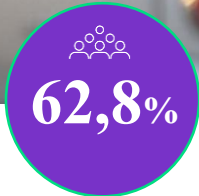
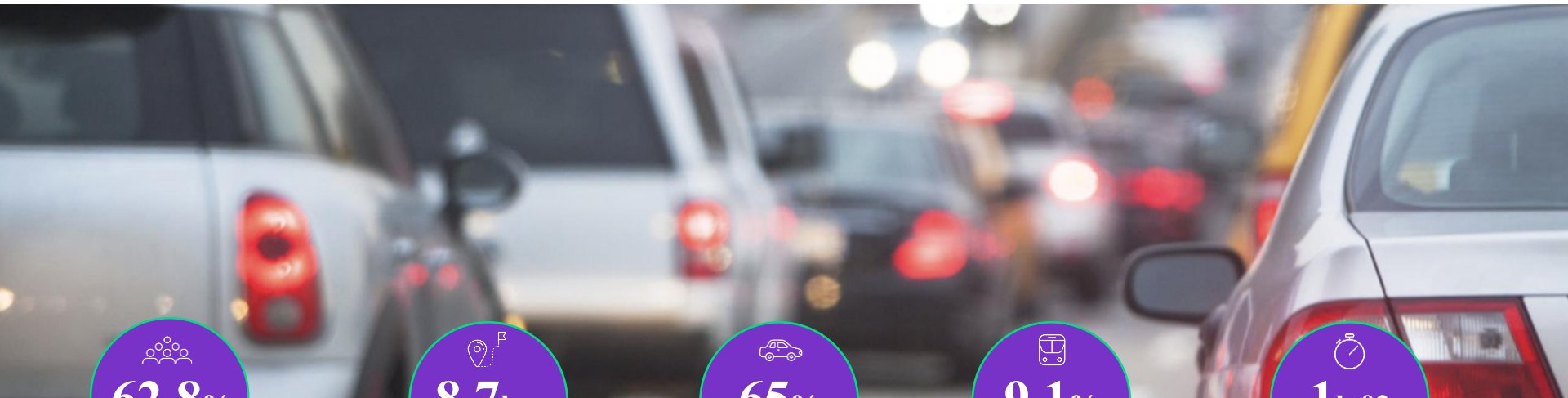


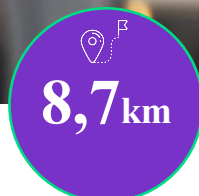


# Les mobilités du quotidien en France



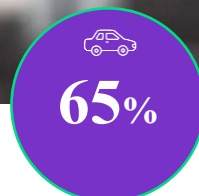
des Français utilisent leur voiture individuelle pour leurs trajets quotidiens.

Source : Insee, enquête « Mobilité des personnes », 2019



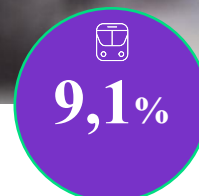
la distance moyenne de déplacements locaux, tous modes confondus.

Source : Insee, enquête « Mobilité des personnes », 2019



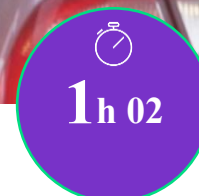
de déplacements de courte distance se font en voiture individuelle.

Source : ART, 2019



des Français utilisent les transports en commun pour leurs trajets quotidiens.

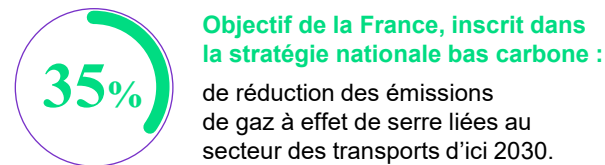
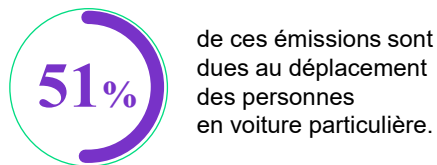
Source : Insee, enquête « Mobilité des personnes », 2019



Temps journalier moyen de déplacement.

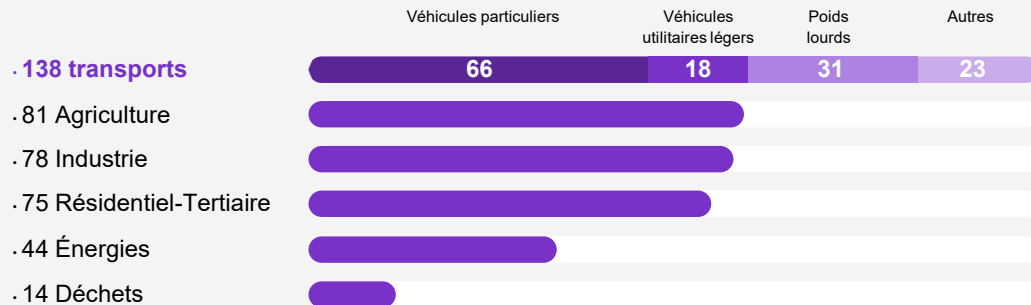
Source : Dares, 2015

# Transformer les mobilités, une ambition nationale



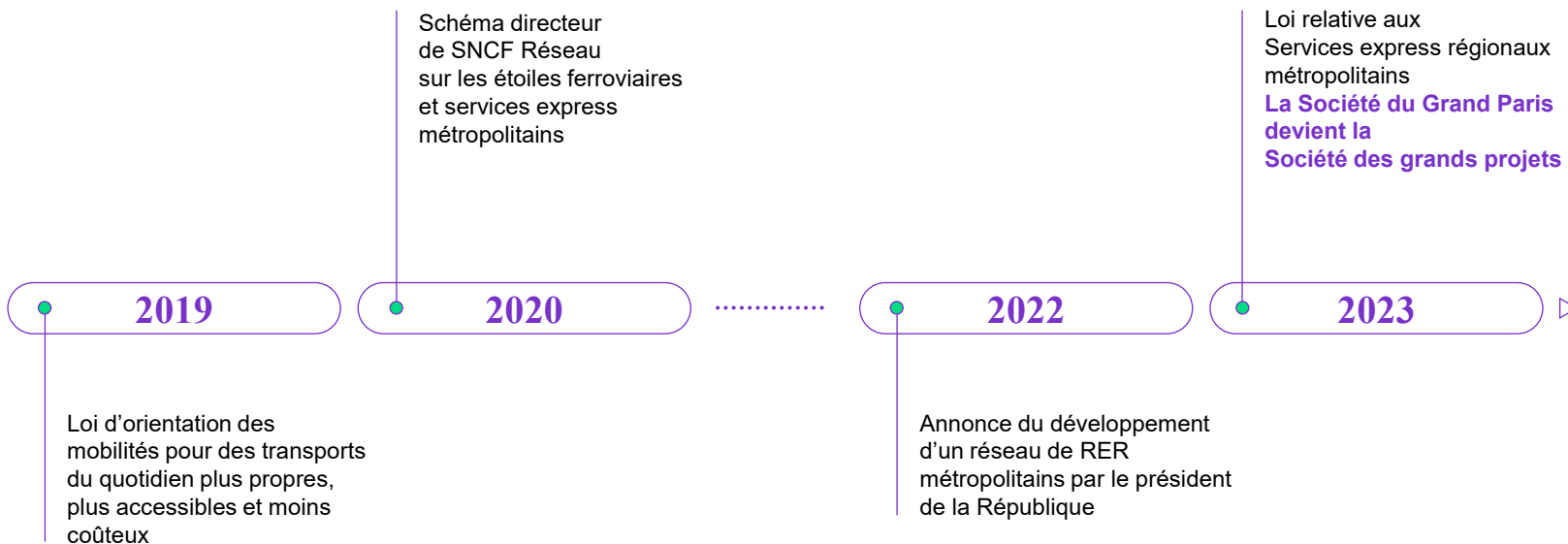
## Les transports, 1<sup>er</sup> émetteur de gaz à effet de serre

Chiffres de l'année 2021 en millions de tonnes équivalent CO<sub>2</sub>



Nécessité de développer des solutions de mobilité alternatives efficaces et économiques pour les habitants des couronnes périurbaines, les plus concernés par l'usage quotidien de la voiture.

# Transformer les mobilités, une ambition nationale



**Nous concevons et réalisons des projets de mobilité durables, au service des habitants et de leur quotidien. En lien avec les collectivités, les services de l'État, les opérateurs et les aménageurs.**

## *Des projets de mobilité pensés pour*



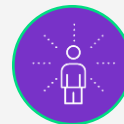
### **Reconnecter nos territoires** ▼

pour améliorer l'accès à l'emploi, la formation, la santé, la culture, etc.



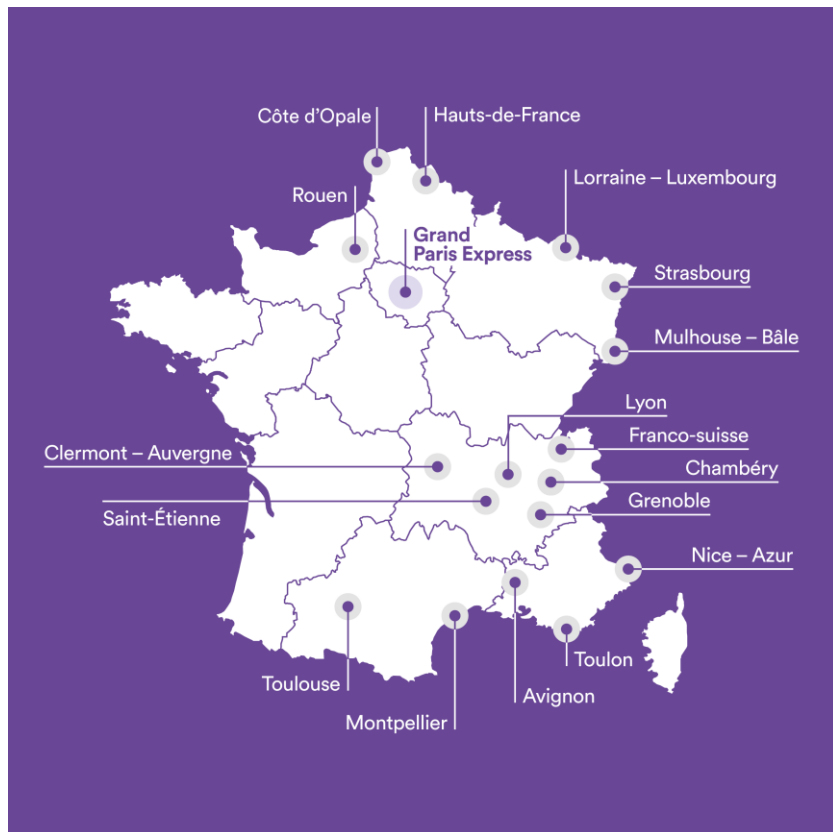
### **Réduire notre empreinte carbone** ▼

en agissant pour la décarbonation des mobilités, en offrant des alternatives à la voiture individuelle thermique



### **Améliorer la qualité de vie** ▼

grâce à des transports du quotidien plus efficaces, plus agréables à emprunter



Conception et réalisation  
**du Grand Paris Express**

**17** Services express  
régionaux métropolitains  
en phase de préfiguration

# Un modèle pour de grands projets mobilité



## Un maître d'ouvrage public créé par la loi

- Porteur d'une mission d'intérêt général.
- Pilote du Grand Paris Express.
- Engagé dans la mise en œuvre des SERM.

## Une société de projets aux expertises solides

- Un pilotage à 360° des grands projets de mobilité.
- Une expertise contractuelle, technique et financière.

## Un acteur des mobilités collectives

- Partenaire des décideurs et des experts de la mobilité nationale et locale.

## Un moteur de la transition écologique

- Accélérateur de projets au service de la neutralité carbone.
- Soutien d'un développement territorial cohérent et vertueux.
- Innovant en matière d'ingénierie environnementale.

## Un expert du dialogue et de la transformation des territoires

- Une culture du dialogue.
- Des projets conçus pour le développement de l'emploi local.
- Un pilotage en cohérence avec les stratégies territoriales d'aménagement.

## Construire une offre de mobilité sur mesure



- Prendre en compte les spécificités territoriales.
- Connecter le projet aux infrastructures existantes.
- Proposer des solutions de mobilité performante pour chaque habitant.

## Orchestrer avec exigence



- Piloter, éclairer les choix et concrétiser chaque projet.
- Maximiser la performance de l'infrastructure, tenir les délais et les coûts.
- Faire face aux imprévus.
- Donner la priorité à la sécurité des compagnons.

## Dialoguer en continu



- Dialoguer pour bâtir des projets adaptés, partagés, solides.
- Accompagner les riverains.

## Concilier mobilités et aménagement



- Faire des projets des leviers de transformation urbaine.
- Fluidifier les trajets en facilitant les correspondances.
- Accorder un soin particulier à l'architecture, au design et aux espaces publics.

## Placer l'environnement au cœur de nos choix



- Penser les projets au regard de la performance environnementale.
- Favoriser l'innovation, diffuser les bonnes pratiques.

## Maximiser les retombées locales



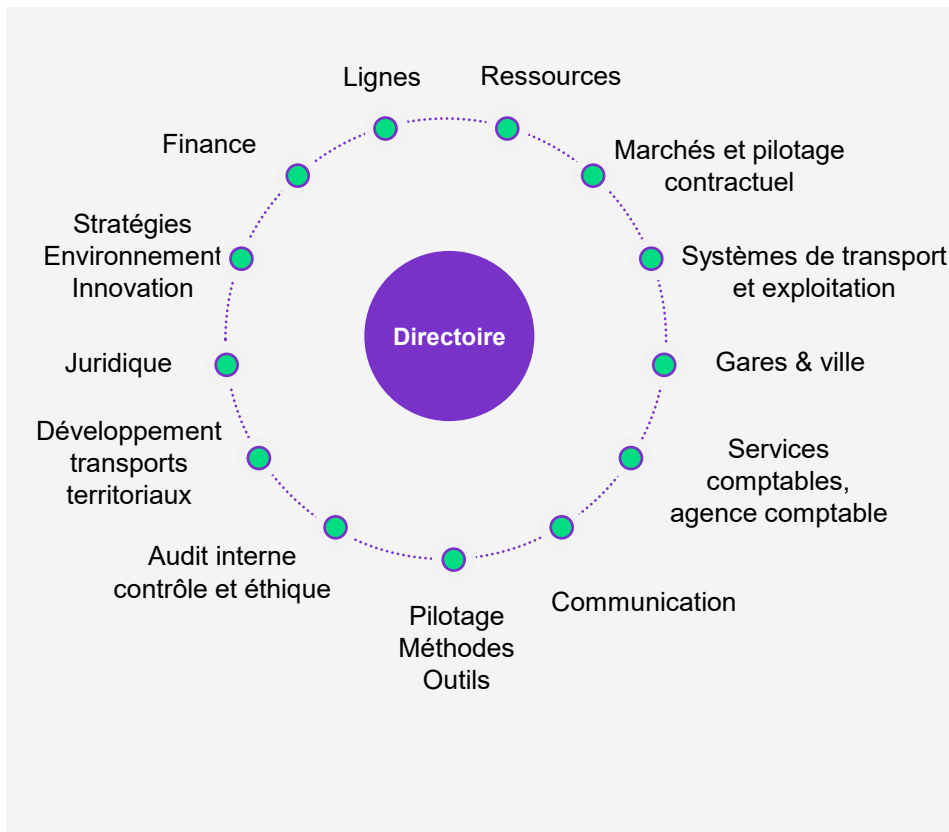
- Déployer une politique d'achats responsables.
- Favoriser l'accès des TPE, PME et des acteurs locaux de l'économie sociale.
- Encourager l'insertion professionnelle.



Plus de

**1 000**

collaborateurs  
spécialisés sur tout  
la chaîne de  
conception et de  
réalisation de  
projets.



**13 directions métiers**  
pour un pilotage à 360° des  
grands projets de mobilité.

Un modèle  
d'**organisation matricielle**  
qui regroupe l'ensemble  
des métiers sur un plateau  
projet.

Une **expertise  
contractuelle, technique  
et financière.**

# Le Grand Paris Express



# *La Société des grands projets, maître d'ouvrage du Grand Paris Express*

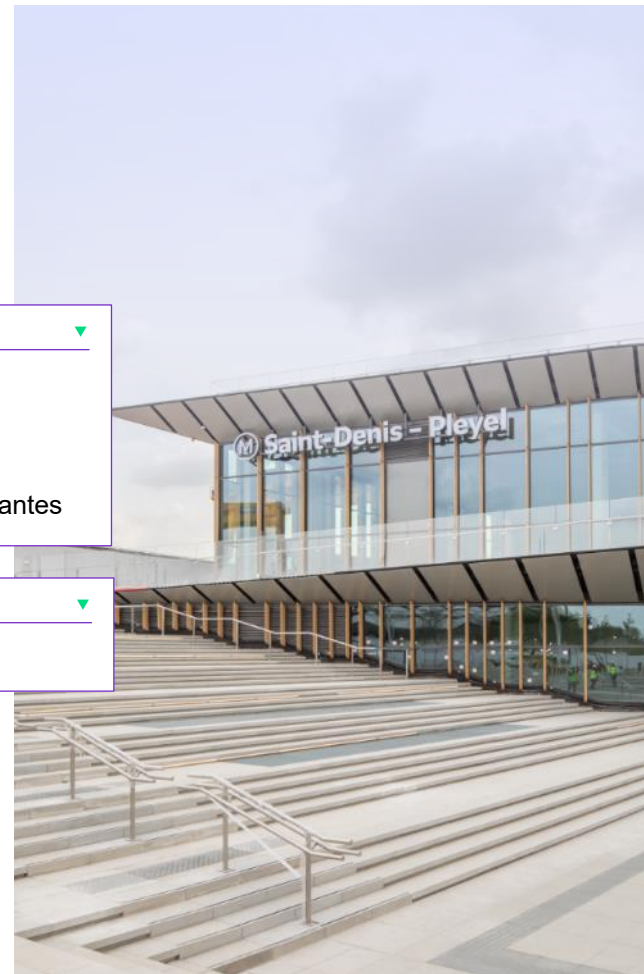
## **Conçoit et réalise**

construction des lignes, des ouvrages,  
des gares et des installations,  
acquisition des matériels roulants  
pour le compte d'Île-de-France  
Mobilités, réalisation des  
interconnexions avec le réseau  
existant en coordination avec SNCF  
Réseau et la RATP.

## **Conduit des opérations d'aménagement urbains et des projets immobiliers**

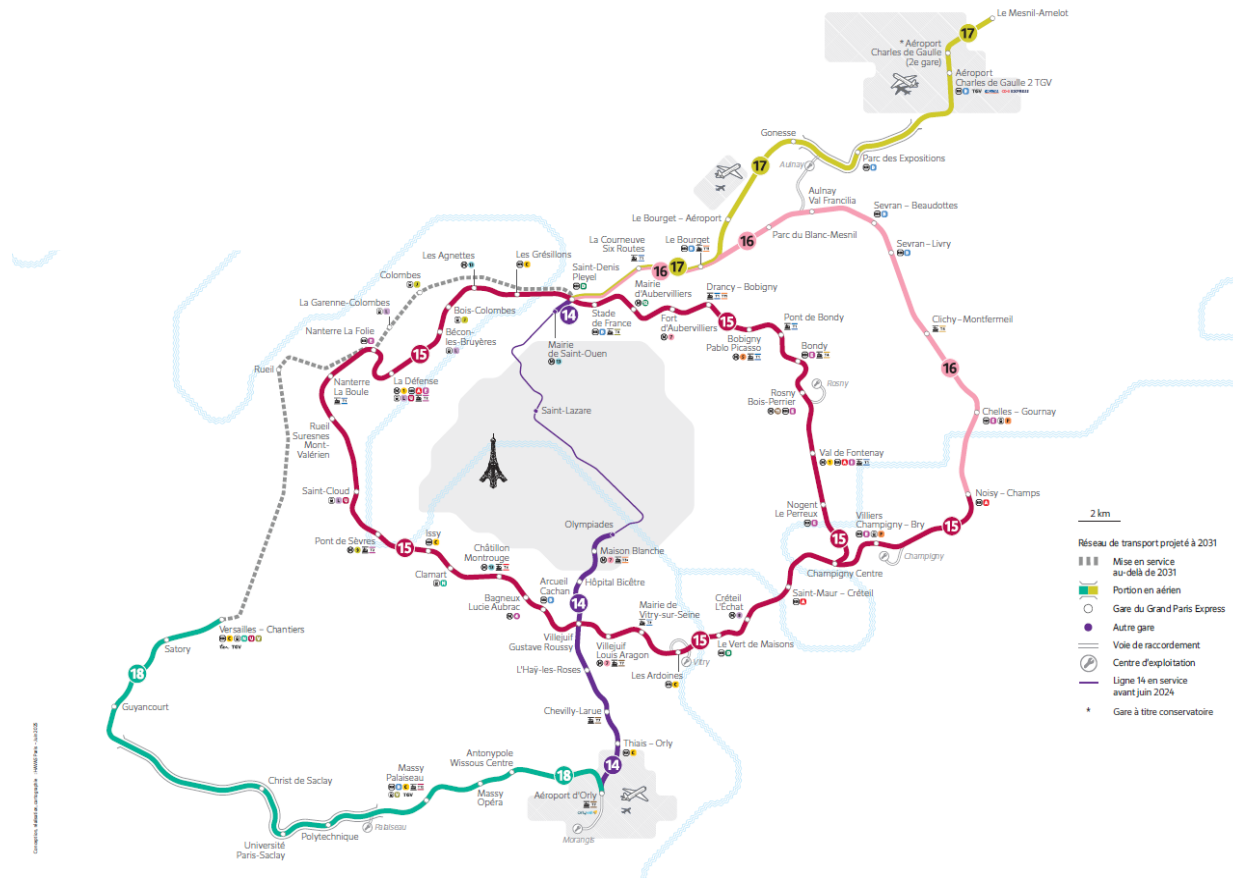
dans les quartiers de gare  
en lien avec les parties prenantes

## **Pilote le financement**



# Le Grand Paris Express

4 nouvelles lignes  
(15, 16, 17 et 18)  
et 1 ligne de métro  
prolongée (14)  
pour se déplacer  
plus facilement  
et plus rapidement  
de banlieue  
à banlieue sans  
passer par Paris.



# Le Grand Paris Express

**68**  
nouvelles gares

**100%**  
automatique

Près de **3 millions**  
de voyageurs quotidiens

**90 %**  
en réseau souterrain

1 train toutes les  
**2 à 3** minutes

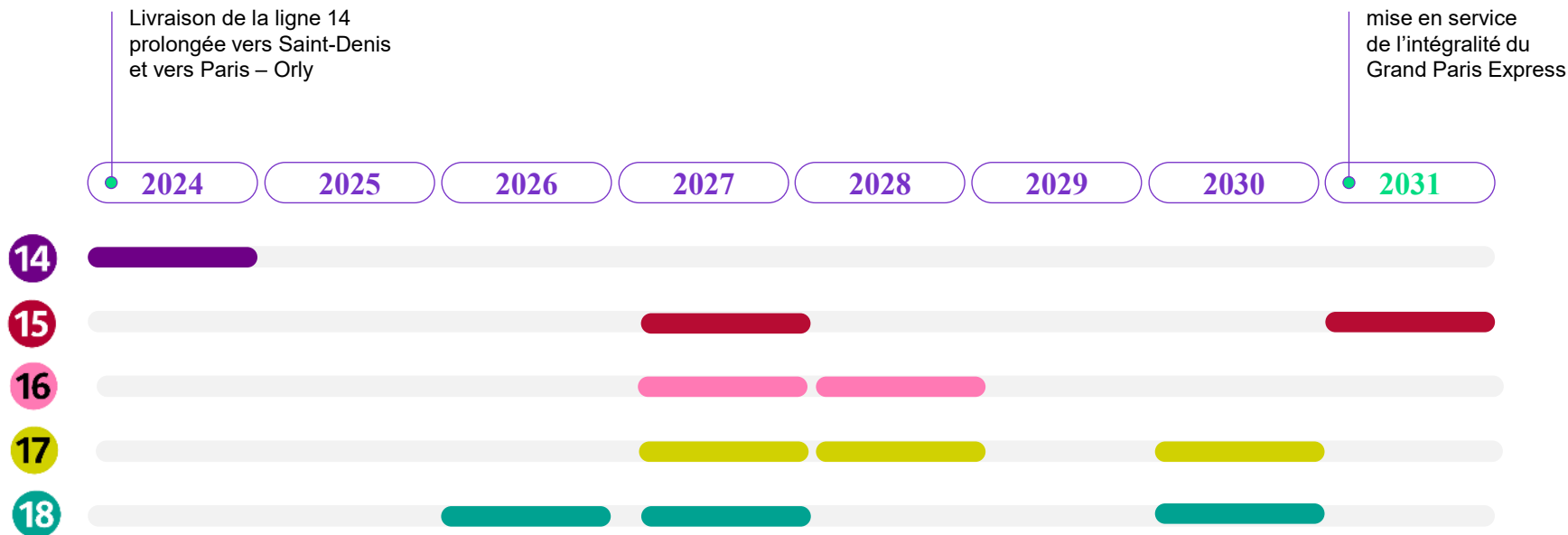


Une vitesse de circulation comprise entre  
**55 et 65 km/h** en moyenne

**200 km** de ligne qui s'ajoutent  
aux 200 km de métro existant

**100%** accessible  
aux personnes à mobilité réduite

# Des mises en service progressives entre 2024 et 2031



## Faciliter l'accès à l'emploi, à la santé, aux loisirs

A 10 min à pied des futures gares :

- **130 universités et écoles supérieures**
- **408 établissements de santé**
- **656 lieux culturels**

Une étudiante de **Maisons-Alfort**  
suit son cursus à la Cité Descartes  
à **Champs-sur-Marne**



Gain de temps  
**50 min / jour**

## Lutter contre les inégalités territoriales

- **42 gares** situées à moins de 800 m d'un quartier prioritaire de la ville
- **30% de logements sociaux et intermédiaires** dans les quartiers de gare
- **De nouvelles activités et emplois** dans les quartiers de gare
- **Desserte de villes** aujourd'hui peu ou pas accessibles en transport en commun

## Relever les défis environnementaux

- Réduction de **10,9 millions de tonnes équivalent CO<sub>2</sub>** à l'horizon **2050**
- Réduction de **24 millions de tonnes équivalent CO<sub>2</sub>** à l'horizon **2070**

# Des villes plus mixtes et plus équilibrées



## Plus de 100 projets développés aux abords des gares par la Société des grands projets à horizon 2030

### + de logements ▼

- 8 000 logements diversifiés
- 30 % de logements sociaux et intermédiaires

### + d'aménagements respectueux de l'environnement ▼

- 70 % des projets immobiliers réalisés en matériaux bio et géo sourcés
- 40% des surfaces dédiées à l'immobilier éco-aménageables

### + d'activités de proximité ▼

- 43 000 m<sup>2</sup> de commerces et services
- 10% des commerces dédiés à l'économie sociale, solidaire et culturelle

Depuis 2015, la Société des grands projets accompagne la construction de 68 pôles d'échanges autour des gares.



Des pôles d'échanges conçus dans un périmètre de **300 m** autour de chaque gare.



Au total, **près de 480 ha d'espaces publics** réaménagés (trottoirs, voirie, parvis, espaces arborés, aires de stationnement...)

Priorité aux mobilités douces (vélo, piétons...)

-

Opportunité de moins utiliser sa voiture

# Une ambition environnementale très forte pendant les travaux



## Sobriété énergétique ▼

- Utilisation des technologies les plus avancées pour limiter les consommations énergétiques du système de transport

## Economie circulaire des déblais ▼

- 70% de déblais seront valorisés
- Développement de filières pour créer des matériaux à partir des déblais (brique, céramique, carrelage, béton...)

## Protection des milieux naturels ▼

- 100% des chantiers ont reçu des prescriptions environnementales
- 20 sites de compensation écologique et forestière en Île-de-France.
- Un suivi écologique sur 30 ans des mesures de compensation.

## Réduction des émissions de CO<sub>2</sub> ▼

- 90% du Grand Paris Express en béton bas carbone
- Un objectif de 15 % de terres transportés par barge ou par train
- Depuis 2020, une clause 100% béton bas carbone dans nos marchés

# L'innovation pour un projet durable



## L'innovation est intégrée à tous les étapes du Grand Paris Express, de sa conception à sa mise en service.

### Au service de la transition écologique ▼

- Nombreux projets innovants tournés vers la conception et la construction durable : outil de traçabilité des déblais, recours au béton fibré et béton ultra-bas carbone...

### Faire émerger des solutions innovantes ▼

- Incitation des entreprises à proposer des solutions innovantes dans nos marchés
- Prime à l'innovation
- Appels à projets innovants
- Programmes R&D, partenariats avec des universités, laboratoires ou autres MOA

### Un espace dédié à l'innovation ▼

- La Fabrique du métro : test des équipements grandeur nature, expérimentation de solutions et technologies innovantes

## Concertation permanente avec les collectivités, les partenaires et le grand public



### Débat public sur le projet global

De septembre 2010 à janvier 2011

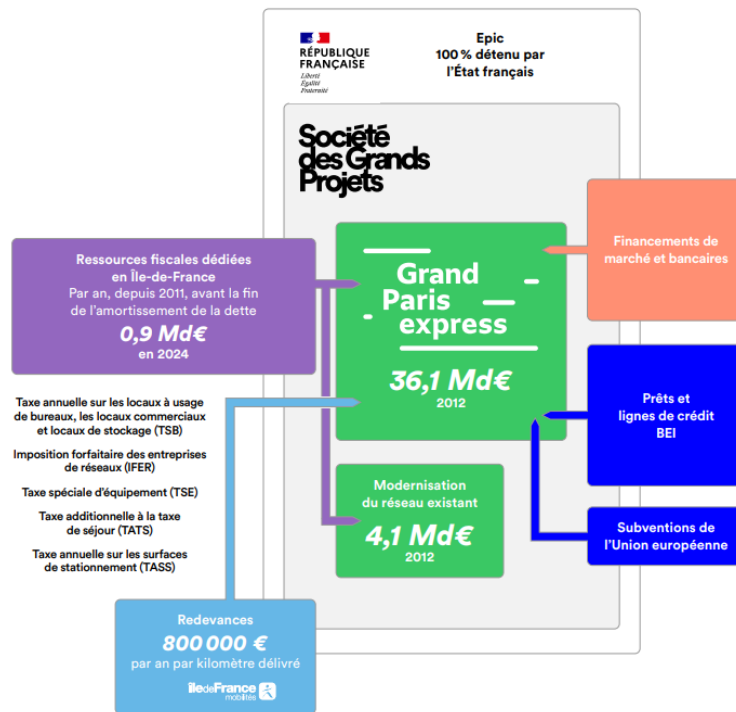
### Concertations renforcées et enquêtes publiques par ligne

Depuis juillet 2012

### Écoute continue en phase de chantier

Depuis juillet 2015

Un modèle de financement, reposant sur des taxes affectées en Île-de-France et un financement à long terme, via un recours aux marchés financiers et aux institutions.



72%

du financement du Grand Paris Express d'ores et déjà assuré



Programme d'émission obligataire moyen long terme

100% vert

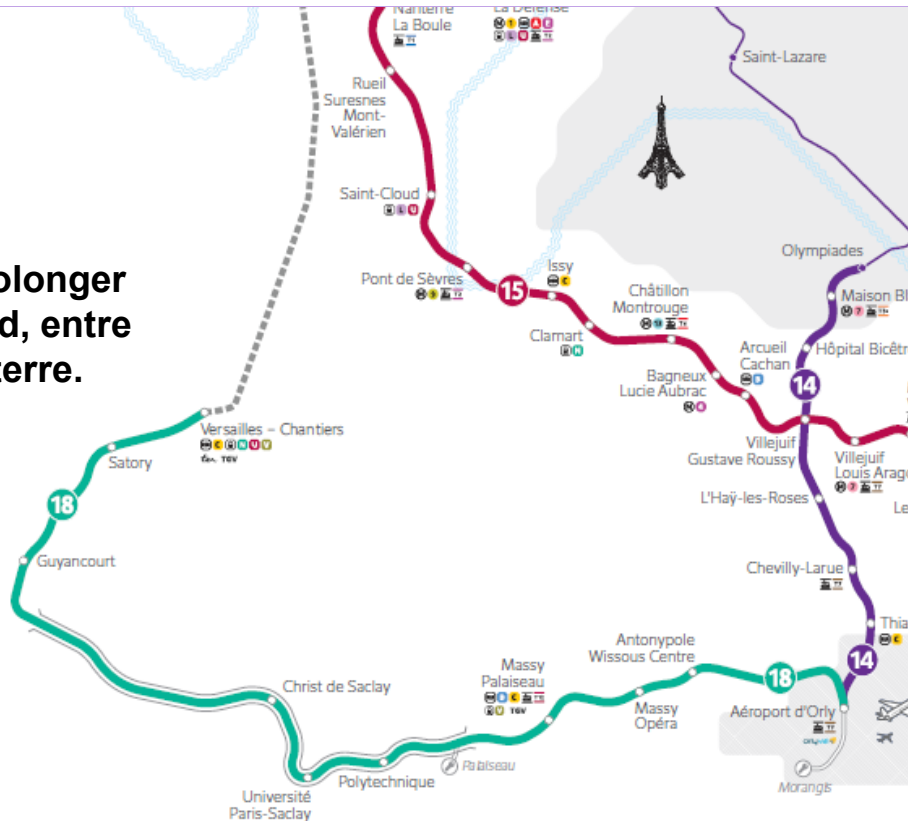


28,2 milliards €

d'obligations émises dans le cadre d'un programme «Green EMTN»

# Et demain, le prolongement de la ligne 18

**Des études sont en cours pour prolonger la ligne 18 au nord, entre Versailles et Nanterre.**



**Assurer le bouclage de la ligne en reliant l'aéroport Paris - Orly et La Défense au pôle scientifique et technologique de Paris-Saclay ainsi qu'aux centres d'activité économique de Saint-Quentin-en-Yvelines et Satory.**

**Doubler la fréquentation à plus de 200 000 voyageurs par jour.**

# Les services express régionaux métropolitains



# Les SERM, une nouvelle donne pour les mobilités

Une offre de service de mobilité globale s'appuyant sur une desserte ferroviaire renforcée et la complémentarité avec les autres modes de déplacement.

- **Une offre adaptée aux besoins** et aux déplacements des usagers
- **L'intermodalité et la multimodalité** au cœur du projet
- **Un phasage** qui offre des bénéfices à court, moyen et long termes pour les voyageurs

Une vision partagée avec l'Etat et SNCF Réseau dans un livre blanc.





## Pour une politique publique d'aménagement équilibré

- **Déploiement** de la planification écologique à l'échelle des territoires.
- **Un levier** de désenclavement et de réduction des inégalités.
- **Une opportunité** de rééquilibrage de la ville et de développement économique à la faveur des territoires périurbains et des pôles régionaux.

## La labellisation, une étape nécessaire pour enclencher la phase de préfiguration

- Définir l'**offre de service** du SERM.
- Proposer un **plan de financement** du projet ainsi qu'un **schéma de gouvernance pour la structure locale qui le coordonnera**.
- Après la phase de préfiguration, d'une durée d'environ un an, le projet peut obtenir le **statut de SERM sur décision ministérielle**.
- Une **structure locale de coordination** est ensuite créée **pour coordonner et piloter** la réalisation du projet de SERM.



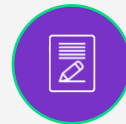
**800** millions euros

mobilisés par l'Etat pour les études et les premiers travaux au titre des CPER 2023-2027.



**26** projets labellisés

par le ministre des Transports

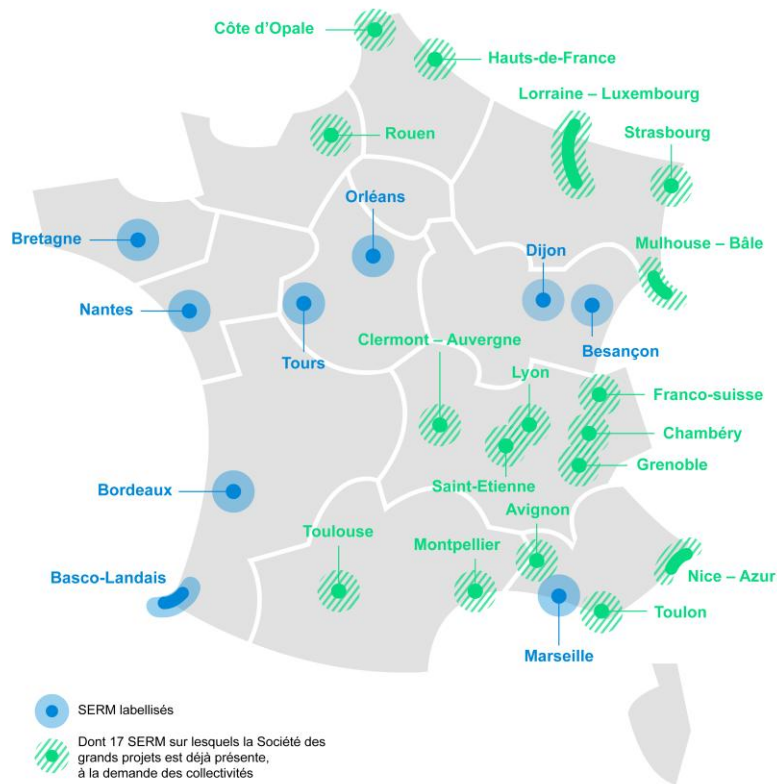


La Société des grands projets participera à

**16** projets labellisés

Avignon, Azur, Chambéry, Clermont – Auvergne, Franco-Suisse, Grenoble, Lyon, Saint-Etienne, Hauts-de-France, Montpellier, Toulon, Toulouse, Mulhouse – Bâle, Strasbourg, Lorraine – Luxembourg, Rouen.

# La Société des grands projets mobilisée sur les SERM



26 SERM

labellisés par l'Etat

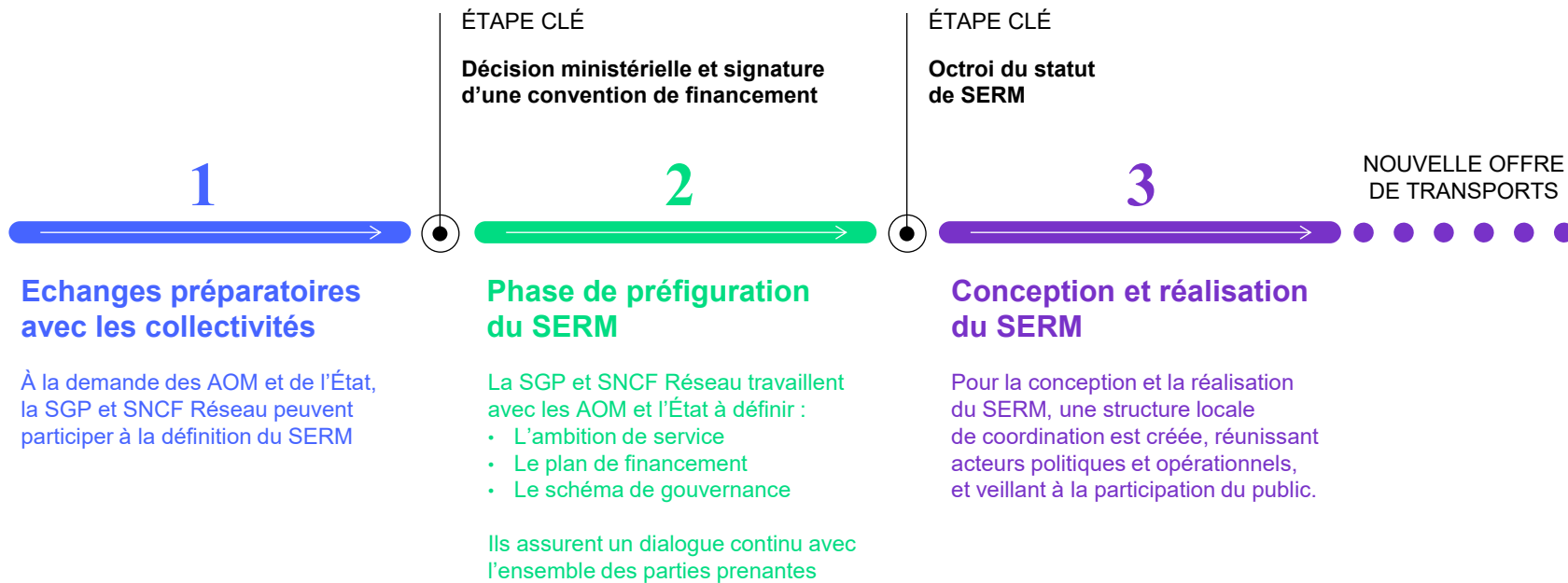


17 projets

avec la mobilisation  
de la Société des grands  
projets

# Notre intervention tout au long du SERM

La loi relative aux SERM du 27 décembre 2023 élargit la compétence de la Société des grands projets pour qu'elle intervienne sur de nouveaux projets, en dehors de l'Île-de-France.



ÉTAPE CLÉ

**Octroi du statut  
de SERM**

3

NOUVELLE OFFRE  
DE TRANSPORTS

## Conception et réalisation du SERM

### 1. AU SEIN DE LA STRUCTURE LOCALE DE COORDINATION

#### **Participation au pilotage de la structure locale de coordination**

- Elle veille à la bonne articulation des interventions de ses membres, ainsi qu'au respect des coûts et du calendrier des projets.
- Elle pilote le projet en transparence avec la gouvernance.

#### **Participation au financement des infrastructures du SERM**

- dans ce cas, la SGP veille au respect des coûts et du calendrier des projets qu'en finance.

### 2. EN TANT QUE MOA DIRECTE

La SGP peut être désignée MOA des infrastructures nécessaires au SERM dans les conditions définies par la loi.