

Insertion professionnelle

L'insertion professionnelle de nos diplômés bénéficie d'un secteur très favorable en termes de créations d'emplois, dans des entreprises publiques comme privées, mais aussi auprès des collectivités locales ou des bureaux d'études. La recherche, à l'université, au CNRS et dans des organismes privés et publics de recherche peut aussi attirer certains profils du master Transport, territoires et environnement.

Attractivité de l'axe transport

D'un point de vue sectoriel, le transport occupe désormais une place centrale dans le positionnement compétitif de la France, qui partage ses expériences de leader "transport" avec le reste du monde, en particulier les pays émergents : Chine, Asie du Sud-Est, Afrique, Amérique du Sud. Ce secteur crée de nombreux emplois et exporte son savoir-faire.

Ce secteur connaît de surcroît un rythme d'innovations de services comme de techniques et technologies impressionnant ce qui donne aux futurs diplômés de très larges opportunités professionnelles. En 2026, nous inaugurons un cours « Intelligence artificielle et mobilité » de 21 heures afin de répondre à ces nouveaux enjeux.

Exemples de profils de poste typiquement master Transport, territoires et environnement

- Chargé de mission Logistique urbaine ou Mobilités auprès des communes ou communautés d'agglomération, départements ou régions
- Chargé de mission Mobilités dans les autorités organisatrices de transport public
- Référent Mobilités dans les entreprises : développement de plan de mobilité entreprise
- Gestionnaire de flux dans les entreprises de transport routier de marchandises
- Chargé d'études urbanisme et aménagement
- Consultant junior en cabinet conseil
- Doctorant, enseignant-chercheur
- Gestionnaire de vol auprès des compagnies aériennes
- Responsable de ligne dans des entreprises de transport urbain
- Cadre à la SNCF
- Expert, fonction publique territoriale
- Assistant parlementaire



Laurent Guihéry
professeur des universités

- Responsable du master Transport, territoires et environnement (TTE)
- Élu au conseil de l'Unité de formation et de recherche (UFR) Lettres et sciences humaines (LSH) de CY Cergy Paris Université
- Membre de la European Platform of Transport Sciences (EPTS)
- Membre du comité scientifique 2025 du PEPR MOBIDEC : Programme de Recherche "Digitalisation et décarbonation des mobilités"

Ses dernières publications

- Guihéry L. and Freire--Stella L. (2025), **Does the rise of open access competition in Europe create a need for a new regulatory authority, in Challenges in Transport Regulation in Europe and Beyond : Competition, Digitalisation and Finance**, Edited by Finger M., Montero J., Petrozziello E., Florence School of Regulation, Edward Elgar, Cheltenham, UK - Northampton, MA, USA, p. 142-163
- Paolo Beria, Yves Crozet, Laurent Guihéry, **Competition models and financial sustainability of high-speed open-access passengers rail operators in Europe**, European Transport Studies, Elsevier, Vol. 2 (2025), dec. 2024, <https://doi.org/10.1016/j.ets.2024.100008>
- Guihéry L., « **The new Le Havre Serqueux Gisors Paris rail freight corridor : is France on track to improve the competitiveness of the port of Le Havre** », in **Maritime ports, supply chains and logistics corridors**, Edited by Cyrille Bertelle, Nathan Gouin and Antoine Frémont, Routledge Studies in Transport Analysis, 2024, p.74-97, DOI : 10.4324/9781003365013-7

Retrouvez toutes
ses publications



Apprentissage (CFA CY) :
cfa@cyu.fr

Formation continue (reprise d'études) :
formation.continue@cyu.fr

VAE :
vae@cyu.fr

Responsable de formation
Laurent Guihéry
laurent.guihery@cyu.fr

Gestionnaire pédagogique
Delphine Bahier
delphine.bahier@cyu.fr
01 34 25 64 32

CY Cergy Paris Université
Lettres et sciences humaines
Département de géographie
Site des Chênes
33 boulevard du Port
95011 Cergy-Pontoise cedex

www.cyu.fr



master TRANSPORT, TERRITOIRES & ENVIRONNEMENT TRANSPORT MOBILITÉS RÉSEAUX

Formation en alternance - Formation continue / VAE

Présentation

Le master Transport, territoires et environnement (TTE) a pour objectif de former les cadres compétents sur les questions d'aménagement territorial et d'urbanisme liées aux politiques de transport de voyageurs dans un contexte de croissance durable, de numérisation et d'intégration européenne. L'émergence de nouvelles mobilités, l'innovation et l'irruption de l'intelligence artificielle, les dynamiques multimodales des flux de voyageurs et leur impact sur l'environnement amènent de nouveaux défis pour l'État, les collectivités locales et les acteurs en termes d'aménagement et de gestion : aménagements liés aux transports en commun et aux circulations douces, pôles multimodaux, aménagements de points d'arrêt pour le co-voiturage et les autocars interurbains, gestion d'une voirie multiforme, partagée et parfois transfrontalière.

Le master s'intéresse aussi aux enjeux du transport de marchandises autour de la question de la logistique urbaine et de l'aménagement des zones d'activités liées à l'entreposage. Il est proposé en alternance et offre une mise en relation systématique des étudiants recrutés avec les entreprises, grâce l'action du CFA de CY Cergy Paris Université.

Les métiers qui s'annoncent autour des nouvelles mobilités exigent une capacité de synthèse reposant sur une vision approfondie et intégratrice de diverses compétences et savoirs. Ils reposent sur une analyse de systèmes complexes caractérisés par des interactions multiples (politiques urbaines et aménagement, sciences des transports, gestion, ressources humaines (RH), communication, traitement et visualisation des données,...) et réactifs aux attentes de la clientèle.

Nos étudiants sont susceptibles de s'insérer dans un environnement très innovant et en forte croissance au sein des collectivités locales, dans les services techniques des autorités organisatrices des mobilités, des bureaux d'études, tout autant que dans l'exploitation des entreprises de transport (autocars interurbains, par exemple). Cela concerne aussi bien les études stratégiques et l'expertise opérationnelle des activités liée à la mobilité mais aussi les questions d'aménagement, de maîtrise d'œuvre, d'études d'impacts, d'enquêtes publiques ou encore d'études de trafics.

Les voyages d'études, en France (1^{ère} année) et à l'étranger (2^e année), sont des moments forts du master, avec l'observation concrète sur le terrain des compétences acquises en cours.

Le master Transport, territoires et environnement vise aussi à poursuivre vers un doctorat en aménagement ou géographie des transports.

Compétences spécifiques visées

- Suivre et intégrer les processus d'innovation « transport et mobilité » dans l'action publique
- Conduire un projet en équipe pluridisciplinaire dans un contexte national, européen ou international
- Savoir mobiliser un champ de références théoriques et pratiques pour pouvoir réaliser un état de l'art sur une question
- Savoir valoriser, dans le secteur des transports, des données d'enquête et d'analyse relative à un terrain d'étude en utilisant les outils statistiques et cartographiques ; réaliser des représentations graphiques, de formes multiples : schémas, graphes, plans, infographies et photomontages
- Apporter une vision systémique et globale de la gestion des flux et des réseaux dans leur environnement pour l'élaboration d'un diagnostic de la situation
- Comprendre l'organisation d'un territoire en repérant ses spécificités, les différents échelons de gouvernance, les rôles des acteurs institutionnels et les outils d'intervention
- Transmettre de l'information et des savoirs adaptés aux publics visés
- Intégrer la notion de développement durable, les principes associés et les outils de sa mise en œuvre dans une logique multi-acteurs : administrations, services techniques et élus des collectivités, usagers et parties prenantes
- Élaborer une stratégie d'action et proposer des recommandations de mise en œuvre



Admission

Candidature en M1 : effectif de 25 étudiants

Pour le M1, l'obtention d'une licence générale en géographie, aménagement, économie ou gestion est demandée.

Conditions d'accès en M1

- Sélection sur dossier et éventuellement convocation à un entretien obligatoire
- Tous les étudiants doivent remplir un dossier en ligne sur la plateforme Mon master : monmaster.gouv.fr
- Contact avec le CFA CY pour les candidats en apprentissage
- Contact avec les équipes de la formation continue pour les candidats en reprise d'études ou VAE

Candidature en M2 : effectif de 25 étudiants

Pour le M2, l'obtention d'un M1, le plus souvent en géographie, aménagement, économie ou gestion est demandée.

Conditions d'accès en M2

- Sélection sur dossier pour les non M1 du parcours **Transport, territoires et environnement** et éventuellement convocation à un entretien obligatoire
- Tous les étudiants doivent remplir un dossier en ligne sur e-candidat CY : ecandidat.cyu.fr
- Contact avec le CFA CY pour les candidats en apprentissage
- Contact avec les équipes de la formation continue pour les candidats en reprise d'études ou VAE

Des solutions diplômantes adaptées aux professionnels

Valider son expérience professionnelle

Le dispositif de validation des acquis de l'expérience (VAE) permet d'obtenir tout ou partie du master **Transport, territoires et environnement** sur la base d'un dossier et d'un entretien devant un jury. Différentes solutions d'accompagnement sont proposées par CY Cergy Paris Université.

Reprendre ses études

Les professionnels peuvent suivre le master dans le cadre d'un congé individuel de formation. Ce dispositif permet de reprendre ses études pour obtenir un diplôme national, en suivant les mêmes enseignements que nos étudiants. Le rythme de formation est compatible avec un maintien en entreprise à mi-temps.



CY Transport : se former en Transport & logistique
Le master Transport, territoires et environnement est une des formations dispensées au sein de CY Transport, l'école Transport & logistique de CY Cergy Paris Université. Avec ses parcours de formation, CY Transport propose la plus vaste offre universitaire d'Île-de-France, du bac+3 au bac +8 (doctorat). Grâce à ses liens avec le laboratoire de recherche MATRIS, en collaboration avec le Cerema, CY Transport agit sur les réseaux et les mobilités de demain pour définir et anticiper les nouveaux enjeux et mieux accompagner les acteurs face aux transitions du secteur.

 **Plus d'infos sur cytransport.cyu.fr**



CONTENU DES COURS

M1 - SEMESTRE 1 - OCTOBRE > DÉCEMBRE (cours jeudi et vendredi)

UE 1	Les fondamentaux du transport	Concurrence et régulation dans le secteur des transports	15 h
		Transport, énergies et territoires	15 h
		Financement et tarification de l'offre du transport public	15 h
UE 2	Outils - Prospectives - Enquêtes	Les enquêtes transport : conception et traitement	15 h
		Les prévisions de trafic et leurs outils	15 h
		Atelier terrain de recueil de données GPS (sous RGPD) et analyse des mobilités	6 h
UE 3	SIG, statistiques et langues	Statistiques	15 h
		Systèmes d'information géographique (SIG)	15 h
		Anglais des transports	21 h (TD)

M1 - SEMESTRE 2 - JANVIER > AVRIL (cours jeudi et vendredi)

UE 1	Transport et développement régional	Développement régional et compétitivité	15 h
		Logistique et aménagement (<i>commun avec le master ML</i>)	15 h
		Les grandes infrastructures de transport : gouvernance et effets territoriaux	15 h
		Systèmes ferroviaires et politiques régionales	15 h
UE 2	Transport, urbanisme et aménagement	Infrastructure de transport : de la planification à la réalisation (<i>commun avec le master ED RTP</i>)	12 h
		Transport, urbanisme et aménagement : approches conceptuelles et pratiques	21 h
		Relations autorités organisatrices / exploitants : politiques de déplacement et acteurs institutionnels dans le contexte français (<i>commun avec le master ED RTP</i>)	15 h
UE 3	Droit et questions environnementales	Report modal et gestion des externalités du transport	15 h
		Droit des transports	15 h
		Droit du l'urbanisme	15 h
		Analyse financière d'une entreprise de transport public	15 h
UE 4	Langues, atelier et voyage d'études	Anglais des transports	21 h
		Atelier : infrastructure et projet de territoire (France / Europe avec un professeur invité français ou étranger)	21 h
		Voyage d'études : à la rencontre des espaces et des acteurs des mobilités en France	1 semaine

M2 - SEMESTRE 3 - OCTOBRE > AVRIL (cours jeudi et vendredi)

UE 1	L'Europe des transports	L'Europe des transports : cadrage institutionnel et politique de l'action de l'UE dans le secteur des transports	18 h
		Stratégies d'internationalisation des opérateurs de transport	18 h
		Anglais des affaires et préparation au TOEIC®	21 h (TD)
UE 2	Urbanisme et métropolisation des transports	Urbanisme	21 h
		Intelligence artificielle et mobilité	21 h
UE 3	Les défis de l'innovation	Fret (mobilité), innovation et prospective (<i>commun avec le master ML</i>)	18 h
		Données massives et Mobility as a Service (MAAS)	18 h
		Atelier data mining adossé au cours « données massives »	9 h
UE 4	Approches sociétales des mobilités	Sociologie des mobilités	21 h
		Approche modale et billettique	21 h

M2 - SEMESTRE 4

UE 1	Mémoire et introduction à la recherche	Séminaire professionnel	18 h
		Mémoire : encadrement et suivi	18 h
		Voyage d'études à l'étranger : un moment fort de la deuxième année du master	1 semaine

Certains cours sont orientés « recherche » ouvrant la voie à une poursuite éventuelle d'études en doctorat au sein de l'école doctorale Droit et sciences humaines de CY Cergy Paris Université.

UE : Unité d'enseignement

Master ML : master Management logistique

Master ED RTP : master Exploitation et développement des réseaux de transports publics

TD : Travaux dirigés