↗ De **meilleures conditions de travail** pour les conducteurs (respect des temps de pause).

# DUBLIN - ADAPTATION DE L'OFFRE À LA DEMANDE

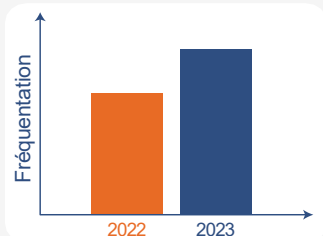
## PRÉPARATION DE LA RÉORGANISATION DES LIGNES DE TRAMWAYS

### 1 CONTEXTE

Face à la forte montée en charge de la fréquentation du réseau Luas, qui transport environ 150 000 passagers par jour entre Dublin et sa périphérie, un projet d'optimisation du service a été engagée par la collectivité et l'opérateur mettant à contribution les données collectées dans l'interface Flowly Data depuis 2020 :

- Une **adaptation des temps de parcours** sur les deux lignes rencontrant d'importants retards.
- Un **renforcement ciblé de l'offre** et **amélioration du service** de transport rendu aux usagers.

 Comment les données collectées par les capteurs Flowly combinées à celles du réseau ont permis de contribuer à définir le nouveau plan de transport Luas ?

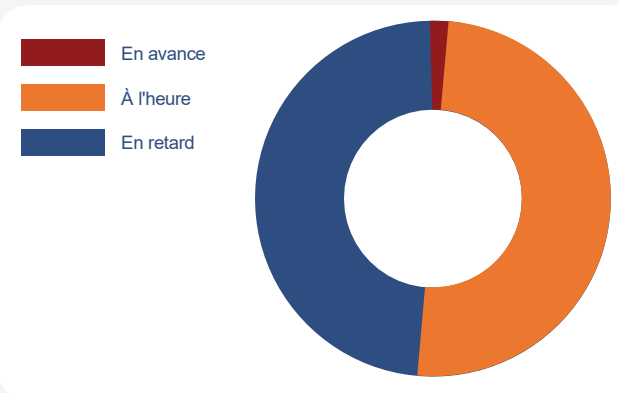


 Augmentation de 25 % de la fréquentation entre 2022 et 2023.

### 2 DIAGNOSTIC

Grâce aux données collectées dans l'interface Flowly Data avec les capteurs Flowly (OD, charge et temps de parcours) et les données billettique et enquêtes (comptages) :

- Une **mise en évidence de retards structurels** sur les deux lignes impactant à la fois les passagers et la productivité du réseau.
- Analyse du nouveau plan de transport conçu par l'autorité et l'opérateur, vérification de l'**adéquation offre / demande** et des **origines et destinations**.



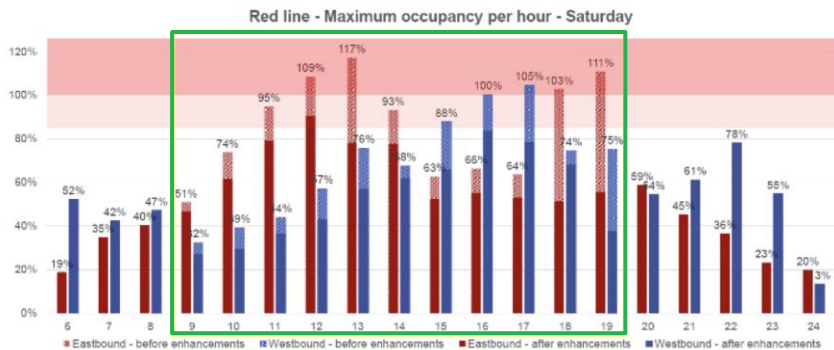
 La moitié des courses rencontrent des retards importants.

# DUBLIN - ADAPTATION DE L'OFFRE À LA DEMANDE

## 3 PLAN D'ACTION

En s'appuyant sur les données collectées par Flowly, les équipes Luas ont pu :

- Concevoir la **nouvelle grille horaire** et **mesurer les impacts** en termes de moyens (véhicules, kilomètres et temps de travail).
- Vérifier de manière itérative la **pertinence du nouveau plan de transport** destiné à faire face à l'augmentation de la fréquentation du réseau en limitant les renforts aux sections à enjeux pour **limiter les impacts financiers**.



La ligne rouge dépasse les critères de confort voyageurs sur plusieurs tranches horaires et dans les deux sens.

## 4 LES BÉNÉFICES ET RÉSULTATS MESURÉS

Grâce au monitoring continu et aux données collectées depuis 2020, la collaboration avec Flowly a permis à Luas d'optimiser son offre et d'améliorer la qualité du service.

- ↗ Le réseau a pu **ajuster les horaires** en fonction de l'analyse des temps de parcours effectivement réalisés. Ces données sont indispensables pour garantir un **service de qualité**, en **optimisant la planification et l'allocation des ressources**.
- ↗ Les données des capteurs viennent compléter les enquêtes annuelles pour évaluer la demande aux heures de pointe et la **répartition de la charge sur le réseau**, facilitant ainsi la prise de décision.




## UNE RELATION COLLECTIVITÉ – OPÉRATEUR SIMPLIFIÉE

### 1 CONTEXTE

Les contrats d'exploitation des transports qui lient collectivités et opérateurs intègrent une série d'objectifs contractuels (recettes, fréquentation, qualité de service) qu'il convient de suivre avec précision.

De nombreux réseaux de transport confient à Flowly le suivi de ces indicateurs. Prenons par exemple :

- Le **suivi des objectifs de fréquentation**.
- Le **suivi des indicateurs de qualité de service**.

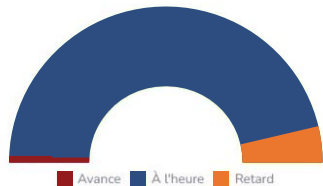
 Comment les équipes Flowly et l'interface Flowly Data permettent un suivi fiable, partagé et continu des objectifs contractuels qui lient la collectivité et son opérateur ?

### 2 DIAGNOSTIC

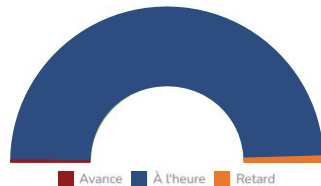
Grâce à la collecte des différentes sources de données du réseau, il est possible de suivre les performances contractuelles quotidiennes tout en gérant les exceptions (par exemple les situations qui exonèrent la responsabilité de l'opérateur comme une manifestation ou un aléa climatique) :

- Le **suivi de la fréquentation** d'un réseau peut reposer sur différentes sources de données (les données de cellules de comptage, les validations, des comptages manuels, des données d'enquête...). Ces différentes données sont intégrées dans l'interface selon des méthodes documentées et partagées afin de **suivre l'évolution de la fréquentation sur la durée du contrat**.
- Le **suivi des indicateurs de qualité de service** (ponctualité, régularité, taux de réalisation des services...) repose sur les données du SAE mais également des mains courantes d'exploitation. Ces données sont paramétrées et intégrées automatiquement dans l'interface pour **assurer un suivi continu**.

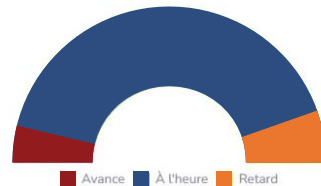
Ponctualité moyenne aux stations



Ponctualité au départ



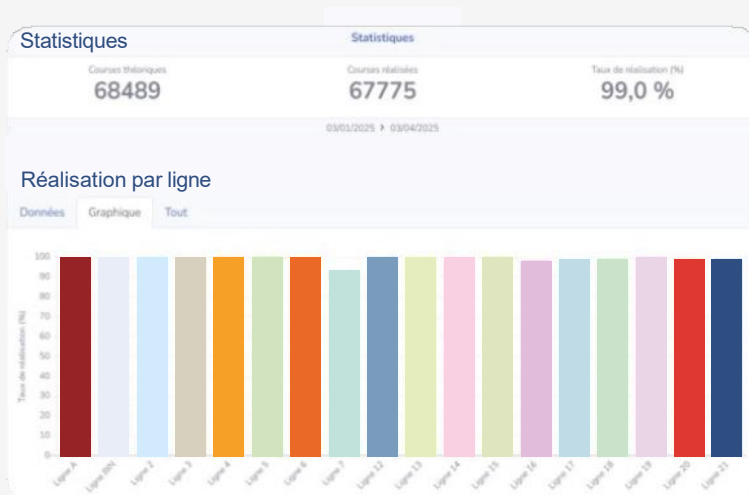
Ponctualité à l'arrivée



## 3 PLAN D'ACTION

En s'appuyant sur les critères contractuels, les données disponibles et les usages du réseau, Flowly travaille en collaboration avec les équipes des réseaux pour automatiser la production des indicateurs :

- L'analyse des clauses contractuelles propres à chaque contrat.
- L'identification des sources de données disponibles.
- Rédaction d'une note méthodologique sur la production des indicateurs soumise à la validation des parties contractuelles.
- Implémentation dans l'interface Flowly Data.



## 4 LES BÉNÉFICES ET RÉSULTATS MESURÉS

Grâce au monitoring continu des indicateurs contractuels de performances du réseau, Flowly Data permet :

- De définir des règles partagées et stables de suivi des indicateurs contractuels de performance du réseau.
- De gagner du temps de production des indicateurs et de faciliter leur analyse.
- De fluidifier la relation contractuelle entre collectivité et opérateur.




## SUIVI DE L'ACTIVITÉ CONTRÔLE AVEC FLOWLY DATA

### 1 CONTEXTE

La fraude et la non-validation des titres de transport pèsent sur les finances des réseaux et le suivi de la fréquentation. En région parisienne, 15 réseaux de transport ont fait appel à Flowly, en raison :

- Des **niveaux de fraude et de non-validation parfois importants (>20%)**.
- Une **connaissance de la fraude limitée aux résultats d'enquêtes de terrain** réalisées tous les 2 ou 3 ans.

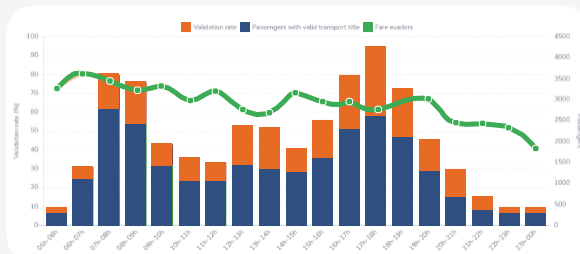
 Comment Flowly Data permet un suivi continu de la fraude et aide les contrôleurs à optimiser leur efficacité opérationnelle ?

### 2 DIAGNOSTIC

Grâce à l'intégration et au croisement des données de cellules de comptage, de validation et de contrôles dans l'interface Flowly Data, un diagnostic continu de la situation de fraude et de l'efficacité des opérations de contrôle a pu être posé :

- Les **lignes, stations et tranches horaire** les plus impactées par la fraude sont **facilement identifiées**.
- Les données de contrôle sont également intégrées pour comprendre la **mobilisation des contrôleurs** et suivre les résultats de leurs actions.
- Un **outil d'aide à la mobilisation des contrôleurs** permet aux chefs d'équipe de mieux planifier leurs opérations au regard de la fraude mesurée et des objectifs de contrôle.
- Une **application d'aide au contrôle sur smartphone**, dédiée aux contrôleurs, permet pendant les opérations de prévoir les volumes de fraudeurs et de passagers à chaque arrêt.

Taux de validation par tranche horaire.



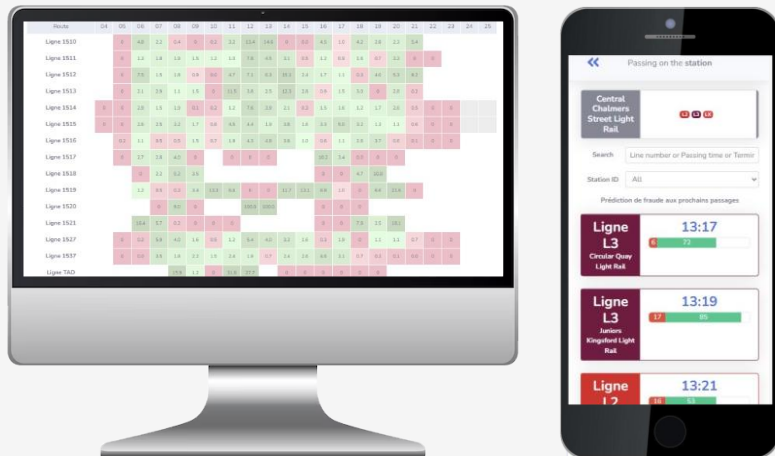
Taux de validation par arrêt.



## 3 PLAN D'ACTION

En s'appuyant sur ces outils, les équipes de contrôle ont mis en place une nouvelle méthode de suivi et d'amélioration continue de leur activité :

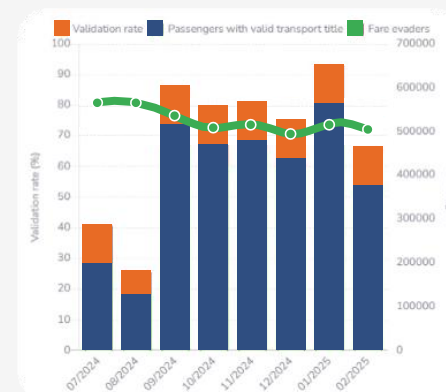
- L'identification des lignes, secteurs et horaires à enjeu basée sur les **données collectées en continu**.
- L'**adaptation des plannings** pour faire face à ces enjeux tout en respectant les objectifs contractuels de contrôle de 2% des passagers.
- L'utilisation de l'**application mobile au quotidien** par les contrôleurs.
- La **mesure des effets des contrôles** directement dans l'interface à la fin de chaque mois.



## 4 LES BÉNÉFICES ET RÉSULTATS MESURÉS

Grâce au monitoring continu de la fraude et de l'activité des contrôleurs, il a été possible de réduire la fraude et d'améliorer l'efficacité des contrôles :

- ↗ Une **augmentation du taux de verbalisation** (meilleure identification des secteurs exposés à la fraude) durant les premiers mois.
- ↗ Une **diminution de la fraude** et de la non-validation de 5 points après 5 mois d'utilisation.
- ↗ Un **gain de temps** pour les chefs d'équipe concernant leurs activités de planification des opérations et de reporting d'activité.
- ↗ Des **résultats directement partagés** avec la direction du réseau dans l'interface Flowly Data.



↘ Baisse du taux de fraude de 5% sur la période.

# PARIS - AUDIT ET QUALIFICATION DES DONNÉES


## LE CAS DES CELLULES DE COMPTAGE D'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

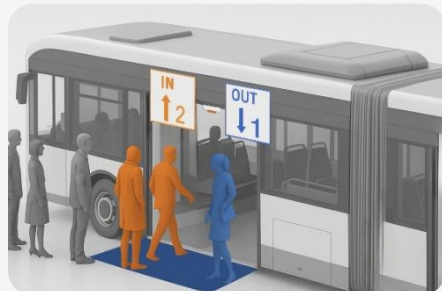
### 1 CONTEXTE

Dans le cadre du renouvellement de ses contrats de transport (plus de 100 contrats à l'échelle de la Région), Île-de-France Mobilités prescrit l'équipement d'environ 30% des véhicules en systèmes de comptage.

Dans le cadre de la mission confiée à Flowly, Île-de-France Mobilités souhaite :

- Auditer les **données de cellules de comptage** en termes de précision et de remontée sur l'ensemble du parc.
- Fiabiliser les **données de comptage** en lien avec les opérateurs de transport, **en standardisant les traitements et en automatisant leur remontée.**

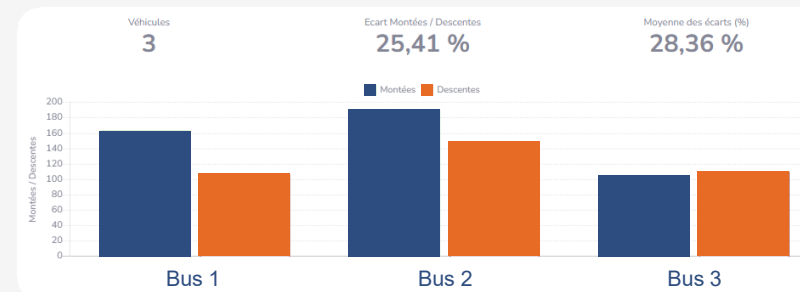
 Comment analyser et améliorer la qualité des données issues de différents systèmes de cellules de comptage ?



### 2 DIAGNOSTIC

Flowly accompagne Île-de-France Mobilités en analysant les données de cellules de comptage :

- Récupération de trois sources de données : **offre théorique, offre réalisée issue du SAE et données de cellules de comptage.**
- Mise en relation des **données de cellules de comptage** avec l'offre théorique et réalisée.
- Analyse des résultats mettant en évidence des **problèmes d'affectation des comptages** aux courses et aux stations, de paramétrage et de **précision des systèmes (écarts importants** entre montées et descentes), d'exploitation avec des lignes sur ou sous comptées par rapport à l'**objectif de 30%.**

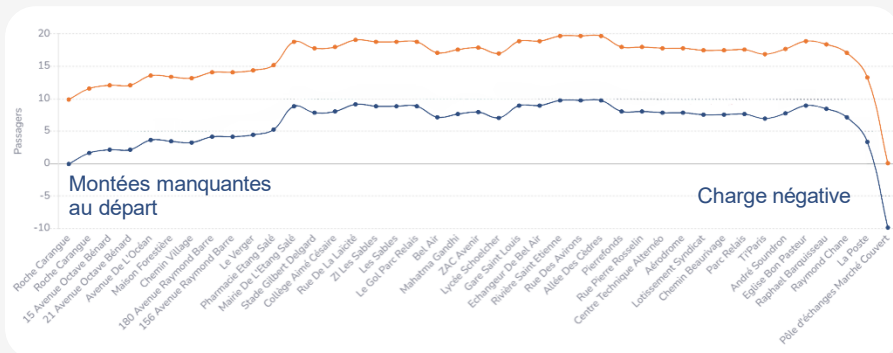


# PARIS - AUDIT ET QUALIFICATION DES DONNÉES

## 3 PLAN D'ACTION

Les analyses menées par Flowly en lien avec les équipes des réseaux ont permis :

- D'identifier véhicules et portes sur lesquels les systèmes de comptage n'étaient pas fonctionnels et de programmer des opérations de maintenance entre l'exploitant et les industriels.
- D'améliorer l'affectation du comptage à l'offre de transport (course, arrêt...).
- De mettre en place des processus automatisés de traitement et d'analyser les données dans l'interface Flowly Data.

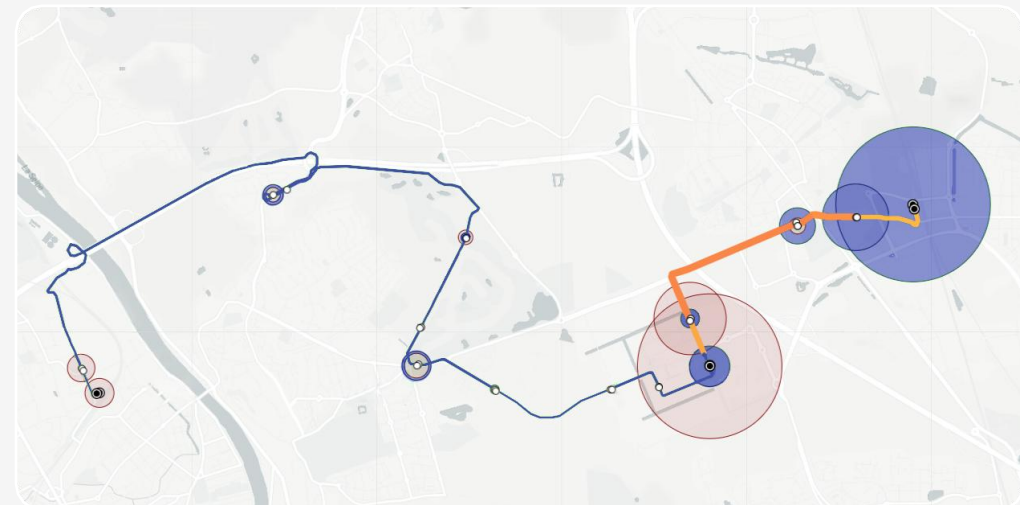


Correction des données de comptage.  
■ Avant  
■ Après

## 4 LES BÉNÉFICES ET RÉSULTATS MESURÉS

Grâce aux travaux réalisés par Flowly, il a été possible :

- D'améliorer la qualité et l'accès à une source de données qui était sous-utilisée car parfois jugée peu fiable (malgré les lourds investissements réalisés pour équiper les véhicules).
- De travailler sur des processus transverses permettant de traiter et d'analyser les données de manière homogène quel que soit le réseau.
- De mettre en visibilité cette donnée à Île-de-France Mobilités.



# NICE - DISPOSER DE L'ENSEMBLE DES DONNÉES DU RÉSEAU

## DANS UNE INTERFACE UNIQUE DISPONIBLE SUR TOUT SUPPORT

### 1 CONTEXTE

Le réseau de Nice est constitué d'environ 150 lignes de tramway, train, bus et car. Il intègre également des services de transport à la demande, de parking relais et des vélos en libre-service :

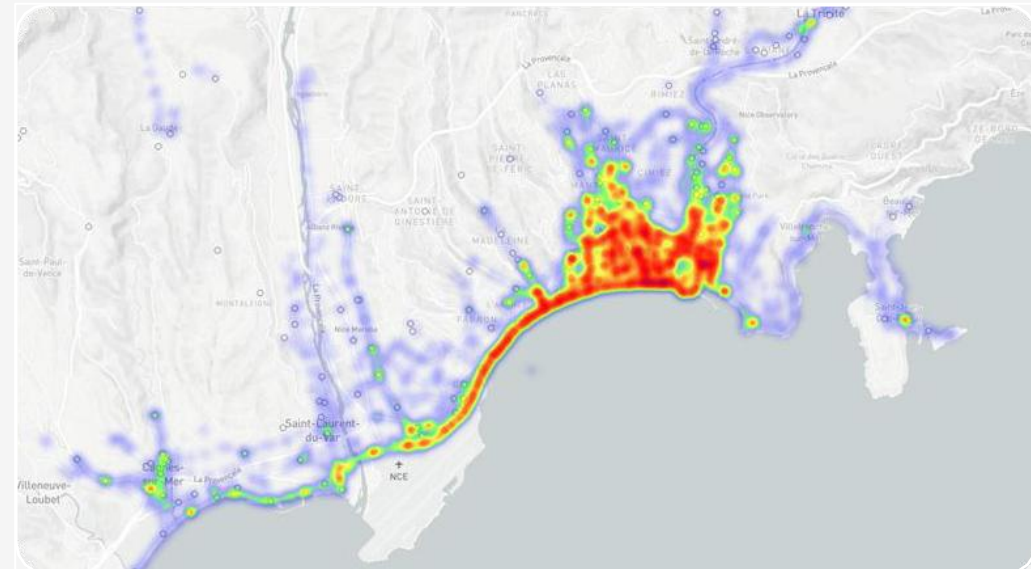
- La Métropole de Nice et la direction du réseau souhaitaient disposer d'un outil partagé pour **analyser l'ensemble des services en continu et suivre ses évolutions**.
- La direction du réseau souhaitait **rendre les données accessibles à ses équipes** pour améliorer le suivi des activités opérationnelles.

 Comment l'interface Web Flowly Data permet d'agréger l'ensemble des données du réseau pour en assurer un suivi fiable et continu ?



### 2 DIAGNOSTIC

La première étape consistait à **inventorier l'ensemble des données du réseau** (billettique, SAE, TAD, Vélos, P+R, comptages, contrôles...). Ensuite, il a été nécessaire de **vérifier et d'améliorer la précision des données** pour les intégrer de manière automatique dans une interface unique.



# NICE - DISPOSER DE L'ENSEMBLE DES DONNÉES DU RÉSEAU

## 3 PLAN D'ACTION

La mise à disposition de la plateforme Flowly a permis :

- De **mettre en place des automates de traitement, d'intégration et des algorithmes de "billettique inversée"** pour **reconstituer les origines et destinations sur le réseau.**
- D'**analyser la fraude** par comparaison des données de comptage et de billettique.
- D'**analyser la fréquentation et l'usage des P+R** sur la base des validations successives des titres entre les P+R et le réseau.



Point de congestion, franchissement de carrefours



Interfaçage des données issues des différents systèmes du réseau



Flux de déplacements, fréquentation, charge et origines / destinations



Indicateurs de performance



Cartographie temps réel et rejeu exploitation



Charge en temps réel et prévisionnelle



Fraude et aide au pilotage des contrôles



Aide à la planification, isochrones, service vélo, TaD, P+R



Production du réseau, exploitation



Temps de parcours, ponctualité, régularité

## 4 LES BÉNÉFICES ET RÉSULTATS MESURÉS

Grâce au monitoring du réseau, il a été possible de vérifier l'atteinte des objectifs et de mesurer les bénéfices de la modification apportée :



Un outil partagé par près de **100 personnes** travaillant sur le réseau, toutes ayant **accès aux données d'analyse de leur activité et au réseau en temps réel.**



Une **utilisation quotidienne de ma plateforme** par la collectivité et l'opérateur depuis plus de **2 ans afin de** réaliser des diagnostics, plans d'actions, suivre la montée en charge des nouveaux services et vérifier dans le temps l'atteinte des objectifs.



Des **gains de productivité** (traitement des données, analyse et suivi d'activité).



Des **possibilités d'analyses nouvelles** jusqu'ici impossibles (fraude, flux de déplacement sur les lignes et depuis les parkings relais).


# ADELAÏDE – REAL TIME SUPERVISION AND PASSENGER INFORMATION

## ON TIME PERFORMANCE AND CUSTOMER RELATIONSHIP IN REAL TIME

### 1 CONTEXT

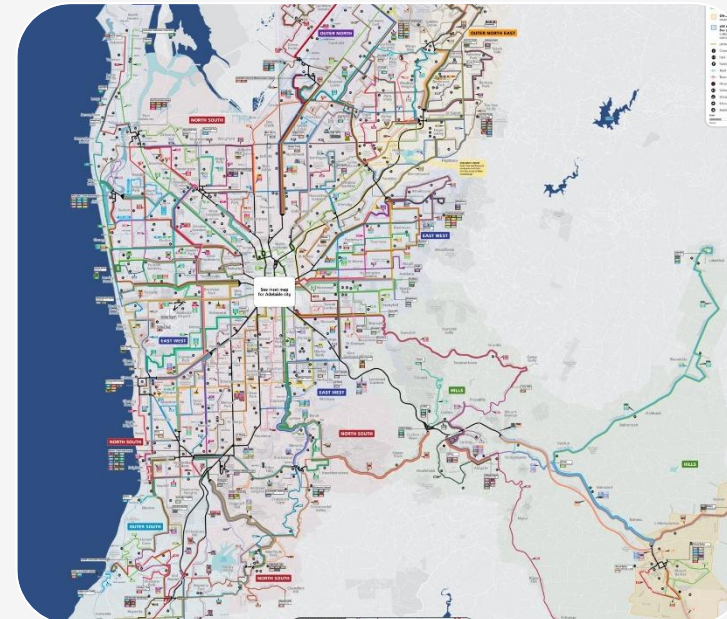
The Adelaide network operates more than 1 000 train, tramway, bus and coach lines. The Department of Infrastructure and Transport was looking for a solution leveraging real-time data, available on all vehicle, to address the challenges of their extended network:

- A high volume of daily passenger inquiries and complaints requiring a response.
- Numerous operators and an extensive network of routes to oversee

 How can the Flowly Data web interface process real-time data to provide the Adelaide's supervision teams with continuous and reliable information ?

### 2 DIAGNOSIS

All vehicles of the network generate a real-time feed and transmit their position every 15 seconds. Although the times at stops are not specified, it is very powerful information to assess the service, inform the passengers and answer their questions.



The Adelaide network operates more than 1 000 train, tramway, bus and coach lines

# ADELAÏDE – REAL TIME SUPERVISION AND PASSENGER INFORMATION

## 3 ACTION PLAN

Flowly integrated the real-time feeds, implemented a dedicated infrastructure to record it (big volumes of data) and developed accurate algorithms to match these successive positions with the service's engagements.

This data is key to the network and enables new types of analysis:

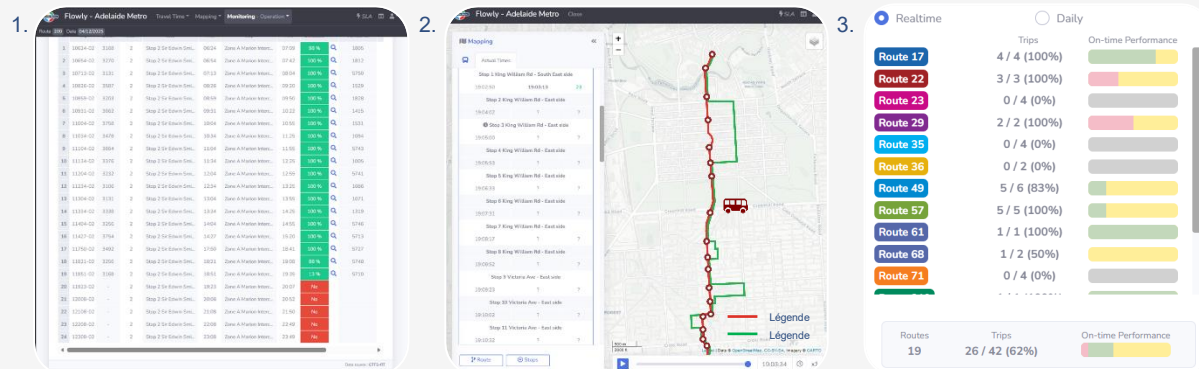
- The display of the position of each vehicle at any time of the current and the previous days
- A 360-degree analysis of the On-Time Performance and the cancelled or incomplete trips including real-time analysis by trip and service

Flowly also measures and informs Adelaïde of the reliability of the KPIs by monitoring the RT feed and alerting whenever the amount of data received in real-time is not sufficient compared to schedules.

## 4 BENEFITS AND MEASURED RESULTS

Thanks to real-time integration and analyses, it was possible to provide the Adelaïde supervision teams with a comprehensive daily tool meeting their needs:

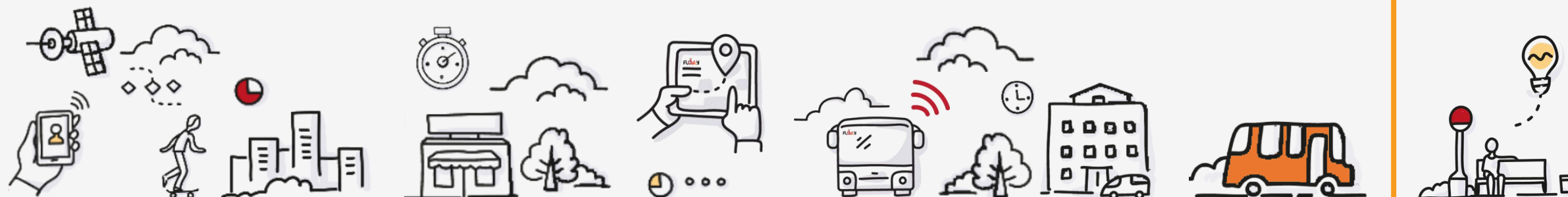
- Manage day-to-day customer relationship: passenger information, time at stop, off-routes, delays, block analysis trip by trip, etc.
- Monitor the performance of the service in real-time and a posteriori: assess the punctuality of the network and the completion of the service
- Develop a shared, objective analysis with operators to manage the contractual relationship
- Data-driven decision-making supported by data reliability metrics



1. Légende
2. Légende
3. Légende

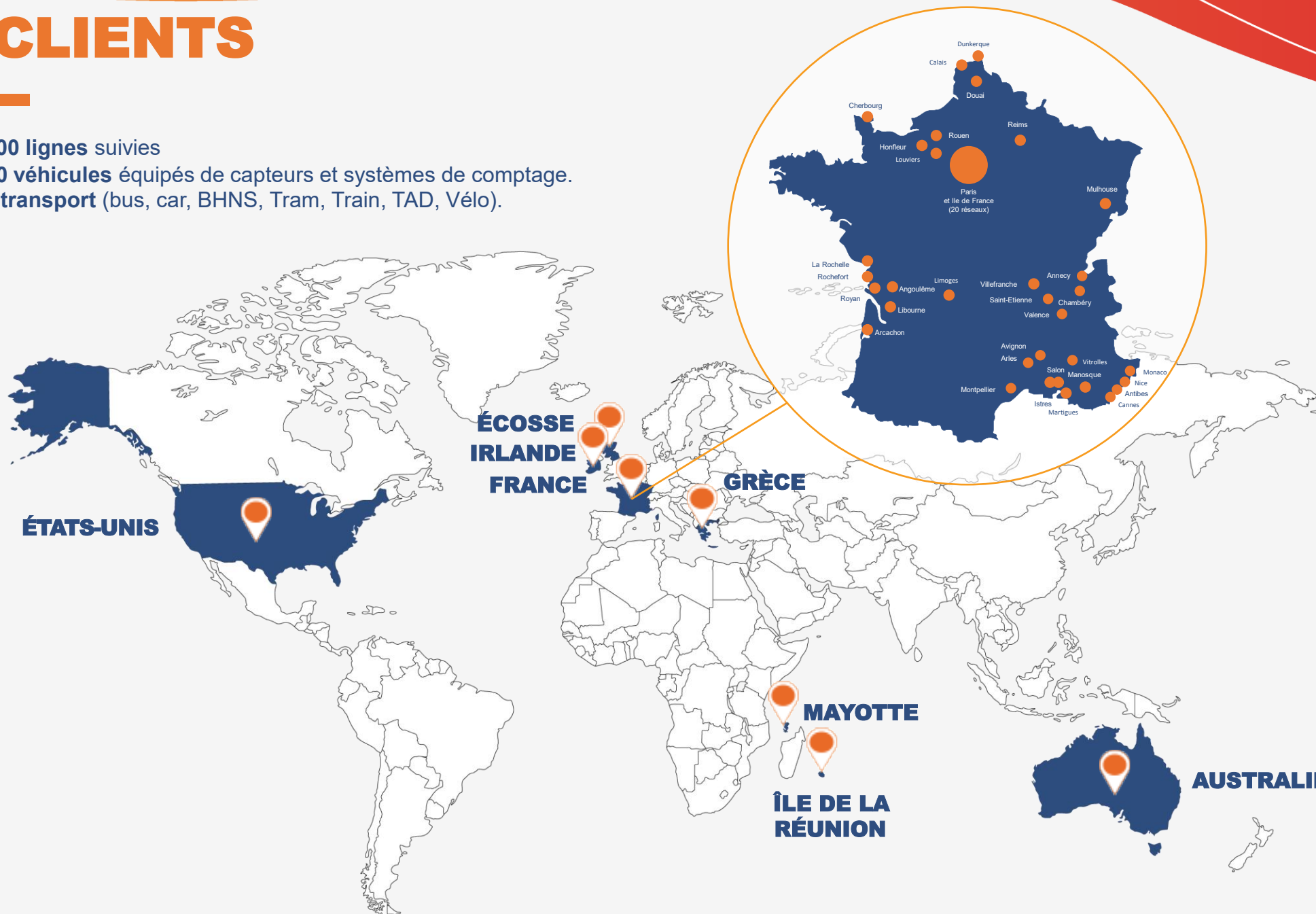
# 04

## Modèle économique et collaboration



# NOS CLIENTS

- Plus de **10 000 lignes** suivies
- Plus de **2 000 véhicules** équipés de capteurs et systèmes de comptage.
- **7 modes de transport** (bus, car, BHNS, Tram, Train, TAD, Vélo).



# ILS NOUS FONT CONFIANCE



# CONTACTEZ-NOUS !

**SUIVEZ-NOUS  
SUR NOS RÉSEAUX :**



**CONTACTEZ-NOUS  
POUR UNE DEMO :**



contact@flowly.re

**RETROUVEZ  
NOTRE OFFRE SUR :**

**CENTRALE D'ACHAT**  
DU TRANSPORT PUBLIC



# MERCI