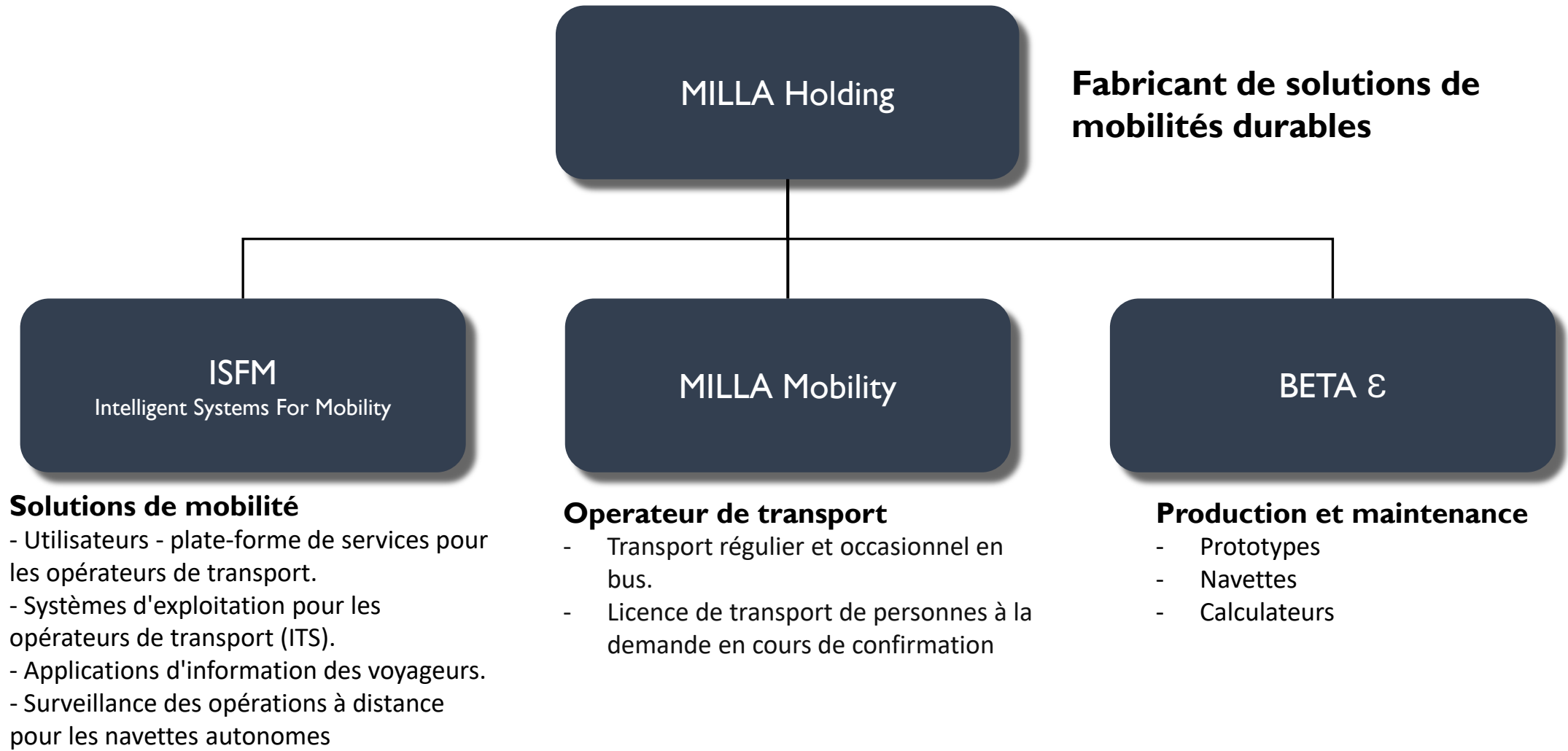




CONSTRUCTEUR DE NOUVELLES MOBILITES





Milla maîtrise l'ensemble de la chaîne de valeur du véhicule autonome

Les ressources affectées à nos solutions

Implantation – Véhicules - Personnes

Nos sites

- **Meudon** : Siège social
- **Buc** : Usine pilote, Centre de R&D, Site de conception, de développement des navettes autonomes, de leur exploitation, et de leur supervision
- **Le Mans** : Site d'assemblage historique. Développement et fabrication des composants modulaires pour les véhicules.
- **Nice** : Site de conception, développement, implémentation et maintenance de SAEIV

Nos véhicules

- Navettes 100% électriques
- Automatisation niveau 4 NoOp (plus d'accompagnateur)

Nos collaborateurs

- Accompagnateurs, superviseurs
- Maintenance, entretien, réparation

Nos services

- Supervision
- Gestion des services
- Système d'exploitation



Des navettes décarbonnées connectées et autonomes



Nos véhicules électriques et automatisés



Millas Bus

14 places maximum (chauffeur inclus)

- Automatisation **niveau 4** NoOp (plus d'accompagnateur)
- Vitesse autonome élevée : jusqu'à **50 km/h**
- Autonome : 100% électrique, jusqu'à **200 km**
- Capacité tout-terrain (terrain accidenté, pentes jusqu'à 18 %)
- Pas de voies dédiées
- **Mode de conduite conventionnel** (jusqu'à 110km/h)
- Supervision à distance



AMENAGEMENT ASSIS / DEBOUT AVEC PMR ET COMPATIBLE UFR
CLASSE A

Nos véhicules électriques et automatisés

Milla VAN

8 places maximum (chauffeur inclus)

- Automatisation **niveau 4** NoOp (plus d'accompagnateur)
- Vitesse autonome élevée : jusqu'à **90 km/h**
- Autonome : 100% électrique, jusqu'à **350 km**
- Capacité tout-terrain (terrain accidenté, pentes jusqu'à 18 %)
- Pas de voies dédiées
- **Mode de conduite conventionnel** (jusqu'à 110km/h)
- Supervision à distance

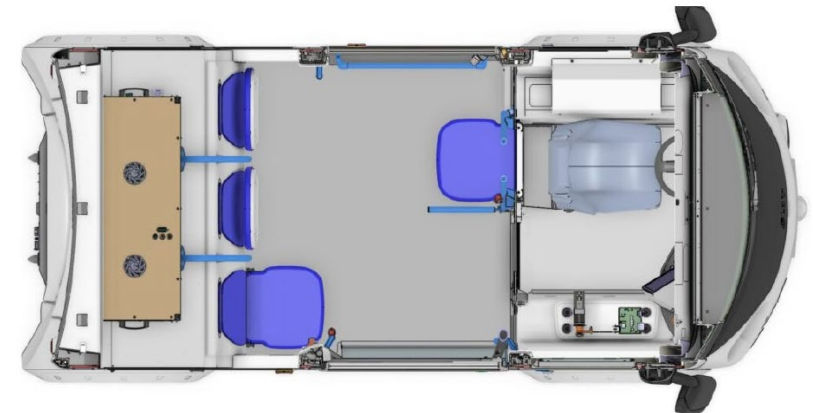


Nos véhicules électriques et automatisés

Milla BeePod

10 places maximum (chauffeur inclus)

- Automatisation **niveau 4** NoOp (plus d'accompagnateur)
- Vitesse autonome élevée : jusqu'à **50 km/h**
- Autonome : 100% électrique, jusqu'à **350 km**
- Pas de voies dédiées
- Roulage en milieu urbain
- Supervision à distance

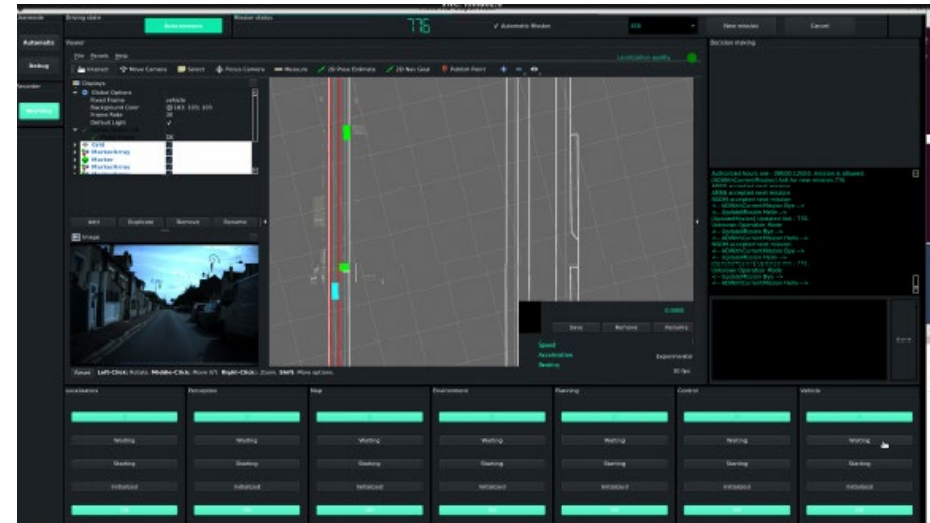


Centre de supervision MILLA

Analysis et système d'alerte

Charge mentale réduite

Interaction à distance temps réel



La supervision MILLA « Life on Maps » permet de débarquer l'opérateur de sécurité et de transférer ses interventions au superviseur.

Notre système d'exploitation et d'information voyageur



Une expertise de 30 ans avec des références reconnues

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|---|
| | | | | | | |
| SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE POSITIONNEMENT | CAPTEURS ET SYSTÈMES DE DÉTECTION | CONTRÔLE AUTOMATIQUE | SYSTÈMES DE COMMUNICATION | SÉCURITÉ | CENTRE DE SUPERVISION | FORMATION ET MAINTENANCE |
| Systèmes de navigation et de localisation GNSS Capteurs embarqués | Capteurs Perception Lidars Caméras | Système de Contrôle Automatique de Vitesse | Systèmes de communication 5G opéré Communication V2V et V2I | Redondance de sécurité des systèmes de contrôle et de supervision | Personnel qualifié de sécurité Personnel qualifié d'exploitation | Formation/Contrôle du personnel sur l'usage de systèmes de supervision et des protocoles d'urgence Maintenance préventive des équipements Gestion des obsolescences |
| Position des véhicules sur rails Précision centimétrique | Détecter Les cibles Les obstacles Les autres véhicules L'environnement | Algorithmes de contrôles et données de perception | Interaction constante entre les véhicules et le système de supervision. | Assurer la fiabilité et une tolérance aux pannes redoutées | Déclencher une intervention d'urgence Piloter l'exploitation avec ou sans aléas | |

Nos références SAEIV

