

Outils numériques et accompagnement au service de l'accessibilité et la marchabilité



Qui sommes-nous ?

Société indépendante créée en 2019, **spécialisée dans les solutions numériques pour les mobilités actives et l'information géographique.**

Notre mission :

Faciliter la place de tous les piétons – PMR, seniors, enfants – et promouvoir l'usage des standards de données et de l'Open Data.

Notre équipe :

6 collaborateurs à Rennes et Lyon, experts en data science, géomatique, informatique et communication.

Expertise sur le cycle de vie de l'information géographique :
création, mise à jour, traitement, visualisation, outils métier



Des outils numériques au service

de l'accessibilité et la marchabilité

Deux approches complémentaires :

1

**Améliorer la connaissance des
enjeux piétons/PMR,
avec des outils d'audit et création de données**

2

**Améliorer l'information voyageur,
avec le meilleur calculateur d'itinéraires
piétons/PMR**

Des outils numériques au service

de l'accessibilité et la marchabilité

Nos outils



L'outil de référence pour la collecte des données d'accessibilité et pour la production des données attendues par la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM).



Facile à prendre en main et Open Source, QAccess simplifie la collecte, le contrôle et l'analyse des données d'accessibilité.

Des outils numériques au service

de l'accessibilité et la marchabilité

Nos outils



L'outil d'enquête participative qui permet de recueillir le ressenti des habitants sur la qualité de marche.



L'outil d'analyse pour diagnostiquer la marchabilité des territoires.

Des outils numériques au service

de l'accessibilité et la marchabilité

Nos outils

Handimap
LA VILLE ACCESSIBLE À TOUS

Le seul calculateur d'itinéraires intégrant les besoins de tous les piétons :
profils PMR (handicaps moteur et visuels), profils piétons,
exploitation des données attendues par les associations dans le cadre de la
Loi d'Orientation des Mobilités (LOM)...

Acceslibre Mobilités

L'outil national pour la collecte des données d'accessibilité



- Édité en Open Source par Someware pour le Ministère des transports

- Le seul outil permettant de cartographier l'accessibilité (Voirie, Transports, ERPs) selon les standards CNIG / NeTeX Accessibilité (Loi 2005, Loi d'Orientation des Mobilités)

Accesslibre Mobilités

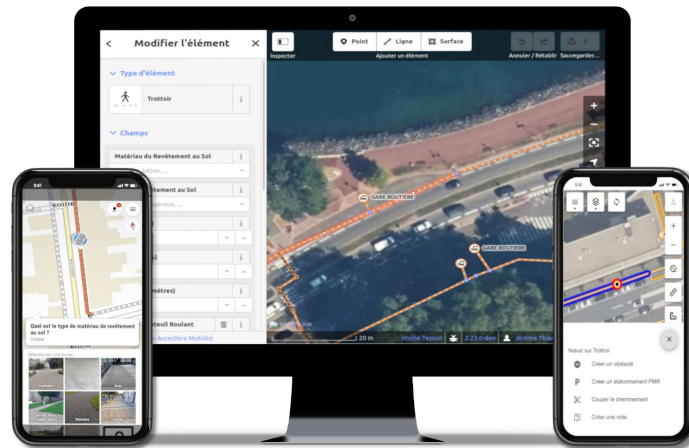
L'outil national pour la collecte des données d'accessibilité

3 interfaces :

Editeur web bureau : pour la consultation et l'édition du référentiel de données, l'import de données existantes et la publication de données au format NeTEx Accessibilité.

Éditeur web pour la collecte sur le terrain : pour les professionnels dans le cadre d'une collecte de données massive, cette interface permet de collecter des informations sur le terrain, prendre des photos et des notes.

Application mobile : pour la collecte ponctuelle d'informations sur le terrain et les mises à jour de données.



Accesslibre Mobilités

L'outil national pour la collecte des données d'accessibilité

Nous accompagnons les collectivités :

- pour l'**installation** de l'outil
- pour son **paramétrage** : imports, mise en place fonds de plans, branchement sur le catalogue d'utilisateur...
- pour **former les agents**, avec notamment une collecte de données sur un périmètre

Par ailleurs, dans le cadre de nos prestations de diagnostic d'accessibilité (PAVE et CNIG), nous proposons :

- L'**installation**, le **paramétrage** de l'outil et la **formation** des agents
- La **collecte de données** et la **création d'atlas** mettant en lumière les enjeux en termes d'accessibilité
- La **mise en place de solutions participatives** : pour évaluer la qualité de marche sur le territoire et compléter les données d'accessibilité

< Modifier l'élément X

Type d'élément



Passage piéton

i

Champs

Accès en Fauteuil Roulant

☐ Oui

☐ Limité

☐ Non

État du Marquage au Sol



i

marquage au sol avec des dégradations entraî...

Feux Lumineux



i

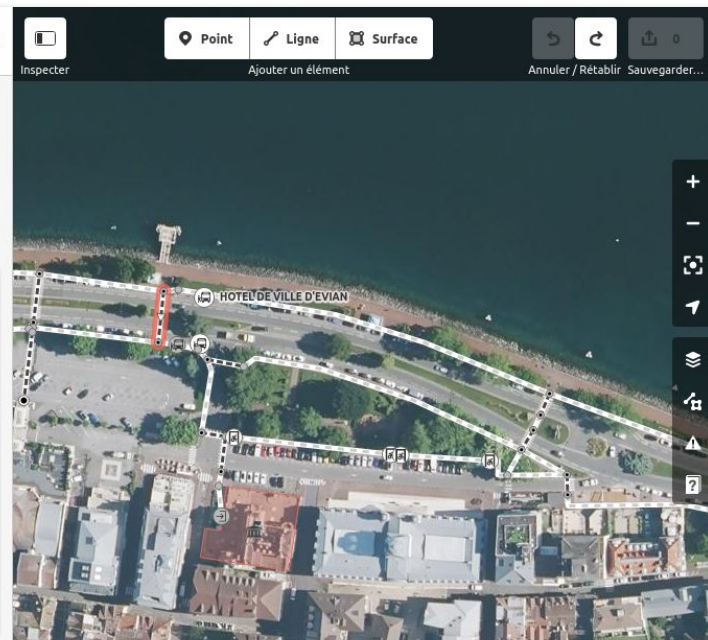
☒ "no"

Îlot de Refuge



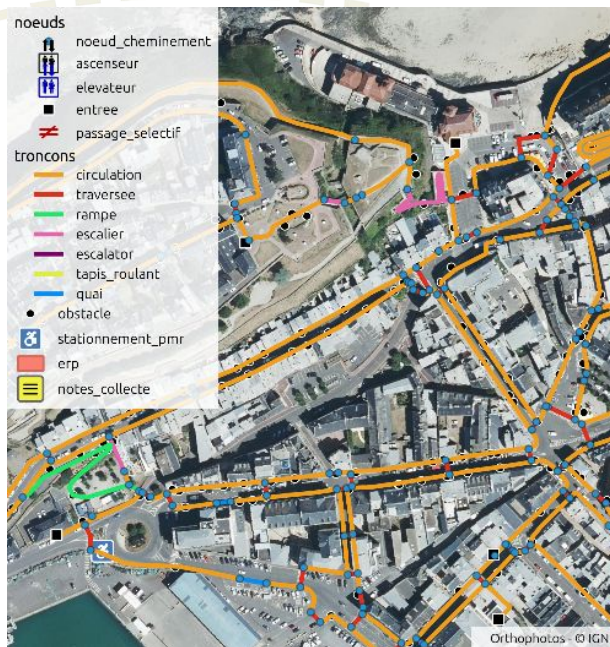
i

☒ "yes"



QAccess

L'outil Open Source pour collecter et analyser les données d'accessibilité



► Un projet QGIS/QField

► Une structure de données Geopackage, conforme au standard CNIG Accessibilité, optimisée pour une gestion efficace

► Conçu pour simplifier la collecte, le contrôle et l'analyse des données d'accessibilité

Un atout précieux pour la mise en conformité et l'amélioration des infrastructures piétonnes

Diagnostic d'accessibilité

Se mettre en conformité avec la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM)

Acceslibre Mobilités (ALM) et QAccess s'inscrivent dans une prestation globale de diagnostic d'accessibilité

Ce que contient notre prestation :

Mise en place de l'outil de relevé :

La solution de collecte (ALM et/ou QAccess) est déployée et paramétrée avec vos fonds de plans et vos données existantes.

Définition précise du périmètre de collecte :

Au regard des arrêts prioritaires, des pôles générateurs de déplacement et du budget alloué au projet.

Formation de vos équipes :

Formation pour la prise en main des outils, ainsi que des modèles CNIG Accessibilité / NeTEx.

Réalisation de la collecte :

Collecte sur le terrain des données d'accessibilité du territoire et contrôle qualité.

Analyse, intégration à votre SIG et publication :

- Analyse des données / Production du PAVE.
- Mise en place des mécanismes d'intégrations à votre SIG /SGBD
- Accompagnement pour la publication en Open Data.

Mobilityscore et Ville Marchable

Des outils pour disposer d'indicateurs de qualité de marche

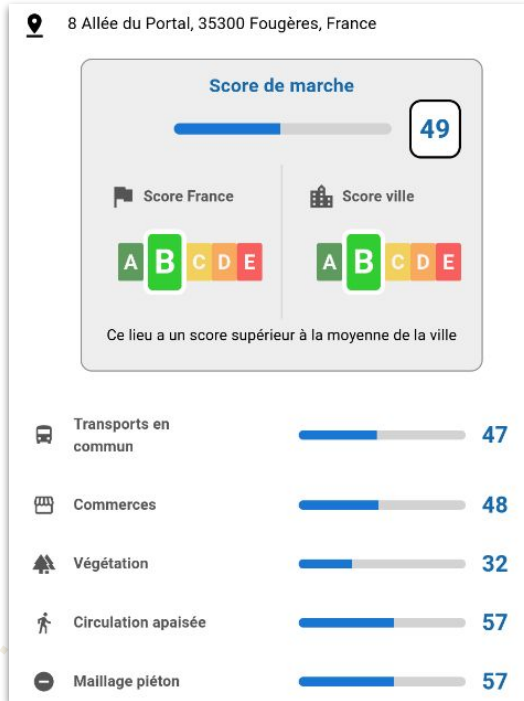
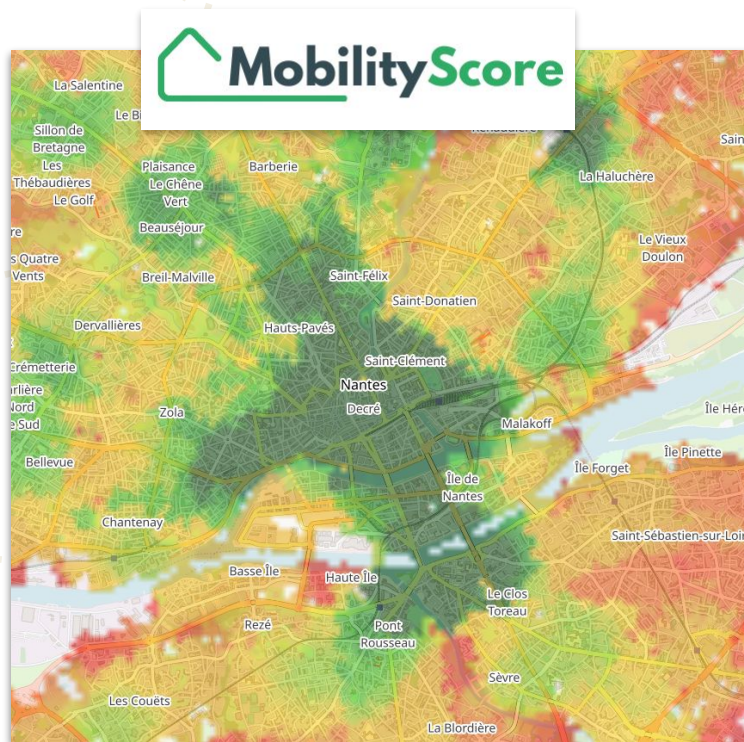
Les thèmes analysés

Thèmes élémentaires

- **L'enclavement piéton**, lié à la topologie du réseau piéton et aux coupures urbaines
- **La priorité piétonne** (densité de chemins et rues piétonnes / zones 30)
- **L'offre de commerces de proximité** (densité, variété)
- **L'offre de transports en commun** (densité, variété, fréquence)
- **L'offre de parcs et espaces verts** (densité)

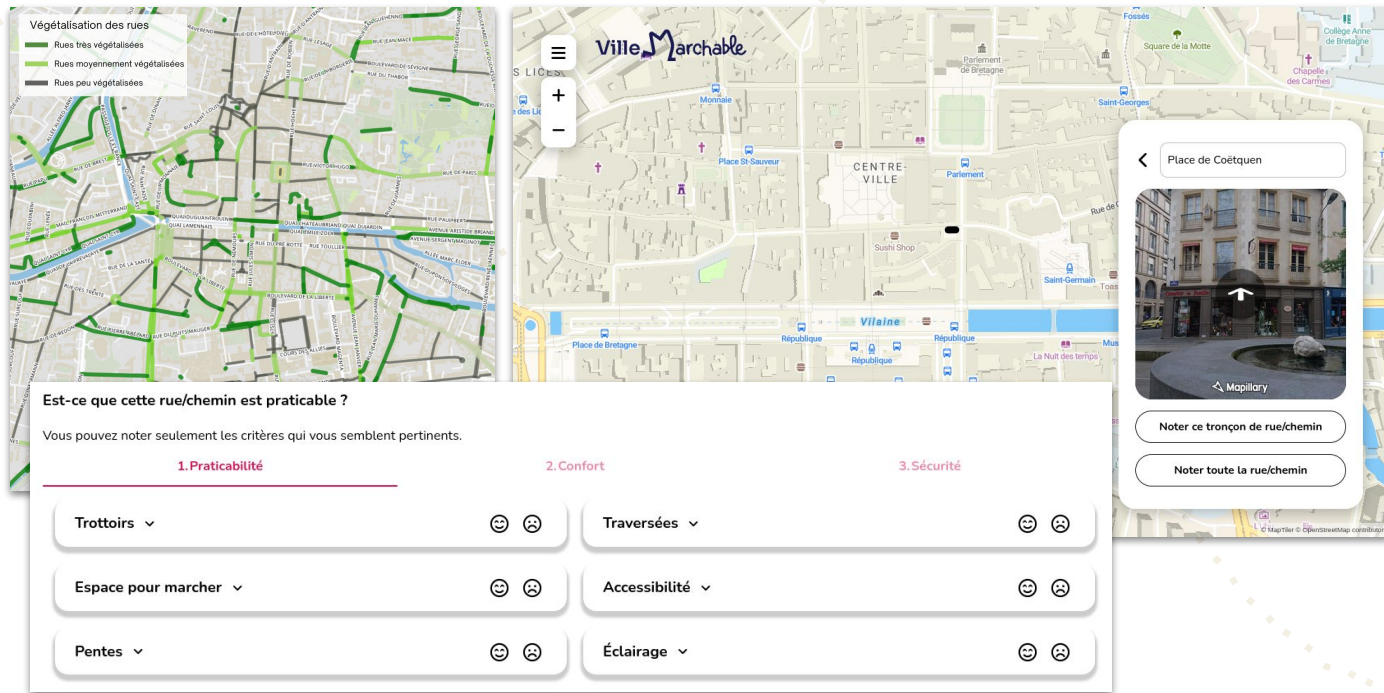
Thèmes secondaires

□ Selon les données dont vous disposez :
accessibilité PMR ; pollution sonore ;
éclairage ; confort thermique/ombres ;
zones de travaux



Mobilityscore et Ville Marchable

Des outils pour disposer d'indicateurs de qualité de marche



LA plateforme d'enquête participative qui permet de visualiser, comparer et agir sur les conditions de déplacement à pied

Évaluation sur 3 critères :

- Praticabilité
- Confort
- Sécurité

Diagnostic de marchabilité

Auditer la qualité de marche de son territoire, en pratique

Un **territoire marchable** propose à ses habitants une offre de proximité, selon la logique de **Ville du 1/4 heure** : commerces et services, transports en commun, espaces verts.
Le tout accessible via des **parcours pratiques, confortables et sécurisés**.

Les bonnes raisons de réaliser un diagnostic

- Améliorer la place de tous les piétons dans l'espace public.
- Accroître l'usage du réseau de transport en commun, en travaillant les rabattements piétons.
- Encourager l'usage des mobilités douces.
- Améliorer la qualité de vie de vos habitants
- Adapter votre ville au changement climatique.
- Dynamiser votre centre-ville, accroître le chiffre d'affaires et le taux d'emploi des petits commerces.

Nous évaluons la marchabilité de votre territoire en combinant : méthodes classiques (SIG, terrain, concertation) et outils numériques innovants (Ville Marchable & Mobilityscore).

Nous vous fournissons :

- Un diagnostic enrichi et cartographié
- Des indicateurs de marchabilité par rue ou quartier
- Des recommandations ciblées
- Un accompagnement pour bâtir votre Schéma Directeur Piéton

Une prestation **clé-en-main** pour une politique piétonne adaptée.

Diagnostic de marchabilité

Le coeur de notre analyse



Etat des lieux cartographiques de marchabilité du territoire au regard de ses centralités, de son maillage piéton, zones de commerce, espaces verts, plan de circulation, réseau de transport...

Etat des lieux de la marchabilité ressentie grâce à notre outil d'enquête participative **VilleMarchable** avec un accompagnement sur la stratégie de communication auprès de vos habitants.

Analyse de la stratégie piétonne pour identifier les grandes actions au niveau organisationnel pour mieux intégrer le piéton dans les projets.

Handimap

LE calculateur d'itinéraires piéton et PMR

The screenshot displays the Handimap website's route calculator interface. On the left, a sidebar contains input fields for 'Départ' (Arrêt LORIENT GARE SNCF, Rue Lo...) and 'Arrivée' (9002 Rue Blanche, Lorient), a date and time selector for '01 avril 2025' at '09:32', and a toggle for 'En transport' set to 'Oui'. Below these, two route options are shown: the first is a 21-minute, 1.9 km route with an accessibility score of 91, and the second is a 22-minute, 2.1 km route with a score of 92. Each route includes a 'Note d'accessibilité' and a 'VOIR LA FEUILLE DE ROUTE' button. At the bottom of the sidebar are links for 'Exporter pour votre GPS' and 'Partager mon itinéraire'. The main area features a map of Lorient with a highlighted route. A bottom navigation bar includes icons for 'Voir', 'Services Publics', 'Mobilité et Transports', 'Arrêts transport', 'Culture et Tourisme', and a 'Voir tout' dropdown. On the right, a smartphone displays the Handimap app, mirroring the website's interface.

Départ

Arrêt LORIENT GARE SNCF, Rue Lo... ✕

Arrivée

9002 Rue Blanche, Lorient ✕

Date de départ

01 avril 2025

Heure de départ

09:32

En transport

Oui

21 min

1.9 km

Note d'accessibilité

4 min T4 11 min

VOIR LA FEUILLE DE ROUTE →

Exporter pour votre GPS

Partager mon itinéraire

22 min

2.1 km

Note d'accessibilité

4 min T2 11 min

Zoomer sur

Le Scorff

Ligne B1

NOUVELLE VILLE

Arrêts transport

Services Publics

Mobilité et Transports

Culture et Tourisme

Voir tout

Handimap

LE calculateur d'itinéraires piéton et PMR



Un parcours accessible, c'est quoi ?

- Pour une personne ayant une déficience motrice, il est nécessaire de pouvoir circuler dans une rue ayant des pentes et dévers faibles, des largeurs de trottoirs suffisantes, un revêtement praticable, pas d'obstacles ni d'escaliers...
- Pour une personne ayant une déficience visuelle, les parcours disposant de bandes podotactiles et bandes de guidage sont à privilégier.

Handimap est le **seul calculateur** d'itinéraires tenant compte des besoins et préférences de tous les piétons notamment en termes d'accessibilité.

➤ Il est capable de combiner les **diagnostics d'accessibilité**, les **travaux**, les **signalements d'obstacles** et les **données de transport**.

Handimap

LE calculateur d'itinéraires piéton et PMR

Fonctionnalités :

- **Choix de son profil de mobilité** : fauteuil roulant électrique ou manuel, malvoyant ou non-voyant, sénior, piéton...
- **Mise à jour en temps réel** : prise en compte des horaires des transports en commun, des travaux, des obstacles signalés...
- **Note d'accessibilité** : chaque itinéraire est noté pour faciliter le choix du trajet le plus adapté à son besoin.
- **Signalement d'obstacles** : signaler les obstacles sur votre parcours directement depuis l'application.



Handimap

LE calculateur d'itinéraires piéton et PMR

Pourquoi proposer des itinéraires piétons & PMR ?

- **Pour que tous vos habitants et visiteurs puissent trouver des itinéraires adaptés à leurs besoins**, avec notamment la prise en compte de **plusieurs profils de handicaps moteurs et visuels**
- **Pour proposer des itinéraires qui empruntent les vrais cheminements piétons** (trottoirs, traversées, chemins), et non le centre des rues
- **Pour exploiter vos diagnostics d'accessibilité** (Loi d'Orientation des Mobilités) **et vos données temps réel** (travaux, signalements obstacles)
- **Pour éviter les parcours impraticables** : arrêt/ligne de transport non-accessible, forte pente, largeur de trottoir trop faible, revêtement ou traversée impraticable, obstacles...

Support de plusieurs standards de données

- **CNIG / NeTEx accessibilité** : les **standards de données français et européens que les collectivités doivent collecter** dans le cadre de la LOM
- **OpenStreetMap** : pour compléter les données de voirie
- **GTFS** : pour la description du réseau de transport
- **Flux travaux**, Signalements d'**obstacles Vigilo**

Mode multimodal ou "brique piétonne"

- Supporte le calcul d'**itinéraires multimodaux accessibles**
- Peut aussi être exploité en tant que **brique piétonne**, fournissant des itinéraires piétons / PMR (trottoirs, traversées, chemins...)

Handimap

Intégration dans le réseau STAR à Rennes Métropole

Grâce à l'intégration du calculateur, Keolis Rennes et Rennes Métropole proposent **des itinéraires accessibles de bout en bout (piéton + bus + métro)**, ainsi que **des trajets piétons plus précis et inclusifs**.

Une intégration dans l'application et le site web du réseau STAR en tant que brique piétonne sur toute l'agglomération rennaise.



Des itinéraires qui tiennent compte des trottoirs, chemins et traversées...
Les données piétonnes sont produites et mises à jour en permanence par Someware

110 000 itinéraires calculés chaque jour et 43 villes de la métropole couvertes.
Avec une infrastructure dédiée et 95% des requêtes traitées en 100 millisecondes, Handimap supporte sans difficulté le volume d'itinéraires calculés quotidiennement par les usagers du réseau STAR

Déploiement du calculateur

En pratique

Pour déployer un calculateur d'itinéraires accessibles efficace, il est indispensable de faire un état des lieux de l'accessibilité de son territoire

Collecte de données d'accessibilité

Installation et formation :

Nous installons les outils de collecte et formons vos agents à la saisie, à la publication en open data et à l'exploitation des données.

Définition du périmètre de collecte :

Selon vos pôles générateurs de déplacement, arrêts prioritaires, ERP...

Réalisation de la collecte :

Nous pouvons assurer directement la collecte, avec photos et vues immersives pour faciliter vos diagnostics et aménagements futurs, avec nos partenaires Atipy et Jungle Bus

Dimensions de la mission

- Périmètre de collecte / linéaire de voirie
- Données existantes à intégrer
- Durée d'hébergement
- Outils / passerelles annexes à mettre en place pour vos agents



Déploiement du calculateur

En pratique

Handimap peut être déployé de plusieurs manières :

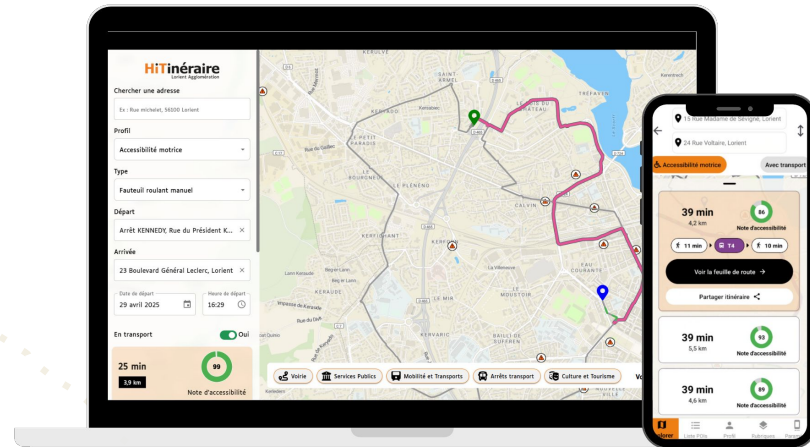
Via son API web, intégrée dans un site web ou une application mobile existante :

- **Sur le site de la ville ou celui de l'office de tourisme**, en lien avec vos prestataires
- **Au sein du site / application mobile de vos réseaux de transport**, en lien avec vos opérateurs

Création d'un site web et/ou d'une application mobile conçus par Someware, comme **Hitinéraires de Lorient Agglomération**.

Ces interfaces sont **accessibles RGAA**, garantissant une expérience utilisateur inclusive.

Ou **dans des applications de guidage dédiées PMR**, en lien avec les sociétés qui les conçoivent.

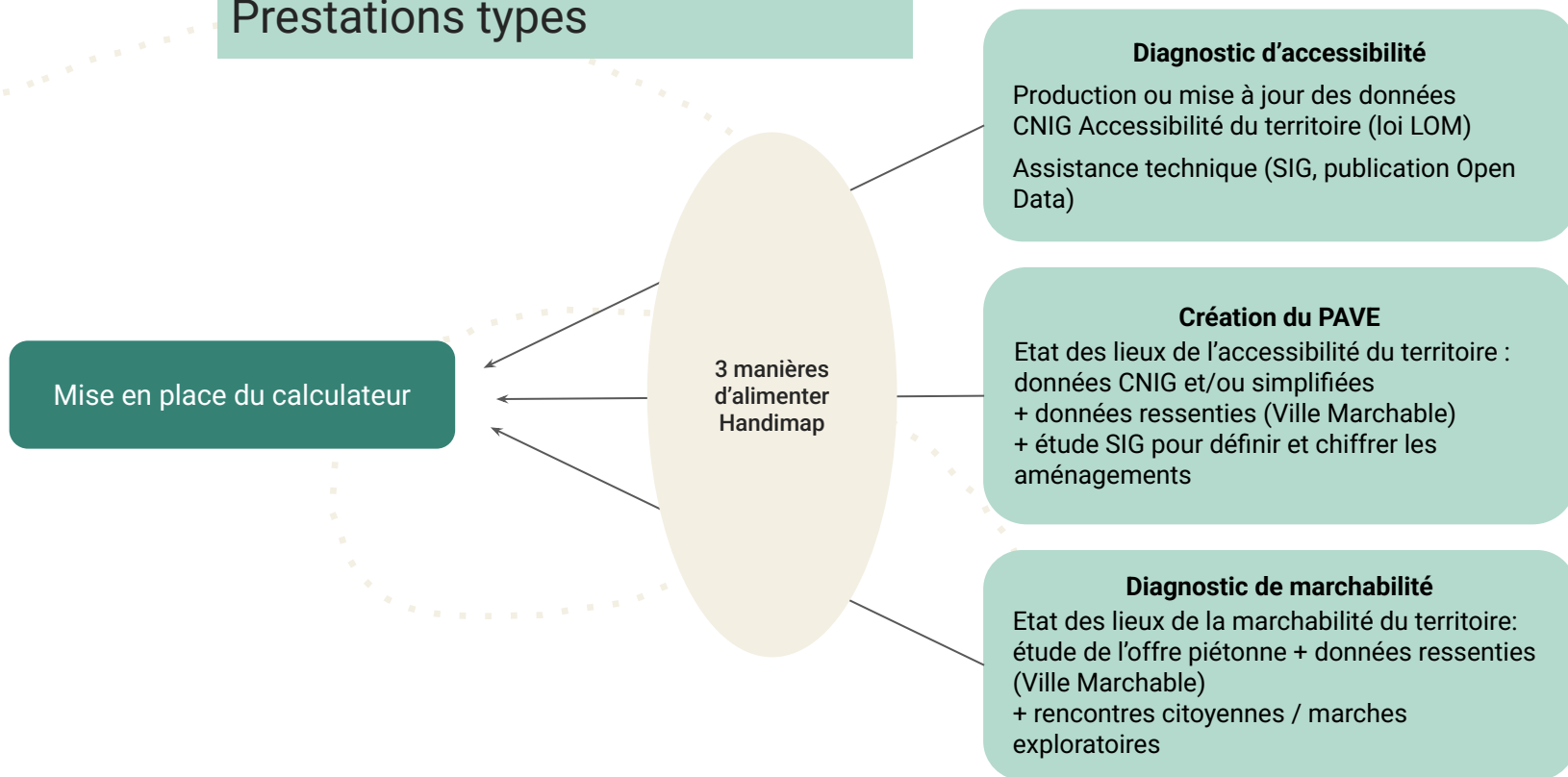


Dimension de la mission

- Nombre d'utilisateurs quotidiens
- Itinéraires multimodaux ou non
- Durée d'hébergement
- Développements spécifiques à prévoir

Collectivités

Prestations types



Opérateurs de transport

Prestations types



Merci !

www.someware.fr
contact@someware.fr

